

märklin

Nouveautés 2024



Le train de voyageurs le plus long du monde

03111 Livre « Le record mondial des RhB »

Livre sur le record mondial des RhB « LE TRAIN DE VOYAGEURS LE PLUS LONG DU MONDE ». Contient l'histoire du record mondial du 29 octobre 2022 et ses coulisses, les principaux acteurs sont également présentés en textes et en images. Egalement incluses: des images de la construction de la ligne de l'Albula des RhB. 240 pages, format 21 x 29,7 cm.

Highlights :

- Les principaux acteurs en textes et en images
- Des séquences en direct du record du monde
- Des informations avec des chiffres, des dates et des faits

*Tout le parcours du record du monde
en un coup d'œil*



märklin



Chers amis de Märklin,

Cette année encore, vous trouverez parmi nos nouveautés de nombreux modèles fascinants pour votre échelle. Si les univers thématiques de Märklin my world ou de Märklin Start up vous permettent de jouer de bon cœur, les pros, collectionneurs et tous ceux qui souhaitent le devenir trouveront eux aussi de nombreuses nouveautés.

Pendant de nombreuses générations, le chemin de fer a marqué la vie de régions entières et relié des agglomérations à de magnifiques lieux de villégiature. Il n'est donc pas étonnant que les trains voyageurs occupent toujours une place particulière sur nos réseaux miniatures. Ces nouveautés Märklin racontent l'histoire des confortables trains secondaires avec leurs voitures transformées jusqu'aux automotrices électriques modernes d'aujourd'hui. Mais les marchandises circulent elles aussi avec force et élan. Accompagnez-nous à travers les époques de l'histoire du chemin de fer et découvrez des classiques du chemin de fer finement transposés ainsi que les garants du trafic ferroviaire actuel.

Que ce soit aux échelles H0, Z ou Märklin 1, de magnifiques modèles vous attendent.

Votre équipe Märklin

Le bon spot ...

Beaucoup de gens s'étonnent de rencontrer des « fans » de chemin de fer le long d'une ligne, armés d'un appareil photo, d'un escabeau pliant ou même d'une échelle. Les initiés savent pourtant qu'il s'agit là de véritables passionnés extrêmement bien préparés qui attendent le moment parfait pour photographier l'une de leurs locomotives préférées. Pourquoi en parlons nous ? Lors de la préparation de ces nouveautés, nous nous sommes sérieusement demandé comment nous pourrions photographier nos modèles à la manière ces fans. Nous avons ainsi découvert tant de photos de « trainspotters », comme ils aiment à se nommer eux-mêmes, que nous avons décidé de rendre hommage à leur motivation et leur avons dédié l'une ou l'autre illustration de ces nouveautés. Laissez-vous surprendre !



Page	4	Märklin Händler Initiative
Page	22	Märklin my world
Page	26	Märklin <i>START UP</i>
Page	30	Échelle H0 Märklin
Page	101	Réplique
Page	102	Échelle H0 Märklin Accessoires
Page	104	Échelle Z Märklin
Page	121	Échelle Z Märklin Accessoires
Page	122	Échelle 1 Märklin
Page	134	Échelle 1 Märklin Accessoires
Page	136	Wagon-musée 2024
Page	139	Wagon Insider 2024
Page	141	Club Märklin Insider Formulaire d'adhésion

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Innovations

C'est avec bon nombre de modèles incroyables que Märklin démarre la nouvelle année. Toutes les innovations des développeurs Märklin de ces derniers mois et même dernières années s'intègrent désormais dans un nombre croissant de modèles : Locomotives et wagons sont de plus en plus réalistes et offrent un plaisir de jeu maximal à la pointe de la technique.

Ces innovations concernent un large éventail d'équipements, des roues aux équipements de toit en passant par les aménagements intérieurs et les pantographes.

Mais les fonctions numériques elles aussi se diversifient.

Voici donc un aperçu des principales innovations sur les nouveaux modèles :

Les points forts particuliers de ces nouveautés sont :

Des pantographes finement détaillés : la nouvelle construction du type DBS 54 se passe de vis centrale. Au lieu de cela, le pantographe repose de manière réaliste sur les isolateurs.
⇒ Voir article réf. 39132, page 40.

Aménagement intérieur multicolore :
Des aménagements intérieurs revisités dans différentes couleurs et avec des détails typiques.
⇒ Voir article réf. 43768, page 14.



Par exemple :

- **Impression 3D :** la nouvelle impression en relief n'est pas seulement une expérience esthétique, elle est aussi palpable !
⇒ Voir article réf. 45902, page 99.
- **Pantographes motorisés, relevables et abaissables :**
Pantographes à commande numérique.
⇒ Voir article réf. 38463, page 68.
- **Attelage Telex :** Attelage commutable via fonction numérique, fabriqué dans un alliage à mémoire de forme permettant le dételage. ⇒ Voir article réf. 26621, page 16.
- **Attelage conducteur de courant :** pour une alimentation électrique fiable de l'éclairage intérieur LED dans toute la rame.
⇒ Voir article réf. 43768, page 14.

Condensateurs tampon :
Pour pallier les brèves coupures de courant sur le réseau et assurer l'éclairage LED constant des voitures.
⇒ Voir article réf. 43767, page 12.



➤ **Émission de fumée dynamique** : un générateur de fumée pouvant être activé en mode numérique produit des coups d'échappement dynamiques.

⇒ Voir article réf. 38445, page 96.

➤ **Équipement de toit détaillé** : de nombreux détails multicolores rapportés sur les structures de toit sont reproduits de manière réaliste.

⇒ Voir article réf. 39332, page 84.

➤ **Sélection distincte de feux frontaux** : une fonction numérique permet de commuter différents feux pour signaux de manœuvre et signaux spéciaux.

⇒ Voir article réf. 39338, page 90.

Imitations de roues :

Détails fins des roues de locomotive grâce à des éléments de structure rapportés, conformément au modèle réel :

⇒ Voir article réf. 39151, page 44.

Hauteur des tampons conforme NEM : position basse des tampons conforme au modèle réel selon les « Normes européennes pour chemins de fer miniatures » (NEM).

⇒ Voir modèle réf. 39151, page 44.

Train de roulement échelle Z :

Tringlerie finement détaillée et entièrement fonctionnelle, conforme au modèle réel.

⇒ Voir article réf. 88976, page 110.

Spectacle de vapeur à l'échelle 1 : Outre la vapeur cylindre à plusieurs niveaux, admirez également le sifflet à vapeur, le tuyau d'évacuation de la vapeur et la soupape de sécurité.

⇒ Voir article réf. 55990, page 124.







Séries uniques 2024


La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du groupement. Ces modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et Trix trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing.

Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme  et comprennent une garantie de 5 ans.

Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site : www.mhi.de

Un classique Märklin des années 1960



30111 Locomotive électrique série E 44

Modèle réel : Locomotive électriques série E 44 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Livrée de base gris-bleu. Avec pantographes pentagonaux. Numéro d'immatriculation de la loco : E 44 024. Etat de service vers 1934.

Modèle réduit : Réédition d'un classique Märklin. Avec décodeur numérique mfx. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Le feu de croisement sous le toit est seulement évoqué. Superstructure de la locomotive et châssis en métal. Crochets d'attelage des deux côtés de la locomotive. Emballage avec représentation colorée de la locomotive, en référence à l'emballage historique. Longueur hors tampons 16,5 cm.

Un classique Märklin pour la première fois édité en livrée gris bleu



Highlights :

- Locomotive assortie au Karwendel-Express
- Emballage inspiré de celui d'origine dans les années 1960
- Moderne avec décodeur numérique mfx


Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Fanal	■	■	■	■	■
Commode directe	■	■	■	■	■

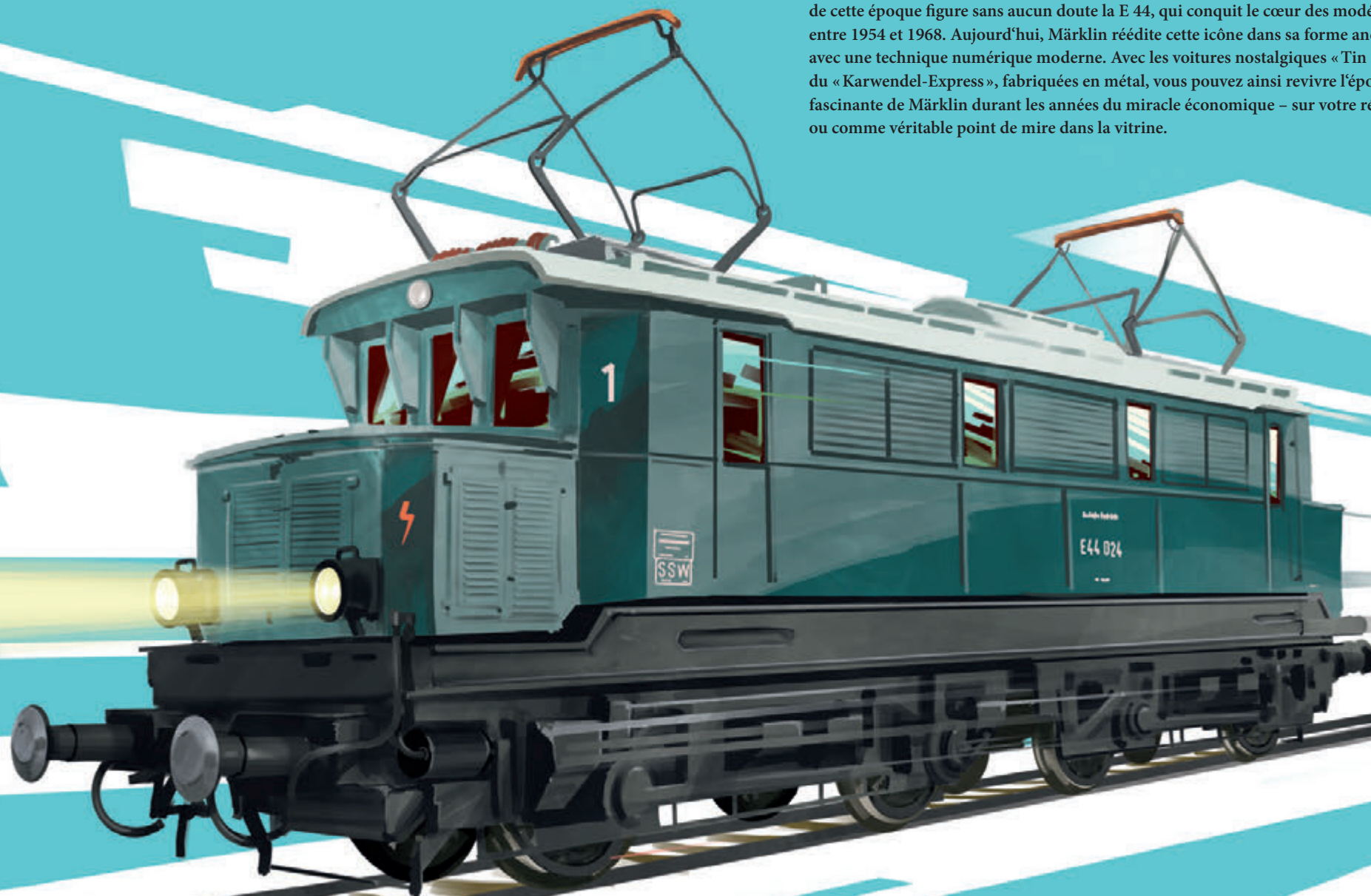


40361

30111

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 144. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Aujourd'hui encore, leur élégance intemporelle séduisent les adeptes de Märklin dans le monde entier : les robustes locomotives Märklin des années 1950 et 1960, fabriquées par moulage sous pression. Parmi les modèles particulièrement réussis de cette époque figure sans aucun doute la E 44, qui conquiert le cœur des modélistes entre 1954 et 1968. Aujourd'hui, Märklin réédite cette icône dans sa forme ancienne avec une technique numérique moderne. Avec les voitures nostalgiques « Tin Plate » du « Karwendel-Express », fabriquées en métal, vous pouvez ainsi revivre l'époque fascinante de Märklin durant les années du miracle économique – sur votre réseau ou comme véritable point de mire dans la vitrine.



En route pour les montagnes



40361 Coffret de voitures grandes lignes « Karwendel-Express »

Modèles réels : 4 voitures de grandes lignes à 4 essieux de différents types de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Livrée bleu noir/bleu brillant. 1 voiture voyageurs B4ü, 2nde classe. 2 voitures voyageurs C4ü, 3e classe. 1 fourgon à bagages Pw4ük. Parcours du train : Berchtesgaden-Rosenheim-Munich-Augsbourg-Ulm-Stuttgart. Etat de service vers 1934.

Modèles réduits : Toutes les voitures sont équipées d'attelages Relex et de soufflets d'intercirculation. Plaques de parcours de train imprimées. Numéros d'immatriculation différents. Chaque voiture est emballée séparément dans un carton étiqueté, en référence à l'emballage historique des voitures voyageurs. Avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque voiture : 22 cm.

Série unique.



Highlights :

- Parcours du train Berchtesgaden-Munich-Stuttgart en tant que « Karwendel-Express »
- Toutes les voitures en métal, version « Tin Plate »
- Coffret de voitures de grandes lignes assorties à la locomotive électrique E 44
- Emballage inspiré de l'emballage de l'époque

Toutes les voitures en version « Tin Plate »



40361

30111

FD Königssee



37829 Locomotive électrique série 120.1

Modèle réel : Locomotive électrique série 120.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée rouge orient. Numéro d'immatriculation : 120 120-1. Etat de service à partir de 1987.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. En mode numérique, commutation possible de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Mains montoires, prises de courant UIC et conduites de toit rapportées. Hauteur des tampons conforme NEM. Figurine représentant le conducteur de locomotive assis dans le poste de conduite 1. Boyaux de frein et attelages à vis fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons 22,1 cm.

Highlights :

- Pour la première fois avec pantographes relevables et abaissables en mode numérique
- Figurine représentant le conducteur de la locomotive assis dans le poste de conduite 1
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal
- Décodeur mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores

Série unique.

Pantographes unijambistes relevables et abaissables en mode numérique



Antenne de toit rapportée

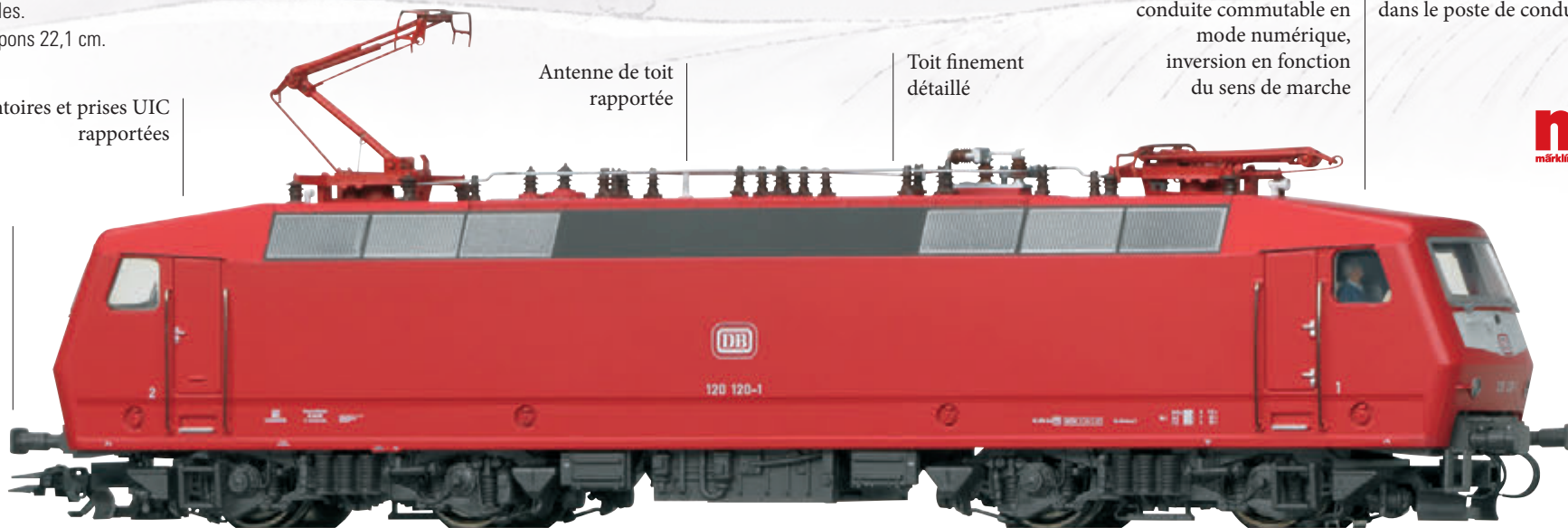
Toit finement détaillé

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique, inversion en fonction du sens de marche

Conducteur de locomotive dans le poste de conduite 1

Mains montoires et prises UIC rapportées

Hauteur des tampons conforme NEM



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Commande des pantographes						
Bruit loco.électr.						
Trompe						
Commande des pantographes						
Commd. directe						
Grincement de frein désactivé						
Ecl.cab.cond.						
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Sifflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Sablage						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22198.

mhi
märklin Händler-Initiative

Des vacances en famille en prenant le train : Monter à bord, se sentir bien, contempler le paysage qui défile et arriver complètement détendu à destination. De nombreuses décennies durant, il ne s'agissait pas là d'une fiction en Allemagne, mais bel et bien d'une offre qui permettait d'accéder aux régions de vacances les plus belles et les plus convoitées du pays. Au début, des voitures de ligne transportaient les personnes en quête de repos directement vers les lieux de villégiature. Dans les années du miracle économique, de grands organisateurs comme Touropa ou Scharnow, et plus tard TUI, introduisirent même leurs propres trains touristiques, qui résistèrent très bien à la concurrence de la route et aux débuts du tourisme aérien.

A la fin des années 1970, les trains touristiques, remplis, attirèrent l'attention de la Bundesbahn. Celle-ci voulut alors s'imposer sur le marché avec son propre concept et en 1983, un nouveau type de train fit son apparition dans l'indicateur des chemins de fer : le Fern-Express, ou « FD », devait assurer « des liaisons directes rapides et confortables entre les agglomérations et les régions intéressantes sur le plan touristique ». Comme pour les trains IC79, très populaires, on misa exclusivement sur des trains de jour. Toute l'année, ils reliaient le nord de l'Allemagne et la région de la Ruhr à des destinations touristiques attrayantes, principalement dans le sud de l'Allemagne et en Autriche. Des voitures modernes, roulant à 200 km/h et remorquées par de

nouvelles locomotives triphasées de la série 120, offraient un voyage aussi confortable que les trains TEE et InterCity. Outre les amateurs de sports d'hiver, les randonneurs et les curistes, la DB voulait également attirer les familles, pour lesquelles un trajet en voiture de plusieurs heures sur des autoroutes encombrées était souvent une torture. C'est pourquoi une voiture « Kinderland » (pays des enfants) était intégrée au train FD « Königssee » Hamburg - Berchtesgaden, le plus long train FD interallemand. La moitié de la voiture abritait une cafétéria et l'autre une vaste aire de jeux pour enfants.

De plus amples informations sur :
<https://www.maerklin.de/products/37829>



43767

43769

43768

43767

37829

Vous trouverez les voitures voyageurs assorties du FD Königssee sur les pages suivantes.

FD Königssee



43767 Coffret de voitures voyageurs FD Königssee

Modèles réels : Trois voitures voyageurs de types différents du Fern Express FD 1980 « Königssee ». Une voiture-restaurant mixte type ARmz 211.0 et deux voitures à couloir central type Bpmz 291.2, 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Parcours du train : FD 1980 de Berchtesgaden à Hambourg Altona. Numéros des voitures : 65 et 277 (voiture de ligne Klagenfurt-Hambourg). Voiture-restaurant sans numéro. Etat de service en 1988.

Toutes les voitures du FD Königssee sont équipées d'un éclairage intérieur, d'un réservoir tampon et d'aménagements intérieurs multicolores

Modèle réduit : Construction partiellement nouvelle de la voiture-restaurant ARmz 211.0 avec décodeur numérique mfx intégré et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Sélection distincte des lampes de table, de l'éclairage de la grande salle, de la salle à manger et de la cuisine/bar possible en mode numérique. Aménagements intérieurs multicolores. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série. Chaque voiture est équipée d'un condensateur tampon pour pallier les coupures de courant de courte durée. Équipées d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture-restaurant et l'ordre des voitures doit donc être respecté. En mode numérique, l'éclairage intérieur de l'ensemble de la rame peut être activé et désactivé via le décodeur de la voiture-restaurant. En mode

d'exploitation conventionnel, l'éclairage intérieur reste allumé. Bogies, formes du toit, parois latérales, dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Une voiture à couloir centrale Bpmz 291.2 dispose d'un éclairage de fin de convoi intégré de série. Plaques de parcours des voitures et numéros imprimés. Les tuyaux de descente des WC pour la voiture-restaurant sont fournis sous forme de pièces enfichables. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures sont emballées séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons approximative : 84,6 cm.

Série unique.



Éclairage de fin de convoi intégré de série



43767

43769

43768

43767

37829

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 144. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Highlights :

- Construction partiellement nouvelle de la voiture-restaurant mixte ARmz 211.0
- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores grâce au décodeur intégré dans la voiture-restaurant
- Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels
- Nombreux détails rapportés

Aménagements intérieurs multicolores et sélection distincte des lampes de table possible en mode numérique



Construction partiellement nouvelle de la voiture restaurant mixte ARmz 211.0 avec pantographes, réservoir tampon, son et lampes de table éclairées

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Éclairage intérieur restaurant					
Éclairage intérieur					
Lampes de table					
Attelage conducteur					
Éclairage intérieur					
Charger					
Charger					
Annonce train					
Commande					
Commande					
Dialogue					
Dialogue					
Commande					
Bon appétit					
Dialogue					
Payer					
Annonce train					

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23142.



L'illustration montre le prototype de la première reproduction



43768 Coffret de voitures voyageurs FD Königssee

Modèles réels : Deux voitures voyageurs de types différents du Fern Express FD 1980 « Königssee ». Une voiture à compartiments type Avms 111.1, 1ère classe et une voiture à couloir central type Bpmz 291.2, 2nde classe avec compartiment « Kinderland » (pays des enfants) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Parcours du train : FD 1980 de Berchtesgaden à Hamburg Altona. Numéros des voitures : 61 et 63. Etat de service 1988.

Modèles réduits : Aménagements intérieurs multicolores. Nouvelle conception de l'aménagement intérieur de la voiture « Kinderland » avec détails rapportés tels que tables de jeu et tobogans. Les deux voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série. Chaque voiture est équipée d'un condensateur tampon pour pallier les coupures de courant de courte durée. Équipées d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture-restaurant du coffret réf. 43767 et l'ordre des voitures doit donc être respecté. Bogies, formes du toit, parois latérales, dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Plaques de parcours et numéros des voitures imprimés. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Les deux voitures sont emballées séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons approximative : 56,4 cm.

Série unique.

Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels

Avec compartiment « Kinderland » (pays des enfants) aménagé avec soin

Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon

Aménagements intérieurs multicolores

La voiture « Kinderland » (pays des enfants) avec espace de jeux réaliste



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23143.



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 144. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de



43769 Voiture voyageurs FD Königssee

Modèle réel : Voiture à couloir central type Bpmz 291.2, 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Parcours du train : FD 1980 « Königssee » de Berchtesgaden à Hambourg Altona. Numéro de la voiture : 64. Etat de service 1988.

Modèle réduit : Aménagement intérieur multicolore. Eclairage intérieur LED intégré de série avec condensateur tampon pour pallier les coupures de courant de courte durée. Équipée d'attaches courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture-restaurant du coffret réf. 43767 et l'ordre des voitures doit donc être respecté. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies type MD 52.

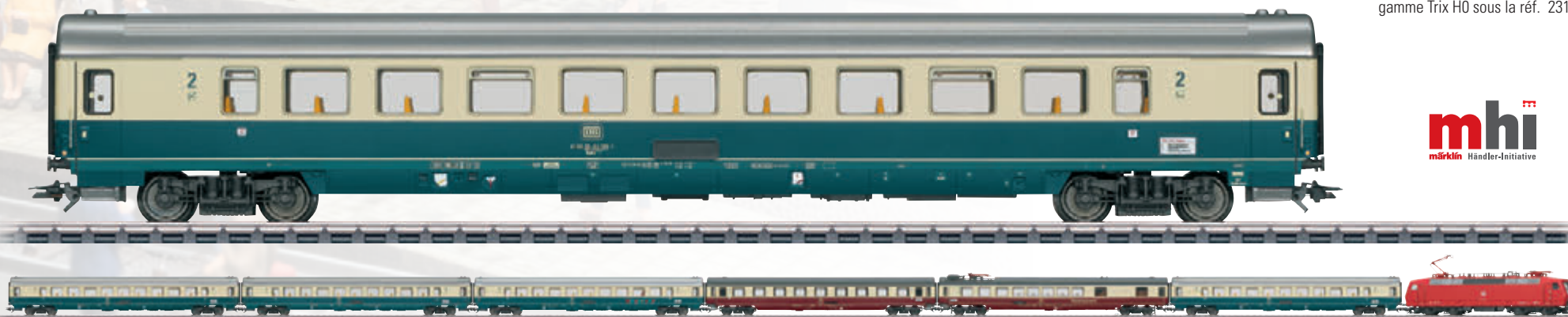
Plaques de parcours et numéro de la voiture imprimés.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.
Longueur hors tampons approximative : 28,2 cm.

Série unique.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 23144.

mhi
märklin Händler-Initiative



43767

43769

43768

43767

37829

Construction ferroviaire



26621 Coffret de train « Bahnbau Gruppe » (construction ferroviaire)

Modèle réel : Locotracteur diesel série 335 (Köf III). Version avec cabine de conduite fermée. Livrée de base jaune doré. 1 wagon à ranchers Res 687, 1 wagon à déchargement latéral par tiroir rotatif Fcs 092, 1 wagon-atelier. Deutsche Bahn AG (DB AG), Bahnbau Gruppe DB. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 335 220-0. Etat de service vers 2016.

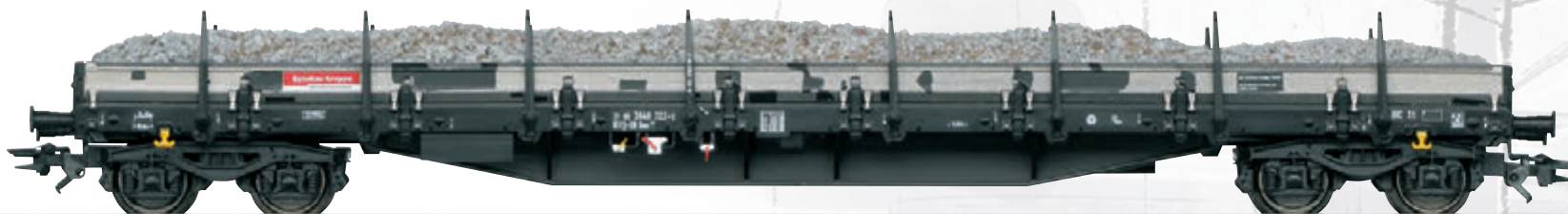
Modèle réduit : Locotracteur diesel avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Les deux essieux sont moteurs. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la

locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage assuré par des diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique. Attelage automatique. Mains montoires en métal rapportées. Wagon à ranchers avec ridelles en aluminium, ranchers rabattables et chargés de ballast. Wagon à déchargement latéral en version finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Wagon-atelier sur la base du BD3yg (wagon transformé). Longueur totale hors tampons approximative : 59 cm.

Série unique.



Chargé de ballast



Depuis le 1er janvier 2020, certaines entreprises responsables de la construction ferroviaire opèrent sous le nom de DB Bahnbaugruppe GmbH. Cette entreprise est à 100 % une filiale de la Deutsche Bahn AG. Son domaine d'activité comprend tous les services liés à l'infrastructure ferroviaire. Cela comprend la planification, la construction et surtout l'entretien de l'infrastructure ferroviaire. Plus de 3000 collaborateurs travaillent sur une quarantaine de sites dans toute l'Allemagne. En outre, le groupe Bahnbaugruppe gère également un parc de 400 véhicules. Celui-ci se compose en partie d'anciens engins moteurs de la Deutsche Bahn repris après leur réforme. Ainsi, des machines de la série 218 sont également utilisées par le groupe DB Bahnbaugruppe.

Mais pour les petites interventions, les petits locotracteurs de la série 335 suffisent amplement. Ces machines, également connues sous le nom de Köf III, se sont ainsi vu attribuer un nouveau champ d'activité varié. Pour que certains travaux puissent être effectués en cours de route, les bons vieux wagons à trois essieux ont été transformés en ateliers roulants. Avec d'autres anciens wagons de DB Cargo, ils se distinguent par leur livrée jaune vif et apportent variété et plaisir de jeu sur le réseau. Les manœuvres, toujours nécessaires dans le cadre du service de chantier, restent un vrai plaisir.

Highlights :

- Avec attelage automatique
- Décodeur numérique Spielwelt mfx+ et nombreuses fonctions sonores
- Wagon à ranchers avec chargement de ballast

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Attelage Telex arrière						Bruitage de dételage
Bruit.loco.diesel						Bruitage d'environnement 1
Trompe						Bruitage d'environnement 2
Attelage Telex avant						Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre
Commdirecte						
Eteindre fanal arrière						
Sifflet de manœuvre						
Eteindre fanal avant						
Grincement de frein désactivé						
Aérateurs						
Compresseur de frein						
Echappement de l'air comprimé						
Remise à niveau du diesel						
Dételage automatique						
Bruitage d'attelage						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Köf III avec attelage Telex à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique



Notre modèle Insider 2024 : Un train écrit l'histoire

Il était une fois... ainsi commencent la plupart des contes de fées. Or, l'histoire de ce train devenu célèbre en Europe et au Canada ressemble véritablement à un conte de fées.

Tout commence en 1957, lorsque le Trans Europ Express (TEE) porte les voyages sur rail en Europe à un nouveau niveau. Les chemins de fer néerlandais (NS), à l'origine de l'initiative TEE, s'associent alors aux CFF suisses pour le développement du matériel roulant. Ensemble, ils font l'acquisition de cinq rames automotrices à quatre éléments, dotées chacune d'un moteur de 2000 CV et qui, en termes de confort et de design, n'ont rien à envier à l'emblématique VT 11.5 de la DB.

La carrière des rames appelées RA_m, resp. DE4 commence donc de manière extrêmement prometteuse, notamment avec le TEE « Edelweiss » dans la liaison Zurich – Bâle – Strasbourg – Luxembourg – Bruxelles – Amsterdam, dont le temps de parcours représente une performance presque sensationnelle pour l'époque. Pour parcourir les 1050 kilomètres, ce TEE n'a en effet besoin que de 9 heures et 30 minutes avec 13 arrêts intermédiaires, ce qui signifie une vitesse moyenne de 110 km/h. L'« Edelweiss » est finalement la dernière performance des RA_m/DE4 en 1974, le RA_m 501 ayant été détruit trois ans plus tôt en tant que TEE « Bavaria », lors du terrible accident d'Aitrang.

Mais de manière complètement inattendue, un prince charmant arrive alors du lointain Canada pour sortir les RA_m et les DE4 d'un profond sommeil. En Ontario, l'Ontario Northland Railway (ONR – chemins de fer d'Etat) souhaite en effet inaugurer une

nouvelle ère dans le transport de voyageurs. C'est ainsi que 9 juin 1977, pour la première fois en tant que « Northlander », l'ancien TEE européen prend le départ à l'Union Station de Toronto pour un voyage de 750 km dans le Nordland à destination de Timmins. Au préalable, les rames avaient été entièrement révisés en Hollande et en Suisse, révision impliquant l'installation de nouveaux phares, de feux de signalisation, de caisses numérotées, de trompes d'avertissement et de cloches conformes aux normes canadiennes. Les véhicules avaient également été dotés (encore dans leur ancienne patrie) de l'élégante livrée jaune/bleu de l'ONR.

Les « TEE-Trains » connaissent rapidement un grand succès, d'autant plus que le « Northlander » circule à travers des paysages féeriques. La durée du trajet d'environ 11 heures est tout à fait acceptable pour les conditions canadiennes, le confort inhabituel du voyage primant sur le reste. Après de nombreuses pannes, les fragiles voitures motrices sont toutefois remplacées au début des années 1980 par des locomotives « à nez » GM type FP7 ayant fait leurs preuves. C'est dans cette constellation que le « Northlander » circule jusqu'en 1992.

Une fois de plus, le conte de fées semble alors s'achever dans un cimetière pour véhicules ferroviaires au rebut... Mais l'association suisse TEE-Classics décide de ramener cinq voitures en Europe – avec l'aide décisive de la société Märklin, qui put

présenter le fameux train peu après son arrivée à Göppingen. Le transport entre le port de Hambourg et le pays souabe est assuré par la V 200 007. Ainsi, le petit « Northlander » devient également un point de mire dans les paysages miniatures allemands. D'autant plus qu'il n'existe aucun train TEE qui soit devenu une double star de la télévision. « Eisenbahn-Romantik » a en effet consacré deux épisodes à ces trains : « Vom TEE zum Northlander » (Du TEE au Northlander) décrit, avec des scènes historiques uniques, les services effectués en Europe et surtout au Canada ; « Einmal Ontario – Northland und retour » (Un aller-retour pour Northland – Ontario) décrit l'aventure du rapatriement de North Bay en Ontario jusqu'à l'arrivée dans le port de Hambourg. Les deux épisodes sont disponibles dans la médiathèque de l'ARD ou sur Youtube.

Et qu'en est-il de la fin heureuse que devrait avoir tout conte de fées ? Elle existe à plusieurs égards : les cinq anciennes voitures du « Northlander » se trouvent aujourd'hui au Nederlands Transport Museum (www.nederlandstransportmuseum.nl), où leur remise en état a commencé. Le grand « Northlander », supprimé en 2012, devrait revenir sur son ancienne ligne à partir de 2025 ou 2026 avec des rames automotrices modernes Siemens et le superbe modèle Märklin Insider du légendaire train euro-canadien, maintiendra quant à lui vivant, au moins à petite échelle, un train tout à fait exceptionnel.





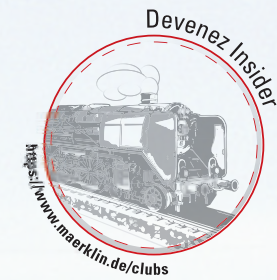
Commutation distincte des plaques d'immatriculation possible en mode numérique



Avec éclairage intérieur commutable en mode numérique, éclairage de la salle des machines et du poste de conduite



Classification Lights – également appelés feux de gabarit, ils donnent des informations sur le statut du train



Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.



Le Northlander – une légende Märklin



☛ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 144. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Notre modèle Insider 2024 : Un train écrit l'histoire



39705 Train automoteur diesel « Northlander »

Modèle réel : Train automoteur diesel « Northlander » de l'Ontario Northland Railway (ONR), Canada (ancienne rame automotrice diesel RAM TEE). Rame de 4 éléments en livrée de base bleu ciel/jaune. 1 voiture motrice, 1 voiture à compartiments, 1 voiture-restaurant, 1 voiture à couloir central avec compartiment de commande. Train automoteur diesel numéro 1981. Etat de service des années 1980.

Modèle réduit : Unité à 4 éléments. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale de la motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la voiture-motrice. Deux des trois essieux moteurs dans chacun des deux bogies sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur monté en série dans la voiture à compartiments, la voiture-restaurant et la voiture à couloir central. Fonction permanente du fanal à


trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – ainsi que de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage intérieur du compartiment à bagages de la voiture-motrice possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du compartiment machines dans la voiture motrice et de l'éclairage du poste de conduite dans la voiture motrice ainsi que dans le compartiment de commande de la voiture à couloir central possible en mode numérique. Classification lights aux extrémités de la rame automotrice, commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et de différentes couleurs, sans entretien. Attelage spécial multipolaire et conducteur de courant à élongation variable entre les unités de la rame pour une connexion électrique continue de l'ensemble du train. Inversion des frotteurs avec alimentation électrique en fonction

du sens de marche via la voiture respectivement en tête (voiture-motrice ou voiture à couloir central avec compartiment de commande). Nombreux détails rapportés. Reproduction de l'attelage Scharfenberg aux deux extrémités (non fonctionnel). Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. La circulation sur le rayon 1 est également possible sans tenir compte du gabarit de libre passage.

Longueur totale approximative de la rame hors attelage : 113 cm.

Date limite de commande : 29 février 2024



 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 144. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Highlights :

- Variante de forme réaliste basée sur la nouvelle construction du RAm TEE
- Version lourde en métal
- Décodeur numérique Spielwelt mfx+ avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses
- Éclairage intérieur intégré de série, commutable en mode numérique
- Éclairage de la salle des machines et du poste de conduite intégré de série, commutable en mode numérique
- Différents « Classification Lights » aux extrémités de la rame, commutables en mode numérique
- Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la voiture-motrice, 4 essieux moteurs

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22975, exclusivement réservé aux membres du club.

Entièrement en métal injecté et à l'échelle

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Éclairage intérieur						Sablage
Bruit loco.diesel						Sifflet du contrôleur
Trompe d'avertissement aigu						Fermeture des portes
Comnde directe						Fonction d'éclairage 3
Grincement de frein désactivé						Compresseur de frein
Ecl.cab.cond.						Echappement de l'air comprimé
Trompe d'avertissement grave						Trompe d'avertissement aigu
Ecl.cab.cond.						Trompe d'avertissement grave
Bruitage d'exploitation 1						Bruitage du générateur
Aérateurs						Joint de rail
Cloche						Vitesse de manœuvre
Ecl. plaque d'imm.						Annonce train
Fonction d'éclairage 1						
Fonction d'éclairage 2						
Remise à niveau du diesel						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Exclusif pour les membres du club Insider.



Bienvenue dans l'univers de Märklin my world !

3+

Avec les trains-jouets Märklin my world pour les enfants à partir de 3 ans, il est très facile de se lancer : Avec la gamme Märklin my world, les enfants peuvent se plonger dans différents univers thématiques avec de superbes trains, de grands bâtiments et de nombreux accessoires. Ils peuvent ainsi poser des voies, construire des gares, poser des signaux et traverser des tunnels. Cela stimule leur créativité et ils apprennent à utiliser leurs mains tout en jouant.

Les locomotives fonctionnent sur piles ou sur batterie, sont dotées d'un éclairage et de différents bruitages. Les attelages magnétiques garantissent un accouplement rapide des wagons et permettent de former de longs trains. Le Power Control Stick sans fil est spécialement conçu pour les petites mains ; il permet de commander le train, les lumières et tous les sons.

Les rails sont entièrement en plastique, ne présentent pas d'arêtes vives, de pointes ou de parties métalliques et ne conduisent pas de courant. Elles peuvent néanmoins être raccordées à la fameuse voie C de Märklin et permettent ainsi de passer facilement sur le réseau de papa ou de papi.

Grande valeur pédagogique – C'est en jouant qu'on apprend !



Créativité



Motricité



Raisonnement logique

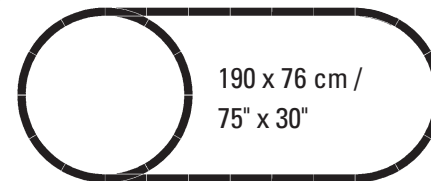
! Vous trouverez toutes les nouveautés de Märklin my world dans le catalogue pour enfants commun aux gammes Märklin my world et Start up.

29348 Coffret de départ « Glacier Express »

- Chargement rapide grâce à la batterie et au câble USB.
- Locomotive électrique avec bruitages et éclairage caractéristiques du Glacier Express.
- Toutes les voitures avec toit amovible et aménagement intérieur.
- Attelages magnétiques adaptés aux enfants.
- Design du train très réaliste.



Voitures panoramiques avec toits transparents.



50 cm / 19-11/16"

29347 Coffret de départ « Transport d'automobiles »

- Chargement rapide grâce à la batterie et au câble de chargement USB.
- Puissante locomotive diesel avec différents sons et éclairage.
- Wagon à parois coulissantes avec caisse de transport chargeable.
- Wagon porte-automobiles avec rampe de chargement rabattable.
- Voitures et roues pour des possibilités de jeu supplémentaires.

Extension idéale avec le coffret complémentaire de chargement réf. 44347.



190 x 85 cm / 75" x 33"



48 cm / 18-7/8"

44347 Coffret de complément pour chargement

- Nombreuses possibilités de jeu grâce au conteneur et à la grue.
- Matériel de voie adapté pour compléter facilement tous les schémas de voie courants de la gamme Märklin my world.
- Possibilité de personnaliser le conteneur avec les autocollants fournis.

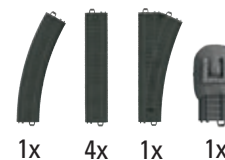


44145 Wagon à parois coulissantes

- Les parois coulissantes du wagon sont fonctionnelles.
- Espace intérieur suffisant pour permettre le chargement.
- Attelages magnétiques adaptés aux enfants.
- Wagon polyvalent – idéal pour compléter des trains marchandises.



Ce coffret est le complément idéal pour les coffrets de départ réf. 29342, 29344, 29346 et 29347.



← 17 cm / 6-11/16" → ← 17 cm / 6-11/16" →



← 17 cm / 6-11/16" →

Start up – Invitation à jouer



 mfx I-VI

36873 Locomotive tender KLVM

Modèle réel : Machine à vapeur saturée type Länderbahn.
Disposition des essieux C.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx. 1 essieu moteur.
Bandages d'adhérence. Crochets d'attelage.
Longueur hors tampons : 10,8 cm.



44252 Wagon réfrigérant « Zott Monte »

Modèle réel : Wagon privé, livrée de la Zott SE & Co. KG, Mertingen.

Modèle réduit : Avec attelages Relex pour accouplement facile et rapide. Longueur u wagon : 11,5 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.



*Livrée unique
Suite de la série des wagons réfrigérants
Start up*

44831 Wagon porte-conteneurs Graffiti

Wagon porte-conteneurs au décors « graffiti » original et moderne.
La structure en tôle ondulée est imprimée sur le conteneur lisse par une technique d'impression numérique en 3D. Attelages Relex.
Longueur du wagon : 11,5 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- 30 pieds. Conteneur « graffiti » unique
- La structure en tôle ondulée du conteneur est imprimée en relief par la technique d'impression numérique 3D
- Attelages Relex pour accouplement facile et rapide

*Conteneur avec graffiti
effet tôle ondulé*





40400 Voiture à deux niveaux 1re/2nde classe pour express régional

Modèle réel : Voiture de banlieue à deux niveaux pour express régional, type DABz 756 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 1re/2nde classe.

Modèle réduit : Voiture avec fenêtres latérales teintées. Version avec attelages Relex. Longueur de la voiture : 26,8 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

Toutes les voitures avec fenêtres latérales teintées et inscriptions réalistes en tant que voitures de banlieue

Les voitures peuvent être équipées des têtes d'attelage court réf. 357874



40401 Voiture à deux niveaux 2nde classe pour express régional

Modèle réel : Voiture de banlieue à deux niveaux pour express régional, type DBz 751 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 2nde classe.

Modèle réduit : Voiture avec fenêtres latérales teintées. Version avec attelages Relex. Longueur de la voiture : 26,8 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.



40402 Voiture-pilote à deux niveaux, 2nde classe

Modèle réel : Voiture de banlieue à deux niveaux pour express régional, type DBbfz 761 de la Deutschen Bahn AG (DB AG), 2nde classe, avec poste de conduite.

Modèle réduit : Voiture avec fenêtres latérales teintées et 2 feux rouges de fin de convoi à l'extrémité du poste de conduite. Version avec attelages Relex. Longueur de la voiture : 27,3 cm.

Voiture-pilote avec éclairage rouge de fin de convoi



40402

40401

40400

36218

Noël et Märklin vont de paire



29124 Coffret de départ « Noël »

Train de Noël fictif aux couleurs vives. Train composé d'une locomotive tender, d'une voiture voyageurs et d'un wagon-tombereau.

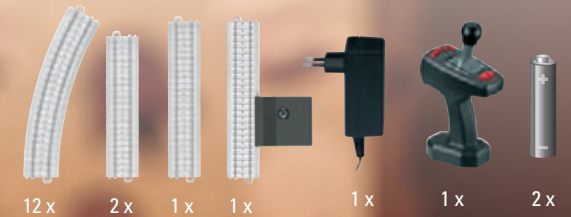
Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Crochets d'attelage. Tous les wagons avec attelages Relex.

Longueur du train approximative : 33,3 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes R1, 2 éléments de voie droits 171,7 mm, 1 élément de voie droit 188,3 mm et 1 station de base. Tous les éléments de voie sont blancs avec effet scintillant. Kit carton « Cadeaux de Noël ». Convertisseur et un appareil de commande infrarouge sans fil ergonomique : Märklin Power Control Stick. 2 piles AAA incluses. Extension possible avec le coffret complémentaire pour voie C « Voie enneigée » 20124.

Highlights :

- Train dans un décor de Noël attrayant
- Train robuste – convient parfaitement aux enfants à partir de 6 ans
- Power Control Stick ergonomique permettant de commander jusqu'à 4 locomotives et 5 fonctions
- Liberté de mouvement autour du réseau grâce à l'appareil de commande infrarouge sans fil
- Réseau de voie C facile à monter, aspect neige
- Mode « déco » de la station de base activable, avec prolongation de l'extinction automatique à 4 heures
- Emballage conçu comme un cadeau





44224 Wagon de Noël

Wagon-tombereau en livrée de Noël.

Modèles réduits : Wagon-tombereau en version de Noël. Le wagon est chargé d'un module sonore à piles et d'un traîneau de Noël enfichable. Le module sonore dispose d'une fonction sonore de Noël déjà programmée. La fonction d'enregistrement qui permet à l'enfant de créer son propre son offre une valeur ludique particulière. Attelages Relex. Piles incluses. Longueur du wagon : 11,5 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Wagon en version de Noël attrayante
- Module sonore fonctionnant sur piles avec un son de Noël
- Fonction d'enregistrement intégrée pour un son personnalisé
- Wagon chargeable et déchargeable



Dans les nouveautés LGB 2024, vous trouverez également quelque chose d'original à mettre sous le sapin.

20124 Voie C – coffret de complément « Voie enneigée »

Différents éléments de voie C avec effet neige.

Contenu : 2 éléments de voie droits 171,7 mm, 1 élément de voie courbe (arc d'aiguillage), 1 aiguillage à gauche et 1 butoir blanc avec effet scintillant. Notice de montage.

Parfaitement adapté comme extension pour le coffret de départ « Noël » réf. 29124.

Highlights :

- Voie C aspect enneigé
- Emballage cadeau







Le catalogue des nouveautés Märklin H0 2024 vous réserve des modèles de réalisation parfaite,

qu'il s'agisse des colosses à vapeur des premières époques, des locomotives électriques et diesel des années 70 et 80 ou encore des machines modernes d'aujourd'hui. Vous trouverez dans ce programme de nombreuses constructions nouvelles, telles que notre BR 86 entièrement reconstruite. Encore connue des modélistes ferroviaires de la première heure comme TT800 ou article réf. 3096 des années 1970, c'est aujourd'hui un modèle contemporain doté de la technologie numérique qui paraît à l'échelle. Notre locomotive électrique BR 151 intègre également le programme sous la forme d'une construction entièrement nouvelle. Avec une multitude de détails conformes à l'original, elle est aussi dotée de nouveaux pantographes et de nombreuses fonctions numériques : une version métallique de haute qualité. Pour la première fois, Märklin vous présente des maîtres du chargement sous la forme de double wagons-poches du trafic marchandises moderne.

Les wagons-poches articulés T3000e sont utilisés dans toute l'Europe et différentes versions réalistes soignées arrivent maintenant sur vos réseaux miniatures.

Restons dans le présent : un tout nouveau véhicule sur les rails de la Deutsche Bahn circulera à l'avenir également sur les réseaux miniatures à l'échelle H0 : notre nouvelle conception du train automoteur électrique Desiro HC de Siemens, réalisé conformément au modèle réel avec reproduction de tous les détails et une multitude de fonctions numériques – telles que l'affichage de la destination et les feux de grande portée commutables – pour une valeur ludique et un réalisme augmentés.

Outre ces nouveautés, vous trouverez sur les pages suivantes de nombreux autres modèles attrayants pour votre réseau.

Nous vous souhaitons une belle découverte de ce programme de nouveautés Märklin.

Votre équipe Märklin

Avec carénages antigel



39532 Locomotive à vapeur série 52

Modèle réel : Locomotive à vapeur lourde pour trains de marchandises, série 52 avec tender bassine 2'2'T30. Deutsche Reichsbahn (DR). Livrée de base gris noir. Sans écrans pare-fumée. Avec carénage antigel de la pompe à air et conduites de graissage carénées. Essieu avant avec roues pleines. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 52 1400. Etat de service vers 1943/44.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite également possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. Attelage court à élongation variable entre loco et tender. A l'arrière du tender et à l'avant de la loco, attelage court à élongation variable avec boîtier NEM, hauteur des tampons à l'avant conforme NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitation d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons : 26,4 cm.

Chaudière conforme à l'original avec conduites indépendantes

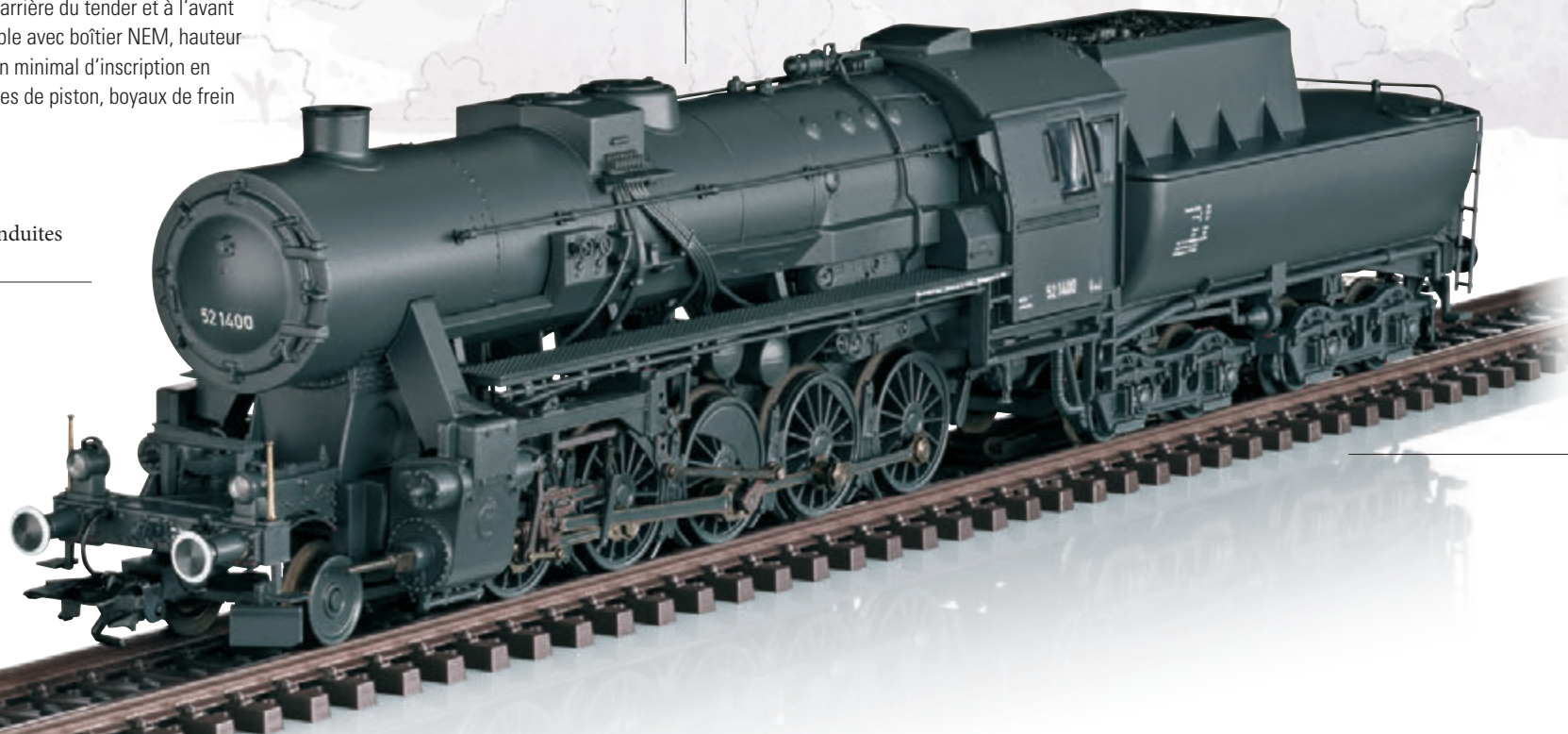
Hauteur des tampons conforme NEM et essieu porteur avec roues pleines

Highlights :

- Version détaillée essentiellement en métal
- Avec carénages antigel réalistes
- Hauteur des tampons à l'avant conforme NEM et attelage plat
- Avec décodeur numérique Spielwelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Châssis finement détaillé avec vue largement dégagée entre le châssis et la chaudière
- Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière

Modèle essentiellement en métal et reconnaissable en tant que locomotive de guerre de l'époque grâce à sa livrée noire et grise

Éclairage du poste de conduite



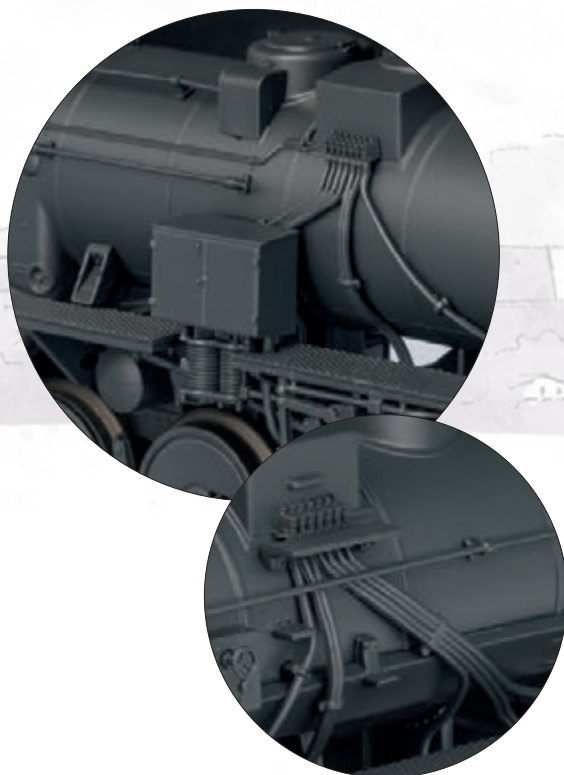
Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Remise à niveau de l'eau
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau du charbon
Bruit.loco.vap.						Double feu A de manœuvre
Sifflet de locomotive						Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre
Commode directe						Bruitage du générateur
Grincement de frein désactivé						Special sound function
Ecl.cab.cond.						Joint de rail
Sifflet de manœuvre						Soupape de sûreté
Pompe à air						Bruitage d'attelage
Echappement de la vapeur						
Pelletage du charbon						
Grille basculante						
Injecteur						
Pompe à eau						
Sablage						
Remise à niveau du sable						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25532.

Reproduits conformément à la machine réelle sur le modèle réduit de la BR 52 : le carénage antigel de la pompe à air et des conduites de graissage



48660

48660

39532

Vous trouverez le coffret de wagons assortis pour charges lourdes sur la page suivante.

Sous bâche de protection



48660 Coffret de wagons-plats SSyms Köln pour le transport de charges lourdes

Modèles réels : 3 wagons plats à six essieux type SSyms Köln pour le transport de marchandises lourdes. Deutsche Reichsbahn (DR). Avec frein à main, garde-corps de plate-forme, ranchers et frein de sécurité actionnable au sol. Chaque wagon est chargé d'un véhicule sous bâche de protection. Etat de service vers 1942.

Modèles réduits : Châssis de wagons pour charges lourdes avec longérons en métal. Chaque wagon est livré avec des ranchers enfichables dans un sachet plat. Chaque wagon est livré avec un support de chargement pour fixer le véhicule sous une bâche de protection. Tous les wagons pour charges lourdes portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés individuellement. Suremballage. Longueur totale hors tampons approximative : 46 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents
- Le chargement peut être fixé grâce un support adapté



48660

48660

39532



Puissante, agile et robuste – la 86, une bonne à tout faire



37086 Locomotive à vapeur série 86

Modèle réel : Locomotive à vapeur tender série 86.0-8 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire avec châssis rouge. Version avec 4 dômes de chaudière. Boîtes à eau soudées avec longues découpes au-dessus des cylindres et bord arrondi. Fanal à trois feux avec lampes DB en verre reflex. Sonnerie, turbodynamo à gauche, porte de la boîte à fumée sans verrouillage central et avec plaque d'immatriculation au centre, sans indusi, boîte à charbon avec planche de rehaussement droite. Numéro d'immatriculation : 86 507. Affectée au dépôt de Dieringhausen, BD Wuppertal (direction des chemins de fer fédéraux). Etat de service vers 1964.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du contact du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de deux feux rouges de fin de convoi possible en mode numérique. En outre, sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Nombreuses poignées et conduites métalliques rapportées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein, conduites de chauffage et imitations d'attelages à vis fournis séparément. Longueur hors tampons 16 cm.

Nouvelle construction très détaillée de la célèbre série 86

L'illustration montre la locomotive avec les boyaux de frein et l'attelage à vis fournis de série comme pièces d'équipement.

Elle est un must pour tout adepte de Märklin qui se voue à l'époque III. La série 86 était une importante « bonne à tout faire » pour la Bundesbahn. Aujourd'hui, la 86 est rééditée – en version finement détaillée avec un équipement high-tech. Que ce soit en tête d'un train express court, de longs trains voyageurs, de rames locales ou dans le trafic marchandises : avec la 86, le train miniature se diversifie. Elle permet en outre de raconter des histoires de l'âge d'or du chemin de fer, quand les marchandises étaient encore transportées sur les rails jusque dans les moindres recoins de la République.

*La nouvelle 86 :
le retour d'une légende Märklin*



Highlights :

- Construction entièrement nouvelle
- Version finement détaillée, essentiellement en métal
- Le modèle choisi est une variante plus longue de la série 86
- Boîtes à eau soudées
- Longue découpe au niveau des boîtes à eau
- Fanal à trois feux avec lamapes DB en verre Reflex
- Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique
- Sélection distincte des feux rouges de fin de convoi possible en mode numérique
- Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270
- Décodeur numérique Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM



Boîtes à eau soudées avec de longues découpes et un bord supérieur arrondi



Chaudière richement détaillée, avec nombreuses conduites rapportées



Turbo-dynamo pour l'éclairage électrique et cloche entre la cheminée et le dôme d'alimentation

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Injecteur
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau de l'eau
Bruit.loco.vap.						Remise à niveau du charbon
Sifflet de locomotive						Remise à niveau du sable
Feux de fin de convoi						Sablage
Grincement de frein désactivé						Double feu A de manœuvre
Ecl.cab.cond.						Vit.de manœuvre + Feu de manœuvre
Cloche						Bruitage du générateur
Commdirecte						Bruitage d'exploitation
Sifflet de manœuvre						Joint de rail
Echappement de la vapeur						Soupape de sûreté
Pelletage du charbon						Bruitage d'attelage
Grille basculante						
Pompe à air						
Sifflet du contrôleur						
Pompe à eau						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

La BR 86 fut présentée dans le catalogue pour la première fois en tant que TT800 à partir de 1951, puis à partir des années 1970 en tant que 3096

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25086.

Apprenez-en plus sur le modèle réel:
<https://www.maerklin.de/products/37086>



Vous trouverez des voitures voyageurs assorties, telles que les « Donnerbüchsen » (boîtes à tonnerre), ou des wagons marchandises adaptés dans la gamme actuelle Märklin HO. Vous trouverez également un autre coffret de wagons marchandises dans la gamme Trix HO, sous la réf. 24140, avec indication des essieux requis pour courant alternatif.



24140 (Trix)

37086

Maître du chargement



46660 Wagon marchandises Rms 31

Modèle réel : Wagon-tombereau type Rms 31 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec ridelles basses, boîte d'essieux à coussinets et ranchers en tôle emboutie. Etat de service vers 1961.

Modèles réduits : Avec renforts de brancard et coffres de rangement sur le châssis, boîte d'essieux à coussinets et extrémités ajourées. Ranchers enfichables fournis.

Longueur hors tampons approximative : 13,9 cm.

Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Wagon-tombereau type Rms 31, pour la première fois comme wagon individuel
- Ranchers enfichables fournis

Rms 31 pour la première fois comme wagon individuel



48264 Coffret de wagons-silos Kds 67 pour le transport de pulvérulents

Modèle réel : Trois wagons-silos à deux essieux type Kds 67 pour le transport de pulvérulents. Version avec respectivement trois conteneurs-silos gris foncé. Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service de l'époque III.

Modèles réduits : Version détaillée avec des détails rapportés, tels qu'échelles d'accès ainsi que mains montoires et conduites dans la zone du châssis. Tous les wagons-silos portent des numéros d'immatricula-

tion différents. Wagons emballés individuellement, avec suremballage.

D'autres éléments sont fournis dans un sachet plat.

Longueur hors tampons de chaque wagon : 13,5 cm.

Longueur totale hors tampons approximative : 40,7 cm.

Highlights :

- Numéros d'immatriculation différents
- Wagons emballés séparément
- Nouveau type de wagon marchandises dans la gamme Märklin

Vous trouverez des locomotives à vapeur assorties dans la gamme Märklin H0, par exemple avec la série 86 (réf. 37086) ou la série 50 (réf. 37897).



Puissante pression dans la chaudière

En 1936, la société berlinoise Maschinenbau AG Schwartzkopff livra les premières locomotives rapides pour trains de marchandises de la série 41. Ces machines s'avèrent être des locomotives universelles pour les trains de poids moyen. Entre 1936 et 1941, 366 locomotives de cette série furent construites au total ; après la guerre, la plupart furent reprises par la Deutsche Bundesbahn et la Deutsche Reichsbahn.



37931 Locomotive à vapeur série 042

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 042, avec chauffe principale au fuel tender à fuel type unifié 2'T 34. Version transformée avec chaudière haute performance de construction nouvelle. Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire/rouge. Ecrans pare-fumée Witte, lampes DB en verre Reflex et indusi des deux côtés. Numéro d'immatriculation de la locomotive 042 206-3. Etat de service vers 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court réglable en fonction du rayon de

courbure avec cinématique entre la locomotive et le tender. Attelage court à elongation variable avec boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la locomotive. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis. Longueur hors tampons 27,5 cm.

Highlights :

- **Modèle finement détaillé, essentiellement en métal**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés**
- **Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière**
- **Décodeur numérique mfx+ Spielwelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Version du début e l'époque IV, vers 1969/70

Apprenez-en plus sur le modèle réel:
<https://www.maerklin.de/products/37931>



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Trix HO sous la réf. 25042.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	MS 1	CS2-3	CS2-3
Fanal						
Contact du générateur de fumée						
Bruit loco.vap.						
Sifflet de locomotive						
Comme directe						
Grincement de frein désactivé						
Pompe à air						
Sifflet de manœuvre						
Echappement de la vapeur						
Bruitage d'exploitation 1						
Pompe à eau						
Injecteur						
Cloche						
Mise à niveau carburant						
Remise à niveau de l'eau						
Remise à niveau du sable						
						Sablage
						Double feu A de manœuvre
						Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre
						Bruitage du générateur
						Bruitage d'exploitation 2
						Joint de rail
						Soupape de sûreté
						Bruitage d'attelage

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS

Vous trouverez des wagons marchandises assortis dans la
gamme Märklin HO actuelle.



Conçus pour charges lourdes



39132 Locomotive électrique série 151

Modèle réel : Locomotive électrique série 151 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. Numéro d'immatriculation : 151 034-6. Etat de service à partir de 1974.

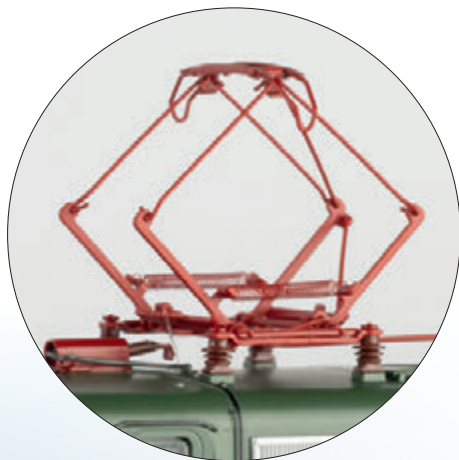
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Respectivement deux essieux dans chaque bogie sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente

du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche et éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. En mode numérique, sélection possible d'un feu de démarrage en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par

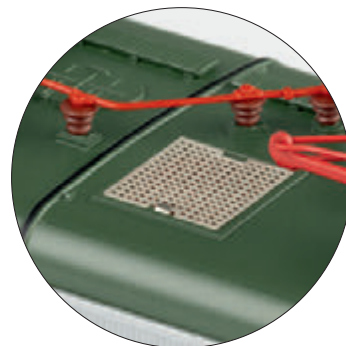
diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Equipement de toit détaillé avec nouvelle conception des pantographes type DBS 54. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreux éléments rapportés, tels que imitation des roues, mains montoires, boîtes à sable, prises de courant UIC et conduites de toit. Hauteur des tampons conforme NEM. Boyaux de frein et attelages à vis sont fournis sous forme de pièces enchassables. Longueur hors tampons 22,4 cm.



**Construction entièrement nouvelle,
version en métal finement détaillée**



Avec pantographes nouvelle version type DBS 54, relevables et abaissables



La grille d'aération, pièce gravée rapportée, est de couleur contrastée, conformément à l'original

Hauteur des tampons conforme NEM

Nombreux détails rapportés, tels qu'imitation des roues

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutables en mode numérique

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Échappement de l'air comprimé
Commande des pantographes						Sablage
Bruit loco. électr.						Sign. d'avert. Syst. d. contrôle des trains
Trompe						Bruit d'attelage
Commande des pantographes						Bruit d'attelage
Commde directe						Ouvert.de la porte du poste de conduite
Ecl.cab.cond.						
Grincement de frein désactivé						
Éclairage de la salle des machines						
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Sifflet de manœuvre						
Vitesse demanœuvre + Feu de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Feu de démarrage						
Aérateurs						
Compresseur de frein						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25651.



Sélection distincte du feu de démarrage en mode numérique



Déchargement par gravité



00730 Présentation de wagons à toit pivotant type Tals 968

Modèle réel : 24 wagons à toit pivotant, 4 essieux, type Tals 968 de la Deutsche Bundesbahn. Utilisés pour le transport de marchandises en vrac craignant l'humidité. Livrée de base marron. Tous les wagons avec deux plateformes de transition. 12 wagons avec frein manuel sur l'une des plateformes et 12 wagons sans frein à main. Bogies type 665. Etat de service vers 1984.

Modèles réduits : Wagons à toit pivotant en version détaillée à l'échelle, avec de nombreux éléments rapportés. 24 numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec 2 plateformes d'intercirculation et 12 wagons avec volant de réglage à l'extrémité 2 du wagon. Un côté longitudinal du wagon avec marche d'accès centrale et poignées d'accès ainsi que trous d'accès sur la caisse supérieure. Le toit pivotant peut être basculé manuellement sur le côté. Tous les wagons sont emballés individuellement dans le présentoir. Hauteur des tampons conforme NEM sur tous les wagons.

Longueur hors tampons de chaque wagon 14,4 cm.

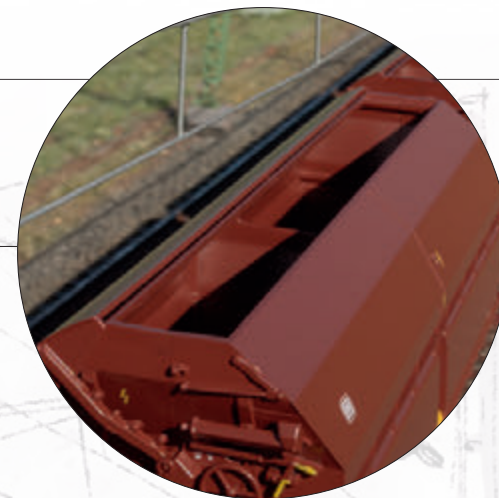
Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon : E700580.

Construction entièrement nouvelle à l'échelle
Les 24 wagons portent des numéros d'immatriculation différents

Highlights :

- Construction entièrement nouvelle des wagons à toit pivotant type Tals 968
- Version à l'échelle 1/87
- Nombreux détails rapportés
- 24 numéros d'immatriculation différents
- Idéaux pour trains complets
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Vente individuelle à partir de la présentation

Les toits pivotant basculent sur le côté, conformément au modèle réel



Une présentation de wagons à toit pivotant avec 12 autres numéros d'immatriculation est proposée dans la gamme Trix H0, sous la réf. 24968, avec indication des essieux requis pour courant alternatif.





Les longs trains complets comptent parmi les trains qui attirent le regard, que ce soit sur le chemin de fer réel ou dans le monde miniature. Ils sont généralement formés d'un seul type de wagons. On se souvient par exemple du « Lange Heinrich » (Henri le long), un train de minerai encore remorqué dans les années 1970 par les imposantes locomotives à vapeur de la série 043. Mais il existe aussi des marchandises très sensibles à l'humidité qui ne peuvent donc pas être transportées dans des wagons comme ceux du type Falns 182. A partir de 1982, Talbot construisit donc pour la Deutsche Bundesbahn 140 exemplaires au total d'un wagon por-

tant la désignation Tals 968 et dotés d'un toit pivotant protégeant parfaitement le chargement (généralement de sel pour l'industrie chimique). Visuellement, le Tals 968 se distingue surtout par ses montants de toit coudés qui, dans la partie supérieure frontale, allongent la caisse du wagon et le font paraître encore plus imposant. Avec un poids propre d'environ 25 tonnes, le chargement peut atteindre un maximum de 65 tonnes. Pour 24 wagons réels, cela représente donc une charge très importante qui nécessite une machine de traction puissante. C'est là que la série 151 intervient. Les wagons à toit pivotant type Tals 968 ne circulent pas seulement dans des trains complets, mais aussi dans des convois mixtes. Quelle que soit leur affectation, ils font toujours bonne impression, que ce soit sur le réseau ou dans la vitrine.





39151 Locomotive électrique série 103

Modèle réel : Locomotive électrique série 103 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec poste de conduite « court », pantographes unijambistes, tablier frontal et carénage des tampons. Livrée de base pourpre/beige. Numéro d'immatriculation : 103 152-5. Etat de service à partir de 1979.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Respectivement deux essieux dans chaque bogie sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche et éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Nombreux éléments rapportés tels que imitation des roues, mains montoirs, essuie-glaces, prises de courant UIC et conduites de toit. Hauteur des tampons

Éclairage du poste de conduite

Hauteur des tampons conforme NEM et imitation des disques de roue

conforme NEM. Baux de frein, prises, marchepieds, attelages à vis et tabliers fermés sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons 22,4 cm.

Highlights :

- **Un autre classique Märklin**
- **Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutables en mode numérique**
- **Imitations des roues rapportées**
- **Châssis et superstructure de la loco en métal**
- **Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Ecl.cab.cond.						
Bruit.loco.électr.						
Sifflet de locomotive						
Comnde directe						
Grincement de frein désactivé						
Eclairage intérieur						
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Sifflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Bruit d'attelage						
Annonce en gare						
Sifflet du contrôleur						
Signal d'avertissement SIFA						
Sablage						
Joint de rail						
Passage à niveau						
Bruitage d'environnement						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Éclairage du compartiment des machines

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22931.





© Ulrich Budde



| 43861

| 43872

| 43852

| 39151



43852 Voiture de grandes lignes Avmz 111

Modèle réel : Voiture à compartiments pour trains rapides type Avmz 111, 1ère classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre/beige. Etat de service : à partir de 1980.

Modèle réduit : Accès avec marches escamotables. Dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Bogies type Minden-Deutz lourd (type 367) avec freins à disque, frein électro-magnétique sur rail et amortisseur anti-roulis. Toit incliné avec gouttière périphérique. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72022, du frotteur réf. 73406, de l'éclairage intérieur réf.73410/73411 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons 28,2 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Un autre classique de Märklin
- Bogies type Minden-Deutz lourd (type 367)

Toutes les voitures sont équipées d'un toit incliné, d'une gouttière continue, de fenêtres d'origine et d'accès avec marchepieds rabattables



43861 Voiture de grandes lignes Apmz 121

Modèle réel : Voiture à couloir central type Apmz 121 pour trains rapides, 1ère classe, Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre/beige. Etat de service : à partir de 1980.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43852.





43872 Voiture-restaurant WRmh 132

Modèle réel : Voiture-restaurant type WRmh 132 pour trains rapides, Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre/beige. Etat de service : à partir de 1980.

Modèle réduit : Bogies type Minden-Deutz lourd (type 361) avec freins à disque et frein électro-magnétique sur rail. Générateurs rapportés sur les deux bogies. Toit incliné avec gouttière périphérique et différents aérateurs. Lampes de table rapportées.

Highlights :

- Bogies type Minden-Deutz lourd (type 361) avec nombreux éléments rapportés
- Lampes de table rapportées

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43852.

Bogies détaillés avec frein à disque, frein électromagnétique sur rail et générateurs rapportés



43861

43872

43852

39151

Le « faux-pli »



39125 Locomotive électrique série 110

Modèle réel : Locomotive électrique série 110 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Superstructure de la locomotive avec front aérodynamique – « pli » caractéristique –, bande d'aérateurs continue, gouttière périphérique et mains montoires sur les faces frontales. Livrée de base bleu cobalt. Numéro d'immatriculation : 110 461-1. Etat de service à partir de 1978.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en

mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Equipement de toit détaillé avec nouvelle conception des pantographes type DBS 54. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreux éléments rapportés, tels que mains montoires, marchepieds et prises de courant UIC. Hauteur des tampons conforme NEM. Attelages courts à élongation variable. Broyaux de frein et attelages à vis sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons 18,9 cm.

Highlights :

- Nouveaux pantographes type DBS 54
- Pantographes relevables et abaissables en mode numérique
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Attelages courts à élongation variable
- Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Hauteur des tampons conforme NEM

Pantographes pentagonaux, nouvelle construction

Éclairage du poste de conduite

Gouttière périphérique et mains montoires rapportée sur les faces avant

Avec attelages courts à élongation variable

Hauteur des tampons conforme NEM

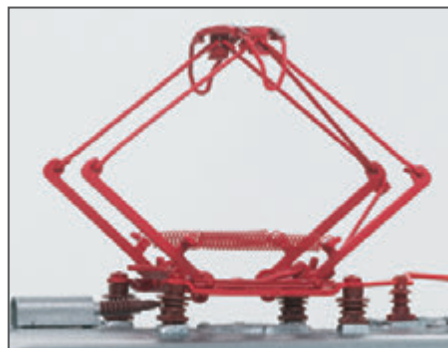




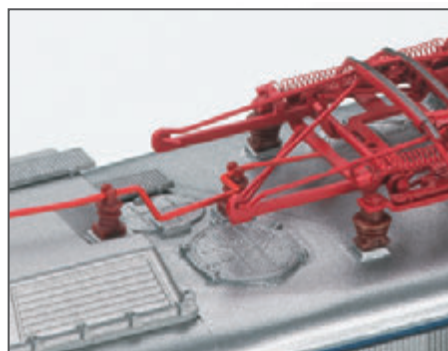
© Ulrich Budde

La locomotive au « faux pli » ou plus prosaïquement la E 10.3 : il n'y a guère de locomotives allemandes qui aient autant marqué l'âge d'or de la Bundesbahn à partir des années 1960 que les élégantes machines aérodynamiques de la série E 10.3. Leur impressionnante success-story débuta dans les années 1950, lorsque la jeune Bundesbahn décida d'accélérer l'électrification et commanda en grand nombre un type de locomotive électrique performant et rapide : la E 10. Sur les premières séries de construction (E 10.0 et E 10.1), la caisse était encore basique et rectangulaire, mais en 1962, les premiers exemplaires au front aérodynamique firent leur apparition. Le design marquant avec le « pli » au milieu valut rapidement à la variante classée comme E 10.3 le nom de « Bügelfalte » (faux pli). Pendant des décennies, les E 10 furent de véritables bêtes de somme dans le trafic voyageurs haut de gamme de la DB et la loco au « faux pli » était sans aucun doute l'une des stars des rails allemands. À partir de 1990, les E 10 migrèrent vers le trafic régional où elles assurèrent également un service fiable. Les dernières locomotives au « pli » si caractéristique ne furent mises sur la voie de garage qu'en 2013, avec des millions de kilomètres au compteur.

Nouveau : Attelage court à élongation variable
Hauteur des tampons conforme NEM



Avec pantographes nouvelle version type DBS 54, relevables et abaissables



La disposition des conduites sur les isolateurs de toit est également réaliste

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Commande des pantographes						
Bruit loco. électr.						
Trompe						
Commande des pantographes						
Commde directe						
Grincement de frein désactivé						
Ecl. cab. cond.						
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Sifflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Sablage						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22774.



43953

43934

43925

43914

39125

De ville en ville



43914 Voiture de grandes lignes Am 203

Modèle réel : Voiture de grandes lignes type Am 203, 1ère classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Etat de service vers 1980.

Modèle réduit : Portes d'accès avec vitre de porte monobloc. Marches d'accès avec marches fixes. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies de type Minden-Deutz lourd (type 361) avec freins à disque et sans frein

électro-magnétique sur rail. Générateur rapporté sur un bogie. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72022, des frotteurs réf. 73406, de l'éclairage intérieur réf. 73410/73411 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons : 28,2 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Générateur d'essieux rapporté
- Bogies type Minden-Deutz lourd (type 361)
- Portes d'accès avec vitre monobloc

Accès avec marches fixes



43925 Voiture de grandes lignes Bm 234

Modèle réel : Voiture de grandes lignes type Bm 234, 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Etat de service vers 1980.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43914.

Accès avec marches escamotables



| 43953 | 43934 | 43925 | 43914 | 39125 |



43934 Voiture de grandes lignes ABm 225

Modèle réel : Voiture de grandes lignes type ABm 225, 1ère/2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Etat de service vers 1980.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43914.

Accès avec marches fixes



43953 Fourgon mixte à bagages BDms 273

Modèle réel : Fourgon à bagages mixte pour trains rapides, type BDms 273, 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Etat de service vers 1980.

Modèle réduit : Réaliste avec deux faces frontales différentes.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43914.

Highlights :

- Générateur d'essieux rapporté
- Accès avec marches fixes
- Réaliste avec deux faces frontales différentes

Le fourgon mixte BDms 273 avec deux face frontales différentes





39215 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Numéro d'immatriculation : 218 401-8. Etat de service à partir de 1976.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche et éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoirs en métal rapportées sur les côtés. Hauteur des tampons conforme NEM.

Attelages courts à élongation variable. Conduites de frein et attelages à vis fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur approximative hors tampons : 18,9 cm.

Highlights :

- Un autre classique Märklin
- Pour la première fois avec éclairage de la salle des machines commutables en mode numérique
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal
- Equipement de toit réaliste de la 218.4 avec grands aérateurs
- Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Attelages courts à élongation variable
- Décodeur numérique mfx+ avec fonctions lumineuses et sonores
- Hauteur des tampons conforme NEM

Aménagement et éclairage de la salle des machines

Éclairage du poste de conduite

Toit avec grille d'aération rapportée, pièce gravée et sans chapeau, conformément à l'original



Hauteur des tampons conforme NEM et attelage à élongation variable

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Ouv. de la porte du po. de conduite
Ecl. cab. cond.						Bruitage d'exploitation
Bruit loco. diesel						Sig. d'averti. Syst. de cont. des trains
Trompe						Remise à niveau du diesel
Commd. directe						Bruit d'attelage
Éclairage de la salle des machines						Sifflet du contrôleur
Grincement de frein désactivé						Joint de rail
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Vit. de man. + Feu de man.						
Sifflet de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Trompe						
Sablage						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22431.





© Foto: A. Lehnert, Slg: Peter Wittmann



| 43899

| 43898

| 43897

| 39215

Trié en fonction du code postal



42850 Coffret de wagons postaux

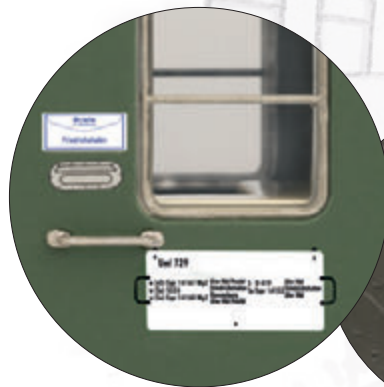
Modèles réels : Un wagon postal type Post mr-a de la Deutsche Bundespost (DBP), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB) et un fourgon mixte type BDüms 273 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version du wagon postal comme wagon tout courrier avec hotte d'aspiration pour four à charbon, lamelles latérales d'aspiration d'air et dispositif de régulation de l'air. Parcours du wagon postal : Ulm – Friedrichshafen/Ravensburg. Parcours du fourgon mixte : Ulm – Lindau. Numéro d'ordre du wagon 20. Livrée vert oxyde de chrome. Etat de service vers 1978.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle du wagon postal type Post mr-a. Version du wagon postal ferroviaire en tant que wagon tout courrier avec bogies Minden-Deutz (MD) lourd type 330, avec générateur d'essieu à cardan type D 150 sur le côté droit du wagon, sur les deux bogies. Fourgon à bagages avec bogies MD lourd type 330 avec générateur d'essieu à cardan type D 150 sur le côté droit du wagon sur un bogie. Les deux wagons sont pré-équipés pour l'installation de l'attelage conducteur de courant réf. 7319 ou de l'attelage court conducteur de courant réf. 72022, de l'éclairage intérieur réf. 73410/73411 et du frotteur réf. 73406. Le fourgon à bagages est également pré-équipé pour l'installation de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Dessous de caisse spécifique au type. Plaques de parcours des wagons imprimées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur totale hors tampons approximative : 56,5 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Le transport de courrier et de bagages sur les rails était autrefois une réalité quotidienne et une évidence depuis les débuts du transport ferroviaire. Lorsqu'à partir des années 1950, les nouvelles et confortables voitures de grandes lignes de 26,4 m conquirent les rails de la République fédérale d'Allemagne, la Bundespost fit progressivement l'acquisition de 685 nouvelles voitures postales ferroviaires adaptées. Conformément à l'ancienne tradition, non seulement ces véhicules possédaient une fente d'introduction pour les lettres, mais le personnel y travaillait pendant le trajet au tri du courrier.



De plus amples informations sur :
<https://www.maerklin.de/products/42850>



Avec fente à courrier et
panneau directionnel



Avec hotte d'évacuation
pour le poêle à charbon



Conformément au modèle réel
avec bogies Minden-Deutz (MD)
lourds type 330 et générateur à
cardan type D 150

**Construction entièrement nouvelle
du Post mr-a**

**Parcours :
Ulm – Friedrichshafen – Lindau**



TRIX

Vous trouverez le wagon postal avec
un autre numéro d'immatriculation dans
la gamme Trix H0, sous la réf. 23150.



43936 Coffret de voitures de grandes lignes

Modèles réels : Trois voitures de grandes lignes type UIC-X (voitures m) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Deux voitures à compartiments Bm 234 2nde classe et une voiture à compartiments ABm 225 1ère/2nde classe. Toutes les voitures en livrée de base vert oxyde de chrome. Parcours de la voiture E 419 : Ulm – Friedrichshafen – Lindau. Etat de service vers 1978.

Modèles réduits : Livrée vert oxyde de chrome. Toutes les voitures sont équipées de bogies Minden-Deutz (MD) lourds type 330 avec générateur d'essieu à cardan type D 150 sur un bogie, placé du côté droit de la voiture. Toutes les voitures sont pré-équipées pour l'installation de l'attelage conducteur de courant réf. 7319 ou de l'attelage court conducteur de courant réf. 72022, de l'éclairage intérieur réf. 73410/73411, du frotteur réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Inserts de feux rouges de fin de convoi non fonctionnels aux extrémités des voitures. Dessous de caisse spécifiques au type. Plaques de parcours imprimées sur les voitures. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur totale hors tampons approximative : 84,8 cm. Essieux pour système 2 rails : E700580.

Highlights :

➤ **Parcours du E 419 : Ulm – Friedrichshafen – Lindau**



43936

42850

23150 (Trix)

39215

Tambour de la Taïga ou simplement « Voum »



39201 Locomotive diesel série 220

Modèle réel : Locomotive diesel BR 220 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), également connue sous le surnom de « tambour de Taïga ». Avec silencieux de type soviétique, grille d'aspiration avec lamelles verticales et ventilateur de refroidissement avec lamelles flottantes. Etat de service en 1994. Numéro d'immatriculation : 220 274.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. Respectivement deux essieux dans chaque bogie sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche et éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires en métal rapportées sur les côtés. Tabliers frontaux échangeables contre tabliers fermés. Le logo de la DB AG est fourni sous forme de transfert. Longueur approximative hors tampons : 20,2 cm.

Highlights :

- Avec silencieux de type soviétique
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal
- Mains montoires latérales en métal rapportées
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique
- Décodeur Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Bogies finement détaillés



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Ecl. cab.cond.						
Bruit.loco.diesel						
Trompe d'avertissement grave						
Comnde directe						
Grincement de frein désactivé						
Fanal cabine 2						
Trompe d'avertissement aigu						
Fanal cabine 1						
Éclairage de la salle des machines						
Trompe d'avertissement aigu						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Signal d'avertissement SIFA						
Trompe d'avertissement grave						
						Vitesse de manœuvre
						Sablage
						Bruitage d'exploitation
						Remise à niveau du diesel
						Bruitage d'attelage
						Bruitage de dételage

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Structure du toit conforme à l'original

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25201.



Nous sommes en 1966. Depuis quelques années, la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR) a bien progressé dans la diesélation de sa flotte de locomotives avec des engins de la RDA tels que la V 100 et la V 180. Peu de temps auparavant, le grand frère soviétique a toutefois décidé, au sein du Conseil d'assistance économique mutuelle, que les grandes locomotives diesel destinées aux pays socialistes ne pourraient désormais être construites que dans l'usine de locomotives soviétique de Luhansk. Celle-ci compte alors partie des plus grandes usines de locomotives du monde. Fondée en 1896 à Luhansk en tant que Société russe de construction mécanique par Gustav Hartmann, elle a des racines allemandes : le fondateur est en effet le fils de Richard Hartmann, propriétaire de la « Sächsische Maschinenfabrik » (fabrique de machines saxonnes) à Chemnitz. En 1965, la Reichsbahn se voit finalement contrainte de commander une première série de la machine diesel-électrique à six essieux type M 62. Le moteur diesel à 12 cylindres, construit par la firme Kolomna, affiche alors une puissance de 2000 CV, d'où la désignation DR de « V 200 ». En RDA, les premières machines font « grand bruit » ... mais pas dans le bon sens du terme ! La nuit, le bruit infernal des moteurs diesel à deux temps tire les riverains du sommeil et, selon la légende, fait trembler les tasses. Ces monstres sont bientôt surnommés « tambour de Taïga », « la dernière vengeance de Staline » ou tout simplement « Vouuuuum ». Le régime au ralenti et le régime maximal du moteur diesel à deux temps de la V 200 étant respectivement de 400 tr/min et 750 tr/min, il produit un bruit rappelant celui d'un tambour.

Le bruit excessif des 177 premiers exemplaires s'explique essentiellement par l'absence de silencieux. Suite aux plaintes massives de la population, l'atelier de réparation de Meiningen développe alors une protection antibruit efficace qui est installée sur les 108 premières locomotives. Les autres « Voums » sont ensuite dotés d'un silencieux développé à Luhansk. Le niveau sonore des V 200 reste néanmoins très élevé. Lorsqu'un « tambour » remorquant un lourd train de marchandises s'approche, on sait immédiatement

de quel type de locomotive il s'agit. Pour de nombreux amateurs de chemins de fer, les « tambours de taïga » sont donc devenus culte. Le malheur des uns fait le bonheur des autres.

Les cheminots sont eux aussi très satisfaits des performances et de la fiabilité de la V 200 qui, compte tenu de l'absence de chauffage, ne circule que sporadiquement en été en tête de trains de voyageurs. Son principal domaine d'affectation est le trafic marchandises lourd, d'autant plus que sa vitesse maximale est limitée à 100 km/h.

En 1975, Luhansk livre la 378e « Voum » à la DR, puis c'est la fin. Les « Ludmillas » plus puissantes et plus modernes des séries 130, 131, 132 et 142 prennent la relève de ce type de locomotive, désormais appelée série 120.

Lorsqu'après la chute du mur, le trafic marchandises de la Reichsbahn diminue massivement, les « tambours » se retrouvent de plus en plus sur la voie de garage : Les machines ont d'une part été fortement sollicitées pendant des années et d'autre part, leur importante consommation de carburant en fait de véritables gouffres financiers.

En 1992, la DR transforme encore 200 « tambours » en série 220, mais trois ans plus tard, c'est déjà la fin de cette locomotive diesel – probablement la plus bruyante – sur les rails allemands.

De nombreuses locomotives sont ensuite vendues à l'étranger et à des chemins de fer privés allemands. Ainsi, 29 « Voums » partent en Lituanie, 33 en Corée du Nord et 31 en Pologne. A partir de 2011, plus aucun « tambour » de Luhansk ne circule en Allemagne... jusqu'à ce que le service ferroviaire d'Erfurt soumette la 220 507, rachetée à la Pologne en 2021, à une révision générale. Depuis le 27 janvier 2022, cette locomotive culte est à nouveau visible en service en Allemagne. Mais sans grand bruit de tambour, car la machine possède un moteur 232 plus silencieux. Aujourd'hui encore, cette locomotive reste toutefois une véritable « bombe ».



Bois brut pour la scierie



47154 Coffret de wagons à ranchers pour le transport de bois

Modèles réels : Cinq wagons à doubles ranchers Snps 719 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Utilisés pour le transport de bois.

Modèles réduits : Ranchers doubles fixes finement détaillés avec leviers de serrage. Surface de chargement de couleur contrastée. Chaque wagon est chargé de deux piles de bois véritable. Chaque wagon est emballé séparément.

Longueur totale hors tampons approximative : 120 cm.

Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- **Chargement attrayant en bois véritable**
- **Chaque wagon est emballé séparément**
- **Numéros d'immatriculation différents**



Chargement attrayant en bois véritable





47154

39201

Une Flèche d'argent sur rails

Tous les voyages ne se valent pas. Dans, le trafic local, les voyageurs souhaitent juste arriver le plus vite possible à destination. Pour les grands voyages, c'est différent. Surtout si l'on se déplace en tant qu'homme d'affaires. Les chemins de fer ont toujours fait des offres à ce public fortuné. Le concept TEE a ouvert la voie. Mais celui-ci n'était finalement plus adapté, car après l'introduction de la 2^{de} classe, la fréquentation des trains a augmenté. La DB AG a donc cherché un nouveau produit pour un groupe cible qui souhaitait voyager confortablement entre les grandes villes.

Une entreprise indépendante, la « Metropolitan Express Train GmbH », fut spécialement créée à cet effet. Le nouveau train se distinguait par son atmosphère extrêmement luxueuse, conçue pour répondre aux besoins les plus divers de la clientèle. Dans l'espace « Silence », les appels mobiles étaient strictement interdits. Mais il y avait aussi une voiture « Office », dans laquelle les ondes étaient même amplifiées. Même à une vitesse de croisière de 200 km/h, les voitures de conception entièrement nouvelle faisaient preuve d'un roulement

extrêmement stable. Les revêtements en plastique avaient été remplacés par un bel aménagement en bois. Bien entendu, les sièges en cuir de grande qualité et les tables en bois rabattables ou fixes étaient réglables. En outre, chaque place disposait d'une prise de courant. Le revêtement mural était en bois de poirier suisse. C'est pourvu de tout ce luxe que le « Metropolitan » fut lancé sur les rails le 1^{er} août 1999. Les deux locomotives 101 130 et 131 étaient naturellement aussi conçues dans ce nouvel esprit. Elles aussi arboraient le nouveau logo et la noble livrée argentée. Pour



le « Metropolitan », leur vitesse maximale fut relevée à 220 km/h. Les deux trains circulaient entre Hambourg et Cologne. Ils sortaient clairement du paysage monotone de la Bahn AG. A tous points de vue. Dès le début, les billets pouvaient être réservés en ligne. Malgré des efforts soutenus et quelques offres de réduction, le taux de remplissage n'atteignit pas la zone de rentabilité, ce qui entraîna la fin du train en décembre 2004. Dans un premier temps, les wagons devaient être remisés, mais fort heureusement, il fut finalement décidé de les utiliser pour le trafic IC, certes

plus dans leur jolie couleur argentée. Les voitures furent retirées du service en décembre 2021. Ainsi s'acheva un chapitre remarquable de la culture allemande du voyage.

***Série limitée à 2500 coffrets dans le monde
Nouvelle construction à l'échelle 1/87 des voitures grandes lignes***



Une Flèche d'argent sur rails



26931 Coffret « Metropolitan Express Train (MET) »

Modèle réel : Rame MET comprenant une locomotive pour trains rapides série 101, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.0 numéro d'ordre 1, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.2 numéro d'ordre 2, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.6 numéro d'ordre 3, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.4 numéro d'ordre 4, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.4 numéro d'ordre 5, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.6 numéro d'ordre 6 et 1 voiture-pilote grandes lignes Apmz 116.8 numéro d'ordre 7. Locomotive et voitures grandes lignes en livrée de base gris argenté avec logos « Metropolitan ».

Ligne d'affectation Hambourg – Cologne, avec arrêts intermédiaires à Essen et Düsseldorf. Deutsche Bahn AG (DB AG), division Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise und Touristik.

Numéro d'immatriculation de la locomotive : 101 130-3. Etat de service entre août 1999 et septembre 2001.

Locomotive avec décodeur numérique Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores

Certificat d'authenticité numéroté fourni

Feux de grande portée et éclairage du poste de conduite dans la locomotive commutables en mode numérique



Modèle réduit : Locomotive pour trains rapides avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie, montée en position centrale. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée et de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Un attelage à 2 pôles enfiché dans un boîtier NEM du côté 2 de la locomotive assure la liaison électrique avec la voiture grandes lignes 1. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur indirect à LED, réglable et commutable en mode numérique via le décodeur de la voiture-pilote. Avec condensateur tampons pour pallier les brèves coupures de courant. Voiture-pilote avec décodeur numérique mfx. Fonction

permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée, de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage du pupitre de commande dans la voiture-pilote possible en mode numérique. Attelage à 4 pôles conducteur de courant entre les voitures grandes lignes. Éclairage de la locomotive et des voitures assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Voiture 1 orientée vers la locomotive avec soufflet d'intercirculation en caoutchouc. Représentation détaillée des aménagements intérieurs multicolores. Commutation des frotteurs entre la locomotive et la voiture-pilote. Pour que l'ensemble de la rame soit pleinement fonctionnel, l'ordre des véhicules est prescrit. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm, sans prise en compte du gabarit de libre passage. Pour les rayons plus importants, il est possible de remplacer le tablier monté de série au niveau des attelages (extrémités des wagons) par le un tablier fourni séparément. Longueur totale approximative de la rame hors tampons : 236 cm.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Annonce train
Feu à grande portée						Annonce train
Bruit.loco.électr.						Avertissement
Trompe d'avertissement grave						Bruitage d'attelage
Commdirecte						Sablage
Ecl.cab.cond.						Vitesse de manœuvre
Fanal locomotive côté 2 éteint						Vit.d.manœuvre + Feu d.manœuvre
Trompe d'avertissement aigu						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Grincement de frein désactivé						
Annonce en gare						
Sifflet du contrôleur						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Bruitage des pantographes						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



© B. Wiesmüller, Eisenbahnstiftung



Une Flèche d'argent sur rails



Voitures grandes lignes avec éclairages intérieurs LED montés de série

*Attelage fonctionnel à 2 pôles
entre la loco et la voiture 1*



*Attelages fonctionnels à
4 pôles entre les voitures*



Une Flèche d'argent sur rails

Inversion des feux, feux de grande portée, éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande dans la voiture-pilote respectivement commutables en mode numérique

Décodeur numérique mfx dans la voiture-pilote

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Fanal	█	█	█	█	█
Feu à grande portée	█	█	█	█	█
Ecl.cab.cond.	█	█	█	█	█
Éclairage du pupitre de commande	█	█	█	█	█
Eclairage intérieur	█	█	█	█	█

Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur indirect à LED, réglable et commutable en mode numérique via le décodeur de la voiture-pilote





Trafic local avec nombreux talents



38463 Train automoteur électrique Siemens Desiro HC

Modèle réel : Train automoteur électrique type Siemens Desiro HC, série 1462/1862 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Une voiture d'extrémité série 1462.0, 2nde classe, une voiture centrale série 1862.0, 2nde classe, une voiture centrale série 1862.5, 2nde classe et une voiture d'extrémité série 1462.5, 1ère/2nde classe. Véhicule du réseau Rheintal. Livrée basée sur le design du Land Baden-Württemberg (bwegt).
Etat de service : à partir de 2020.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie dans la voiture d'extrémité A. Les quatre essieux dans les deux bogies sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Alimentation électrique en fonction du sens de marche via la voiture d'extrémité respectivement en tête. Attelages courts spéciaux à élongation variable. Inversion du fanal à trois feux et des deux feux

rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction double feux A. Feux de grande portée réalistes avec deux intensités, éclairage du poste de conduite et du pupitre de conduite ainsi qu'affichages lumineux frontaux et latéraux commutables en mode numérique. Éclairage intérieur LED intégré de série. Un condensateur tampon est intégré dans chaque voiture pour pallier les brèves coupures de courant. L'éclairage intérieur est alimenté par la liaison électrique continue de l'ensemble du train. Tout l'éclairage est assuré par des diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Aménagements intérieurs multicolores. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.
Longueur du train approximative : 112,6 cm environ.

Highlights :

- Construction entièrement nouvelle, version finement détaillée
- Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon
- Aménagements intérieurs multicolores
- Pantographes relevables et abaissables en mode numérique
- Affichages lumineux de la destination du train commutables en mode numérique
- Feux de grande portée commutables avec deux niveaux d'intensité, commutables en mode numérique
- Éclairages du poste de conduite et du pupitre de commande commutables en mode numérique
- Décodeur mfx+ Spielwelt avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Nombreux détails rapportés

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Trix H0 sous la réf. 25463.



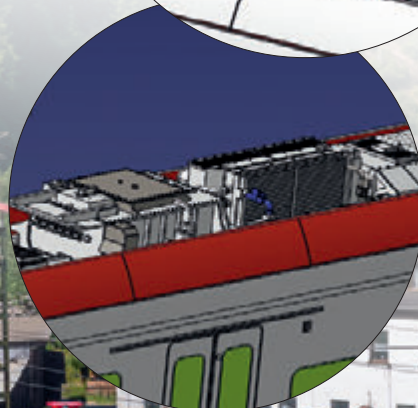
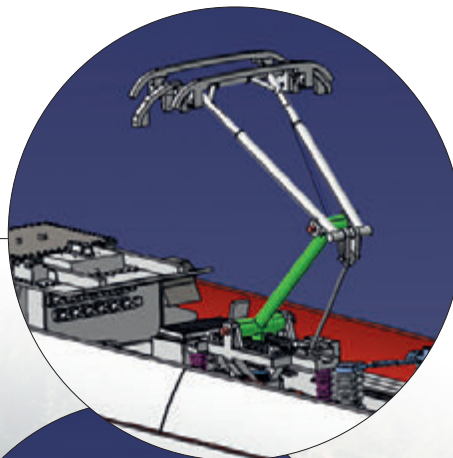


38462 Train automoteur électrique Siemens Desiro HC

Modèle réel : Train automoteur électrique type Siemens Desiro HC, série 1462/1862 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Une voiture d'extrémité série 1462.0, 2nde classe, une voiture centrale série 1862.0, 2nde classe, une voiture centrale série 1862.5, 2nde classe et une voiture d'extrémité série 1462.5, 1ère/2nde classe. Véhicule du réseau Franken-Südthüringen. Livrée de base rouge trafic. Etat de service : à partir de décembre 2023.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 38463.

Avec pantographes unijambistes de construction nouvelle et finement détaillés



Reproduction réaliste sur le modèle de la climatisation et des unités annexes avec toutes leurs conduites, évacuations et arrivées

Fonctions numériques 38462/38463	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Feu à grande portée
Commande des pantographes						Annonce train
Bruit loco.électr.						Annonce train
Trompe						Signal d'avertissement SIFA
Commande des pantographes						Annonce en gare
Commdre directe						Sifflet du contrôleur
Grincement de frein désactivé						Fermeture des portes
Eclairage intérieur						Aérateurs
Ecl.cab.cond.						
Eteindre fanal arrière						
Sifflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Eteindre fanal avant						
Fonction d'éclairage						
Plaque de parcours						
Feu à grande portée						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25462.

Reproduction fidèle de toutes les différences de forme au niveau des portes, des fenêtres et de l'affichage de la destination.





47470 Double wagon-poche Sdggmrss 738

Modèle réel : Double wagon-poches à 6 essieux et articulation, type Sdggmrss 738 (T3000e) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Wagon porteur moderne pour le transport combiné de marchandises. Livrée de base rouge trafic. Version avec deux fermetures rabattables latérales. Etat de service à partir de 2013. Chargé de deux semi-remorques à bâches de l'entreprise de transport DB Schenker.

Modèle réduit : Chargé de deux semi-remorques à bâche de l'entreprise de transport DB Schenker. Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 47472.

*Construction entièrement nouvelle en zinc injecté
Version finement détaillée avec nombreux éléments rapportés
Toutes les charnières verrouillables sont fonctionnelles
et montées d'usine*

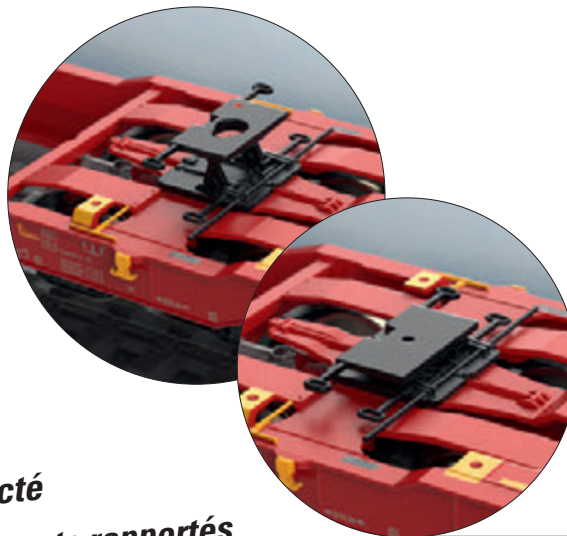
Hauteur des tampons conforme NEM



La tôle d'intercirculation rapportée est absolument conforme à l'original

Les deux variantes du support qui sont fournies permettent de changer la position en fonction du chargement

Toutes les charnières verrouillables sont fonctionnelles. Universelles, en fonction de l'affectation du wagon



TRIX

Vous trouverez un autre wagon-poches double avec un numéro d'immatriculation et un chargement différents dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24470 avec indication des essieux requis.

Des locomotives électriques modernes assorties des séries 185, 187, 189 ou 193 sont proposées dans la gamme Märklin H0.





47472 Double wagon-poche Sdggmrss

Modèle réel : Double wagon-poche articulé à 6 essieux, type Sdggmrss avec surfaces latérales incurvées de la MFD Rail GmbH. Wagon porteur moderne pour le transport combiné de marchandises. Livrée de base gris granit. Version avec quatre fermetures latérales rabattables. Etat de service à partir de 2021. Chargé de deux semi-remorques à bâche de l'entreprise de transport Mars.

Modèles réduits : Les deux moitiés du wagon porteur sont en métal, montées de manière mobile sur le bogie central. Fermetures latérales rabattables montées d'usine. Repliables pour le transport de conteneurs ou de caisses mobiles. Nombreux détails rapportés tels que grille de transition, marchepieds, conduites de frein et barres de maintien aux extrémités du wagon. Bogies type Y25. Hauteur des tampons conforme NEM. Le logement pour la béquille, les supports de pivots version haute et basse, les marches de manœuvre et les réservoirs d'air pour les extrémités du wagon sont fournis sous forme de pièces enfichables. Chargé de deux semi-remorques à bâches de l'entreprise de transport Mars.

Longueur hors tampons approximative : 39,3 cm.

Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

Construction entièrement nouvelle en zinc injecté
Version finement détaillée avec nombreux éléments rapportés
Toutes les charnières verrouillables sont fonctionnelles et montées d'usine

Vous trouverez des conteneurs adaptés pour un changement de chargement authentique à la page 103.

76552 Set de conteneurs 40 pieds



76553 Set de conteneurs 20 pieds



Toutes les charnières verrouillables fonctionnelles

Avec pupitre de maintien fourni en position à plat et dépliée



Hauteur des tampons conforme NEM

Transposition réaliste du passage d'intercirculation



TRIX

Vous trouverez un autre wagon-poche double avec un numéro d'immatriculation et un chargement différents dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24472 avec indication des essieux requis.

Issu de la flotte MRCE



36643 Locomotive électrique série 187

Modèle réel : Locomotive électrique série 187 de la MRCE sans panneau Flex. Construite par Bombardier comme locomotive de série issue du programme type TRAXX 3. Livrée noir foncé.
Numéro d'immatriculation : 187 108-6. Etat de service à partir de 2022.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Les 4 essieux sont entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Reproduction réaliste des surfaces latérales sans panneau Flex.
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Livrée originale de la MRCE**
- **Châssis et superstructure en métal**
- **Surfaces latérales sans panneau Flex**
- **Mains montoirs rapportées sur les faces frontales**
- **Décodeur numérique mfx avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Fanal					
Annonce en gare					
Bruit loco. électr.					
Trompe					
Commdé directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal locomotive côté 2 éteint					
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre					
Sifflet de manœuvre					
Fanal locomotive côté 1 éteint					
Aérateurs					
Bruitage d'attelage					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Joint de rail					

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22618.

Avec parois latérales nervurées, conformément au modèle réel

Vous trouverez des wagons marchandises assortis de l'époque VI dans la gamme Märklin H0.





47155 Wagon à bâche coulissante Rilns

Modèle réel : Wagon à bâche coulissante à 4 essieux, type Rilns. Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Wagon privé de la société AAE Cargo, immatriculé en Allemagne. Livrée de base violet-bleu avec grand logo VTG. État de service à partir de 2015.

Modèle réduit : Version spécifique du fond. Nombreux détails rapportés. Avec tampons rectangulaires et volant pour frein de stationnement. Bogies type Y25. Insert métallique pour de bonnes propriétés de roulement. Représenté avec bâche fermée. Longueur hors tampons : 22,9 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Livrée attrayante de la AAE/VTG
- Nombreux détails rapportés



47180 Double wagon pour le transport d'automobiles Laaeks 553.1

Modèle réel : Wagon double pour le transport d'automobiles, type Laaeks 553.1 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), division DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach. Livrée de base rouge trafic. Etat de service vers 2017.

Modèle réduit : Les deux niveaux supérieurs sont abaissables aux extrémités du wagon. Rampes d'accès inférieure et supérieure avec deux hayons mobiles chacune. Cales de maintien fournies pour les modèles réduits d'automobiles. Attelage court spécial avec boîtier d'attelages normalisé entre les deux moitiés du wagon. Longueur hors tampons : 31 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.



45031 Camion réfrigérant Ibpqqs pour le transport de bière

Modèle réel : Wagon à bière réfrigérant privé Ibpqqs de la brasserie privée Ernst Barre GmbH, Lübbecke. Livrée « Zuhause im Barre-Land », motif publicitaire de la bière « Barre Pilsener ».

Modèle réduit : Aérateurs de toit rapportés. Marches d'accès rapportées aux extrémités.

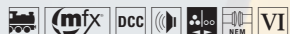
Longueur hors tampons approximative : 13,4 cm.

Essieu pour système 2 rails c.c. : E32376004.

Essieu Trix-Express : E36660700.



La star de l'IMA 2023



39296 Locomotive bimode série 248

Modèle réel : Locomotive bimode BR 248 (Vectron Dual Mode) de Alpha Trains Luxembourg Sarl, louée à la société LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Göppingen, Allemagne. De la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation : 248 040. Etat de service 2023.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint aux deux extrémités de la locomotive, le double feu A est allumé des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Hauteur des tampons conforme NEM. Des boyaux de frein sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 23 cm.

Highlights :

- **Exclusivité Märklin et Trix**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**



La Vectron LEONHARD WEISS sait elle aussi convaincre par la précision de ses détails

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Compresseur
Bruit.loco.électr.						Echappement de l'air comprimé
Bruit.loco.diesel						Sablage
Trompe d'avertissement grave						Ouvert.de la porte du poste de conduite
Commode directe						Bruitage des essuie-glaces
Fanal cabine 2						Signal d'avertissement SIFA
Trompe d'avertissement aigu						Sign.d'avert. Système de contrôle d. trains
Fanal cabine 1						Vitesse d.manceuvre + Feu d.manceuvre
Grincement de frein désactivé						Trompe
Ecl.cab.cond.						Trompe
Feu à grande portée						Bruit d'attelage
Éclairage de la salle des machines						Remise à niveau du diesel
Aérateurs						Annonce en gare
Aérateurs						Bruit.Fermeture barrière du passage à niv.
Trompe						Bruit.Ouverture barrière du passage à niv.
Vitesse de manœuvre						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Présentée comme à l'IMA

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25298.





39295 Locomotive bimode série 248

Modèle réel : Locomotive bimode BR 248 (Vectron Dual Mode) de la société BUG Verkehrsbau SE, Berlin. De la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation 248 024-2. Etat de service à partir de 2023.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Hauteur des tampons conforme NEM. Des boyaux de frein sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 23 cm.

Highlights :

- **Exclusivité Märklin et Trix**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						
Bruit loco.électr.						Compresseur
Bruit loco.diesel						Echappement de l'air comprimé
Trompe d'avertissement grave						Sablage
Commd. directe						Ouvert. de la porte du poste de conduite
Fanal cabine 2						Bruitage des essuie-glaces
Trompe d'avertissement aigu						Signal d'avertissement SIFA
Fanal cabine 1						Sign. d'avert. Système de contrôle d. trains
Grincement de frein désactivé						Vitesse d.manceuvre + Feu d.manceuvre
Ecl.cab.cond.						Trompe
Feu à grande portée						Trompe
Éclairage de la salle des machines						Bruit d'attelage
Aérateurs						Remise à niveau du diesel
Aérateurs						Annonce en gare
Trompe						Bruit.Fermeture barrière du passage à niv.
Vitesse de manœuvre						Bruit.Ouverture barrière du passage à niv.

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Modèle exclusif
Livrée attrayante de la BUG
Impression soignée

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25295.





39596 Locomotive électrique série Be 6/8 II « Crocodile »

Modèle réel : Locomotive électrique série Be 6/8 II « Crocodile » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Type de construction de la première série. Livrée de base vert sapin. Avec 2 portes de cabine de conduite, larges escaliers de manœuvre sur les capots et mains montoires en forme d'étrier, tampons à boisseaux, sans tôles de transition, avec signal de marche à contresens et aimants Signum-Integra. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 13254. Etat de service entre 1960 et 1965.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. 2 moteurs régulés haute performance avec volant d'inertie, 1 moteur dans chaque bogie. Respectivement 3 essieux et arbre secondaire entraînés. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et d'un feu blanc de fin de convoi (inversion des feux selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage commutable sur 1 feu rouge de fin de convoi si marche en solo. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Version en métal finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Superstructure de la locomotive en 3 parties avec capots pivotants. Équipement de toit détaillé avec grille de sécurité sous les pantographes. Longueur hors tampons 22,3 cm.

Highlights :

- **Version en métal finement détaillée**
- **Détails adaptés de manière réaliste avec seulement 2 portes sur le poste de conduite et larges marches de manœuvre**
- **Locomotive avec 2 moteurs haute performance et volant d'inertie**
- **Décodeur numérique Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Compresseur
Feux de fin de convoi						Vitesse de manœuvre
Bruit loco.électr.						
Sifflet de locomotive						
Commdé directe						
Grincement de frein désactivé						
Commutateur principal						
Sifflet de manœuvre						
Special sound function						
Bruitage d'attelage						
Aérateurs						
Bruitage des pantographes						
Sablage						
Joint de rail						
Echappement de l'air comprimé						
Sifflet du contrôleur						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Version en métal finement détaillée

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25596.

Modèle avec 2 moteurs

Variante avec seulement deux portes sur le poste de conduite et larges marches de manoeuvre





38860 Automotrice rapide série RCe 2/4

Modèle réel : Automotrice électrique rapide série RCe 2/4 « Roter Pfeil » (flèche rouge), 3ème classe, entretenue comme véhicule musée pour les trajets spéciaux par la société Oensingen-Balsthal-Bahn AG (OeBB). Remise en état, l'automotrice a l'apparence de l'engin du milieu des années 1950, en livrée de base pourpre des CFF. Numéro d'exploitation de l'automotrice 607. Etat de service 2023.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance. Moteur spécial avec volant d'inertie et arbre à cardan vers le bogie moteur. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Possibilité de commuter également sur un feu rouge de fin de convoi. Éclairage intérieur intégré de série. Fanal et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Les touches de fonction permettent en outre de déclencher différents bruits d'ambiance. Longueur hors tampons 25,7 cm.

Véhicule-musée dans sa version pourpre actuelle

Highlights :

- 125e anniversaire de l'inauguration du chemin de fer Oensingen-Balsthal
- Automotrice avec éclairage intérieur intégré de série
- Fanal et éclairage intérieur assuré par LED blanc chaud
- Commutable sur feu rouge de fin de convoi
- Décodeur mfx+ Spielwelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores

L'automotrice rapide RCe 2/4 607 « Roter Pfeil » (flèche rouge), remise en état de marche pour le 125e anniversaire de l'inauguration du chemin de fer Oensingen-Balsthal, peut aujourd'hui à nouveau être louée pour des voyages spéciaux.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Fanal	█	█	█	█	█
Eclairage intérieur	█	█	█	█	█
Bruit de fonctionnement	█	█	█	█	█
Sifflet de locomotive	█	█	█	█	█
Commode directe	█	█	█	█	█
Grincement de frein désactivé	█	█	█	█	█
Feux de fin de convoi	█	█	█	█	█
Annonce en gare – CH	█	█	█	█	█
Sifflet du contrôleur	█	█	█	█	█
Fermeture des portes	█	█	█	█	█
Bruitage des pantographes	█	█	█	█	█
Compresseur de frein	█	█	█	█	█
Joint de rail	█	█	█	█	█
Annonce train	█	█	█	█	█
Annonce train	█	█	█	█	█
Dialogue	█	█	█	█	█

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25860.



38590 Locomotive électrique Ae 8/14 11852

Modèle réel : Double locomotive électrique lourde Ae 8/14 « Landilok » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Livrée de base vert foncé. Version avec 2 pantographes. Tampons à boisseaux avec plateaux de tampons rectangulaires. Numéro d'immatriculation : 11852. Etat de service : début des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans chaque demi-locomotive. 4 essieux moteurs dans chaque demi-locomotive. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du feu blanc de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutable sur 1 feu rouge de fin de convoi en marche en solo.

Fonction double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Signal de marche à contresens, éclairage du poste de conduite et éclairage de la salle des machines commutables en mode numérique. Attelages courts à élongation variable aux extrémités de la locomotive, attelage court fonctionnel entre les deux demi-locomotives. Equipement de toit détaillé avec conduites de toit, isolateurs et passerelles de toit ainsi que pantographes. Les deux pantographes sont relevables et abaissables en mode numérique. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Les découpes dans les tabliers frontaux à côté du boîtier NEM peuvent être fermées avec les pièces fournies. Des boyaux de frein et des imitations d'attelage à vis sont fournis. Longueur hors tampons 39,1 cm.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						
Feux de fin de convoi						
Bruit.loco.électr.						
Sifflet de locomotive						
Fonc.lumin. Marche à contresens Suisse						
Éclairage de la salle des machines						
Ecl.cab.cond.						
Sifflet de manœuvre						
Ecl.cab.cond.						
Comnde directe						
Grincement de frein désactivé						
Fanal cabine 2						
Fanal cabine 1						
Aérateurs						
Echappement de l'air comprimé						
Pantographe 1						
						Pantographe 2
						Sablage
						Joint de rail
						Compresseur de frein
						Sifflet du contrôleur
						Ouvert.d.la porte du poste de conduite
						Bruitage de dételage
						Special sound function
						Vitesse de manœuvre
						Tampon contre tampon

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25590.

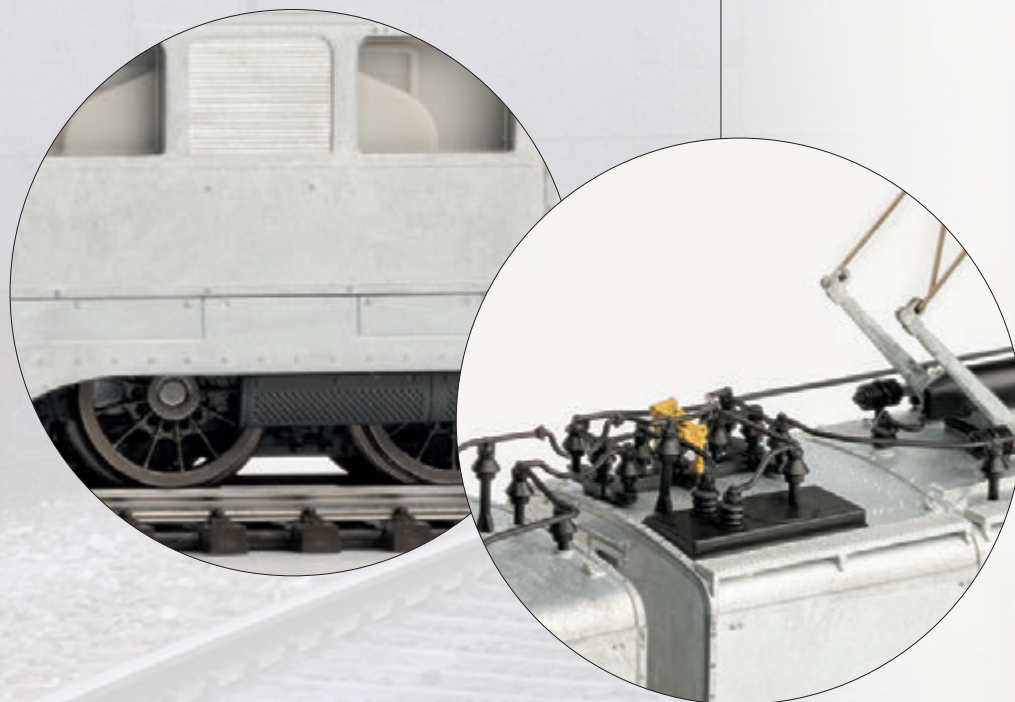
Hauteur des tampons conforme NEM

Commutation du signal rouge d'autorisation de circuler possible en mode numérique

La Ae 8/14 11852 fut la troisième des grandes locomotives doubles construites pour le trafic lourd sur le Saint-Gothard. Elle était pour ainsi dire une évolution de la 11851, dont elle reprenait le train de roulement et la motorisation – la puissance étant toutefois bien plus élevée. La nouveauté était la superstructure aérodynamique de la locomotive, de construction légère afin de compenser le poids plus élevé de l'équipement électrique. La locomotive fut présentée à l'exposition nationale suisse de 1939, d'où son surnom de «Ländilok». Avec une puissance de 8170 kW – ce qui correspond environ à 11000 CV – elle resta longtemps la locomotive la plus puissante du monde et ne fut quasiment utilisée que sur le Saint-Gothard. En 1971, la locomotive subit un incendie électrique alors qu'elle circulait dans l'ancien tunnel du Saint-Gothard. Les dégâts furent tels qu'une réparation n'en valait plus la peine. La locomotive fut ensuite remise en état et exposée temporairement au Musée suisse des transports à Lucerne. Elle appartient aujourd'hui à la fondation CFF Historic.

***Construction entièrement nouvelle en
version métallique finement détaillée***

Voici déjà le premier prototype du joli modèle réduit de la
«Ländilok», de presque 40 cm de longueur





47471 Double wagon-poche Sdggmrss

Modèle réel : Double wagon-poche à 6 essieux, articulé, type Sdggmrss (T3000e) de la Wascosa AG. Wagon porteur moderne pour le transport combiné de marchandises. Livrée de base rouge-orange clair. Version avec quatre fermetures rabattables latérales. État de service à partir de 2019. Chargé de quatre conteneurs-citernes de 20 pieds. Conteneurs-citernes de la firme de transport Bertschi.

Modèle réduit : Les deux moitiés du wagon porteur sont en métal, montées de manière mobile sur le bogie central. Fermetures latérales rabattables montées d'usine. Repliables pour le transport de conteneurs ou de caisses mobiles. Nombreux détails rapportés, tels que marches-pieds, conduites de frein et barres de maintien aux extrémités du wagon. Bogies type Y25. Hauteur des tampons conforme NEM. Le logement pour la béquille, les supports de pivots version haute et basse, les marches de manœuvre et les réservoirs d'air pour les extrémités du wagon sont fournis sous forme de pièces enfichables. Chargé de quatre conteneurs de 20 pieds. Conteneurs-citernes de l'entreprise de transport Bertschi. Longueur hors tampons approximative : 39,3 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

*Construction entièrement nouvelle en zinc injecté
Toutes les charnières verrouillables sont fonctionnelles et montées d'usine*



Highlights :

- Construction entièrement nouvelle
- Version détaillée essentiellement en métal
- Fermeture rabattable intégrée et fonctionnelle
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Chargé de quatre conteneurs-citernes

Avec 4 charnières verrouillables de chaque côté pour le changement individuel entre conteneurs 40 pieds, 20 pieds ou caisses mobiles

Avec pupitre de maintien fourni en position à plat et dépliée



Vous trouverez d'autres wagons-poches doubles avec des différences de construction réalistes dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 47470 et 47472 ainsi que dans la gamme Trix H0 sous les réf. 24470 et 24472.

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties des séries 185, 187, 189 ou 193 dans la gamme Märklin H0.

Sans grille de transition entre les deux wagons, conformément au modèle réel



TRIX

Un autre wagon-poche double avec un numéro d'immatriculation et un chargement différents est proposé dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24471 avec indication des essieux requis.



46346 Coffret de wagons-silos pour le transport de céréales

Modèles réels : Trois wagons-silos à céréales type Uagps en différentes versions (céréalières) de la société Ermewa SA, immatriculés en France. Livrée de base gris trafic. Etat de service à partir de 2017.

Modèles réduits : Coffret composé de deux wagons à section circulaire du compartiment de chargement et d'un wagon à parois latérales lisses. Nombreux détails rapportés. Bogies type Y25. Insert métallique pour abaissement du centre de gravité et stabilisation du roulement. Tous les wagons sont emballés individuellement. Avec suremballage. Longueur totale hors tampons approximative : 51,5 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Nombreux détails rapportés
- Tous les wagons sont emballés séparément





39090 Locomotive électrique série 1189

Modèle réel : Locomotive électrique série 1189 « Crocodile autrichien » des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Livrée de base orange sanguine. Numéro d'immatriculation 1189.02. Etat de service au milieu/fin des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Deux roues motrices dans chacun des deux bogies moteurs entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu rouge de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage commutable sur un feu blanc de fin de convoi. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et de celui de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Version métallique finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 23,4 cm.

Highlights :

- **Modifications de la forme pour une transposition réaliste de la 1189.02**
- **Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonore**

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Trix H0 sous la réf. 25090.

Version en métal finement
détaillée avec nombreux
éléments rapportés

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique



Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe



24121 (Trix)

24121 (Trix)



39332 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique BR 193 (Vectron) de la Siemens Dispo GmbH, louée à MRCE, sous-louée à Mercitalia Rail S.r.l. (Rom). Numéro de loco : X4 E – 643. Etat de service : 2016.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Sélection distincte de la fonction d'éclairage „marche à contresens et feu de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Longueur hors tampons 21,9 cm.

Highlights :

- **Superstructure et longerons de la locomotive en zinc injecté**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Sélection de nombreuses autres fonctions d'éclairage possible en mode numérique**
- **Décodeur Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Ecl. cab. cond.						
Bruit loco. électr.						
Trompe d'avertissement grave						
Commd. directe						
Grincement de frein désactivé						
Fanal cabine 2						
Trompe d'avertissement aigu						
Fanal cabine 1						
Feu à grande portée						
Fonction lumin. Marche à contresens IT et DK						
Aérateurs						
Fonction lumineuse Test éclairage						
Compresseur						
Trompe						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25195.

Modèle avec quatre pantographes

Sélection distincte du signal de marche à contre-sens et des feux de grande portée possible en mode numérique





47228 Coffret de wagons à bâche coulissante

Modèles réels : Deux wagons à bâche coulissante à quatre essieux Shimmns, fabricant Greenbrier (Swidnica) de Mercitalia Rail S.r.l. (Rome). Etat de service vers 2019.

Modèles réduits : Wagons à bâche coulissante type Shimmns 718. Wagons avec bâche fermée et mains montoires rapportées. Avec volant pour frein de stationnement à commande au sol. Bogies type Y25. Wagons avec numéros d'immatriculation différents, emballés séparément. Suremballage.

Longueur totale hors tampons approximative : 27,7 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Les deux wagons avec numéros d'immatriculation différents
- Emballés séparément



| 47228

| 47228

| 47228

| 39332



30131 Locomotive électrique série 1100

Modèle réel : Locomotive électrique série 1100 des chemins de fer néerlandais (NS). Livrée vert turquoise. Avec pantographes pentagonaux. Numéro d'immatriculation de la loco: 1117. Etat de service entre 1950 et 1954.

Modèle réduit : Réédition d'un classique Märklin. Avec décodeur numérique mfx. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Superstructure de la locomotive et châssis en métal. Attelage Relex des deux côtés de la locomotive. Emballage avec représentation colorée de la locomotive, en référence à l'emballage historique. Longueur hors tampons : 16,5 cm.

Highlights :

- Un classique Märklin des années 1950
- Nouveau numéro d'immatriculation de la locomotive 1117
- Emballage inspiré de celui de l'époque
- Moderne avec décodeur numérique mfx

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Fanal	■	■	■	■	■
Commdm directe	■	■	■	■	■



48659 Coffret de wagons pour le transport de charges lourdes transport de rails

Modèles réels : Deux wagons à 6 essieux pour le transport de charges lourdes, type Salmmps, wagons privés de la Voestalpine Track Solutions Netherlands B.V., anciennement Railpro. Livrée de base bleu outremer. Etat de service à partir de 2020.

Modèles réduits : Châssis des wagons pour charges lourdes en métal. Nombreux détails rapportés. Bogies spéciaux à trois essieux. Un wagon avec et un wagon sans volant pour le frein de sécurité. Chargés de piles de rails. Ranchers, passerelles d'intercirculation rabattues et béquilles fournis comme pièces enfichables. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur totale hors tampons approximative : 37,8 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Wagons particulièrement adaptés pour un train de chantier
- Châssis en métal
- Nombreux détails rapportés
- Chargé de rails rouillés

Chargé de rails rouillés





39721 Locomotive électrique série 1800

Modèle réel : Locomotive électrique série 1800 de la société Strukton Rail B.V. Livrée de base jaune avec décor latéral original de la Strukton Rail. Numéro d'immatriculation 1824 « Nicole ». Etat de service à partir de fin 2021 avec autocollant supplémentaire pour les « 100 ans de Strukton ».

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Sélection distincte possible d'autres fonctions d'éclairage telles que différents feux de manœuvre et signaux de danger. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) jaunes et rouges sans entretien. Pantographes relevables et abaissable en mode numérique. Essuie-glaces, grilles d'aération, mains montoires et conduites de toit rapportés. Hauteur des tampons conforme NEM. Boyaux de frein fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative 20,3 cm.

Éclairage du poste de conduite

Hauteur des tampons conforme NEM

Highlights :

- **Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés**
- **Pantographes relevables et abaissables en mode numérique**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Nombreux signaux de manœuvre et signaux spéciaux commutables**
- **Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé
Commande des pantographes						Fonct.lumin. Feu de manœuvre Pays Bas
Bruit loco.électr.						Fonct.lumin. Feu de manœuvre Pays Bas
Trompe						Fonct.lumin. Feu de manœuvre Pays Bas
Commande des pantographes						Ouvert. de la porte du poste de conduite
Commde directe						Sablage
Grincement de frein désactivé						Fonction d'éclairage
Ecl.cab.cond.						Fonction d'éclairage
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Sifflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Bruit d'attelage						
Bruit d'attelage						
Aérateurs						
Compresseur						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Bogies très finement détaillés

Pantographes relevables et abaissables en mode numérique

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25161.

Ce modèle est disponible à l'échelle H0, exclusivement chez Märklin et Trix.



48659

48659

39721



36817 Locomotive de manœuvres diesel Köf II

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel Köf II des Chemins de fer luxembourgeois (CFL). Version avec cabine de conduite ouverte. Numéro d'exploitation de la locomotive 1002. Etat de service des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+. 2 essieux moteurs. Avec aimants d'adhérence à la voie pour une meilleure force de traction. Attelage Telex à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique. Attelage automatique. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Quand la marche de manœuvre

est activée ou que le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A est illuminé des deux côtés. Mains montoires en métal rapportées. Longueur hors tampons 7,4 cm.

Highlights :

- Sélection distincte de l'attelage Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique
- Avec décodeur Spielwelt mfx+

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal	█	█	█	█	█
Attelage Telex avant	█	█	█	█	█
Attelage Telex arrière	█	█	█	█	█
Dételage automatique	█	█	█	█	█
Commode directe	█	█	█	█	█
Eteindre fanal arrière	█	█	█	█	█
Eteindre fanal avant	█	█	█	█	█
Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre	█	█	█	█	█

Avec cabine de conduite ouverte



46358 Coffret de wagons à benne basculante CFL

Modèles réels : 2 wagons à bennes basculantes à deux essieux, type STCwf, des Chemins de fer luxembourgeois (CFL). Livrée de base gris graphite. Avec poste de serre-frein et frein à main. Etat de service de la fin des années 1950.

Modèles réduits : Version détaillée avec cadre ajouré, bennes basculantes rapportées. Les deux wagons à benne basculante portent des numéros d'immatriculation différents. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur totale hors tampons : 21 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Version très filigrane
- Les deux wagons avec numéros d'immatriculation différents, emballés séparément



| 46358

| 46358

| 36817 |



47164 Coffret de wagons à bâche coulissante Rils

Modèle réel : Coffret composé de deux wagons à bâche coulissante à 4 essieux, type Rils, de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB), division B Cargo. Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Etat de service à partir de 2010.

Modèle réduit : Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Avec tampons rectangulaires et volant pour frein de stationnement. Bogies type Y25. Insert métallique pour de bonnes propriétés de roulement. Représentation avec bâche fermée. Les deux wagons sont emballés individuellement, avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon : 22,9 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights:
 ➤ **Nombreux détails rapportés**




Norvège



47158 Double wagon pour le transport d'automobiles Laaeks

Modèle réel : Wagon double pour le transport d'autos, type Laaeks. Wagon privé de la société Motortransport AS, Drammen, immatriculé aux chemins de fer norvégiens (NSB). Livrée de base vert menthe. Etat de service des années 1990.

Modèle réduit : Les deux niveaux supérieurs sont abaissables aux extrémités du wagon. Rampes d'accès inférieure et supérieure avec deux hayons mobiles chacune. Cales de maintien fournies pour les modèles réduits d'automobiles. Attelage court spécial avec boîtier d'attelages normalisé entre les deux moitiés du wagon. Longueur hors tampons : 31 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

Les ponts supérieurs sont abaissables aux deux extrémités du wagon





39338 Locomotive électrique série EB 3200

Modèle réel : Locomotive électrique EB 3200 (Vectron) des chemins de fer danois (DSB). État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint aux deux extrémités de la locomotive, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Fonctions lumineuses signal spécial manœuvre et signal de marche à contresens commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Des boyaux de frein sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 21,9 cm.

Signaux spéciaux manœuvre et marche à contre-sens commutables en mode numérique

Highlights :

- **Superstructure de la locomotive et longerons de la locomotive en zinc injecté**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Nombreuses fonctions d'éclairage commutables en mode numérique**
- **Décodeur Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé
Ecl.cab.cond.						Sablage
Bruit.loco.électr.						Bruitage d'exploitation
Trompe d'avertissement grave						Fenêtre
Commdre directe						Bruitage d'exploitation
Grincement de frein désactivé						Signal d'avertissement SIFA
Fanal cabine 2						Bruitage d'attelage
Trompe d'avertissement aigu						Bruitage de dételage
Fanal cabine 1						
Feu à grande portée						
Aérateurs						
Fonction d'éclairage						
Fonction d'éclairage						
Trompe						
Vitesse de manœuvre						
Compresseur						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Superstructure de la locomotive et longerons de la locomotive en zinc injecté





42698 Set voitures voyageurs DSB

Modèles réels : 3 voitures voyageurs à 4 essieux version voitures-couchettes, type Bcm, 2nde classe des chemins de fer danois (DSB). Livrée bleu saphir avec bande rouge. Décors différents avec motifs cristaux de glace, feux d'artifice ainsi que lune et étoiles. Etat de service : début/milieu des années 1990.

Modèles réduits : Toutes les voitures sont pré-équipées pour l'installation des timons d'attelage conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant fonctionnels réf. 72021 ou 72022 pour des hauteurs de tampons inférieures ainsi que pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) ou 73410/73411 (1x) ainsi que l'alimentation en courant réf. 73406 et l'éclairage de fin de

convoi réf. 73407. Toutes les voitures avec numéros d'immatriculation différents, emballées individuellement, avec suremballage. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons de chaque voiture : 28,2 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. par voiture : E700580.



42698

39630

Suède – Puissante et jolie reine du rail

Elles étaient autrefois les reines des rails européens : les locomotives à quatre cylindres pour trains rapides de Saxe, du Pays de Bade, du Wurtemberg, de Bavière, mais également de Suède. Entre 1914 et 1916, inspirés par les stars allemandes du rail, les chemins de fer suédois SJ firent en effet construire par NOHAB onze locomotives Pacifique pour trains rapides, type F, dont la construction était basée sur la célèbre loco C wurtembergeoise. Pour les Suédois eux aussi, l'esthétisme et l'élégance de la machine, avec sa cabine de conduite aérodynamique, était très importante. Les locomotives F ne tardèrent pas à conquérir les importantes lignes principales Stockholm – Malmö et Stockholm – Göteborg, toutefois entièrement électrifiées dès les années 1930. A partir de 1937, les puissantes F partirent donc au Danemark, leur nouvelle patrie. Elles y circulèrent jusque dans les années 1960 en tant que série E et leurs répliques danoises même un peu plus longtemps. En Suède, leur première patrie, les imposantes machines de la série F restèrent inoubliables. Dès 1963, le musée suédois des chemins de fer racheta l'ancienne F 1200, suivie en 1999 par la F 1202. Aujourd'hui, la locomotive 1200 est visible au musée de Gävle, parfaitement restaurée et en état de marche. Sa livrée rappelle son modèle, la reine wurtembergeoise des locomotives à vapeur, série C. Toutes les



Outre le fanal à deux feux, l'éclairage de sécurité de la porte de la boîte à fumée peut être commuté séparément en mode numérique.



Même de profil, construction et impression s'avèrent très réalistes.

locomotives de la série C ayant été mises à la ferraille, les deux reines ne pourront malheureusement plus se rencontrer sur le chemin de fer réel. Mais grâce à Märklin, ces deux stars peuvent encore faire une apparition commune.





39490 Locomotive à vapeur F 1200

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender séparé F 1200 des chemins de fer suédois (SJ). Etat de service actuel, la locomotive étant aujourd'hui affectée en état de marche au dépôt de Gävle.

Modèle réduit : Locomotive et tender essentiellement en métal. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Un essieu moteur, deux essieux entraînés par des bielles d'accouplement. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage de sécurité sur la porte de la boîte à fumée possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du scintillement du feu dans la boîte à feu également possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Générateur de fumée intégré de série, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Attelage réglable avec cinématique entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à élongation variable avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Diverses pièces enfichables telles que marchepieds, boyaux de frein, conduites et imitation d'attelage à vis sont fournies. Longueur hors tampons approximative : 24,5 cm.

Les chasse-pierres, de couleur rouge, sont fournis et peuvent être enfichés pour la présentation

Highlights :

- **Modifications de forme réalistes pour la version F 1200**
- **Construction en métal particulièrement détaillée**
- **Générateur de fumée intégré de série**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique**
- **Scintillement du feu dans la boîte à feu commutable en mode numérique**
- **Sélection distincte de l'éclairage de sécurité possible en mode numérique**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2,3	CS2,3
Fanal						
Générateur de fumée						Injecteur
Bruit loco.vap.						Sablage
Sifflet de locomotive						Bruitage d'attelage
Commd directe						Bruitage de dételage
Grincement de frein désactivé						Remise à niveau de l'eau
Fonction d'éclairage						Remise à niveau du charbon
Ecl.cab.cond.						
Scintillement du foyer						
Pelletage du charbon						
Grille basculante						
Echappement de la vapeur						
Pompe à air						
Sifflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre						
Pompe à eau						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Dans la version musée suédoise

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25490.





39202 Locomotive diesel T 679.1266

Modèle réel : Locomotive diesel T 679.1266 des chemins de fer tchécoslovaques ČSD, également connue sous le surnom de « tambour de Taïga ». Avec silencieux de type soviétique, grille d'aspiration avec lamelles horizontales et ventilateur de refroidissement avec grille. Etat de service vers 1980.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance. Respectivement deux essieux dans chaque bogie sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche et éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires en métal rapportées sur les côtés. Tabliers frontaux échangeables contre tabliers fermés. Le loco de la DB AG est fourni sous forme de transfert. Longueur approximative hors tampons : 20,2 cm.

Highlights :

- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal**
- **Mains montoires latérales en métal rapportées**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Décodeur Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Bogies finement détaillés**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Ecl.cab.cond.						
Bruit.loco.diesel						
Trompe d'avertissement grave						
Commode directe						
Grincement de frein désactivé						
Fanal cabine 2						
Trompe d'avertissement aigu						
Fanal cabine 1						
Éclairage de la salle des machines						
Trompe d'avertissement aigu						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Signal d'avertissement SIFA						
Trompe d'avertissement grave						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Avec silencieux de type soviétique



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25202.



46463

46463

39202



46463 Coffret de wagons-citernes

Modèles réels : Trois wagons-citernes à 4 essieux, type Zaes (Rah), des chemins de fer tchécoslovaques ČSD. Livrée vert roseau ou gris poussière. Etat de service vers 1982.

Modèles réduits : Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Longérons extérieurs en profilé U avec œillets de câble. Bogies type Minden-Dorstfeld. Plates-formes de travail avec accès rapportées, plates-formes de serre-frein rapportées. Représentation des traverses porte-tampons renforcées. Longueur totale hors tampons approximative : 44 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents



42745 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe type Bmz 235 des chemins de fer tchèques (ČD). Voiture Eurofima modernisée, non équipée pour atténuer la pression. Etat de service : à partir de 2015.

Modèle réduit : Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S avec stabilisateur antiroulis et frein électromagnétique sur rail. Longueur hors tampons : 28,2 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

Les deux wagons sont des rééditions avec nouveau numéro d'immatriculation. Pré-équipée pour le montage des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72022, de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401, du frotteur réf. 73406 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.



43762 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture voyageurs Apmz 143 des chemins de fer tchèques (ČD). Livrée gris-bleu. Etat de service : à partir de 2016.

Modèle réduit : Sur la base d'une voiture à couloir central Bpmz 293.2. Avec bogies MD sans générateur. Longueur hors tampons : 28,2 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.





38445 Locomotive diesel type GE ES44AC

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique lourde pour trains de marchandises, type General Electric ES44AC, de la Norfolk Southern (NS). Livrée de base en Tuscan Red de l'ancienne Pennsylvania RR. Numéro d'immatriculation : 8102. Etat de service actuel en tant que locomotive « Héritage ».

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Commutation de l'éclairage frontal indépendamment du sens de marche possible, assuré par quatre lampes à l'avant et quatre à l'arrière de la locomotive. Fonction perma-

nente du fanal en mode d'exploitation conventionnel et sélection distincte de chaque paire de lampes possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite, des plaques d'immatriculation, des feux de grande portée et de la fonction clignotante du fanal possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de fumée, commutable en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Pour l'exploitation avec des attelages à griffes, le boîtier NEM peut être fixé à l'aide des pièces fournies. Un chasse-pierres avec découpe plus petite pour l'avant, des boyaux de frein et deux pièces de serrage pour le boîtier NEM sont fournis.

Longueur hors tampons approximative : 27 cm.

Ce modèle sera édité en 2024 dans le cadre d'une série unique limitée à 1500 unités dans le monde. Certificat d'authenticité numéroté fourni.

Lancement de la série collection des locomotives Héritage

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25445.



SHARE YOUR SMILE.

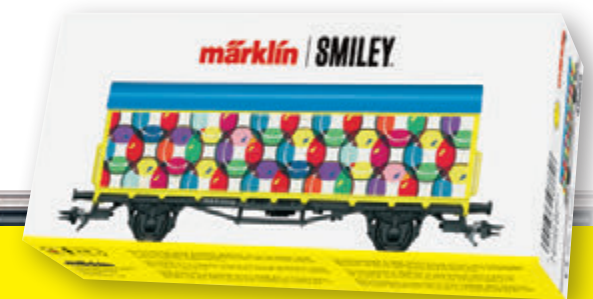


48882 Wagon Smiley® 2024

Créé en 1971 par Franklin Loufrani, rédacteur du journal France Soir, pour souligner les nouvelles amusantes dans le journal, le smiley est devenu au fil des décennies un symbole d'attitude positive face à l'avenir.

Intégrez ce mouvement.

Longueur hors tampons 13,9 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



En savoir plus :
smiley.com

 **SMILEY MOVEMENT**

We support changemakers protecting our planet and our communities. Join us on smileymovement.org

TM & © 1971 - 2023 The Smiley Company.

Pour la première fois, l'impression en relief assure une sensation inoubliable dans le monde du modélisme ferroviaire. Nous avons réussi à utiliser efficacement l'effet 3D spécifique de l'impression en relief pour l'impression de nos modèles. Quoi de mieux qu'un voyage à travers l'histoire du catalogue Märklin pour présenter cette spécificité haut de gamme et cette haptique élégante ?

Découvrez une nouvelle série de collection qui présente les motifs historiques de manière unique et tactile et vous invite à vous plonger dans l'histoire de chaque titre.

Highlights :

- Effet 3D spécifique
- Pour la première fois dans l'impression de modèles H0
- Impression clairement perceptible au toucher
- Série de collection unique en son genre

**Le motif est imprimé en relief sur les wagons !
Quel effet incroyable !**



45902 Wagon du catalogue Märklin 1931

La peinture qui orne ce wagon montre une scène dans une grande gare, surplombée d'un portique de signalisation et d'un poste d'aiguillage passerelle, avec quatre trains. Tout à gauche, l'observateur averti peut distinguer une locomotive à vapeur de la BR 95 (ancienne T20 prussienne) avec un train marchandises mixte. A côté d'elle – en arrière-plan – on pourrait reconnaître une BBÖ 214... A côté de cette dernière, une locomotive ancienne marron avec un train express ainsi que, tout à droite du tableau, un train rapide haut de gamme avec une voiture-restaurant MITROPA.

Modèle réel : Wagon réfrigérant privé l'boqqs avec la photo de couverture du catalogue Märklin de 1931.

Modèle réduit : Aérateurs de toit ainsi qu'échelles d'accès frontales rapportés. Longueur hors tampons : 13,4 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E32376004. Essieu Trix-Express : E36660700.

Le voyage à travers l'histoire des anciens titres du catalogue Märklin se poursuit



Modèles existants de la série collection :



45900 Wagon du catalogue 1929



45901 Wagon du catalogue 1930

Locomotive Salon 2024



37480 Locomotive électrique série E 70.2

Modèle réel : Locomotive électrique série E 70.2 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée noire fictive. Numéro d'immatriculation de la loco : E 70 24. Etat de service vers 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux et arbre secondaire de renvoi entraînés dans un bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion des feux commutable sur fanal à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe, fixation mobile sous les capots fixes. Boyaux de frein enfichables et imitations d'attelage à vis fournis séparément. Longueur hors tampons 14,3 cm.

Highlights :

- **Locomotive Salon 2024**
- **Décodeur mfx+ Spielwelt avec fonctions lumineuses et sonores**
- **Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						
Sifflet de locomotive						
Bruit.loco.électr.						
Fonction d'éclairage						
Commdr directe						
Grincement de frein désactivé						
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Cloche						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Sifflet de manœuvre						
Bruitage des pantographes						
Tampon contre tampon						
Bruitage d'attelage						
Bruitage de dételage						
Aérateurs						
Compresseur de frein						
						Echappement de l'air comprimé
						Sifflet du contrôleur
						Joint de rail
						Sablage
						Vitesse de manœuvre
						Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre

- Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

*La série E 70.2 dans une élégante livrée noire fictive
Accès des deux côtés*



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25748.

Réplique – Edition du premier prototype de crocodile Märklin à l'échelle H0

À l'origine, le modèle réduit du crocodile en H0 était prévu dès 1936 et devait être lancé sur le marché sous la référence CCS 700. Mais il resta au stade de prototype, notamment en raison des circonstances de l'époque. Ce n'est qu'en 1947 qu'un modèle H0 du crocodile fut présenté sous le numéro CCS 800 – qui deviendra plus tard le 3015.



18045 Réplique du Crocodile

Reproduction du premier crocodile fabriqué par la maison Märklin à l'échelle H0, prototype datant de 1936. Châssis et superstructure en zinc injecté. Les deux bogies sont entraînés par des arbres secondaires de renvoi et des bielles d'accouplement. Décodeur mfx intégré d'usine, ce qui permet d'utiliser la locomotive sur des réseaux actuels. Compte tenu de la reproduction du modèle historique, un gabarit de libre passage suffisant doit être assuré. Inversion des feux fonctionnel en mode analogique. Pantographes à ressort sans fonction électrique. Longueur hors tampons 21 cm.

Série unique avec certificat d'authenticité.

Highlights :

- **Edition du premier prototype de crocodile à l'échelle H0**
- **Zinc injecté**
- **Avec décodeur mfx**

Comme sur le prototype, exploitation avec deux frotteurs centraux

Pantographes soigneusement reproduit en tôle, 1/1

Fonctions numériques

Fanal	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Commode directe					

Avec décodeur intégré. Le modèle peut être exploité en mode numérique.

Le prototype de tous les crocodiles Märklin pour l'échelle H0 désormais produit en série

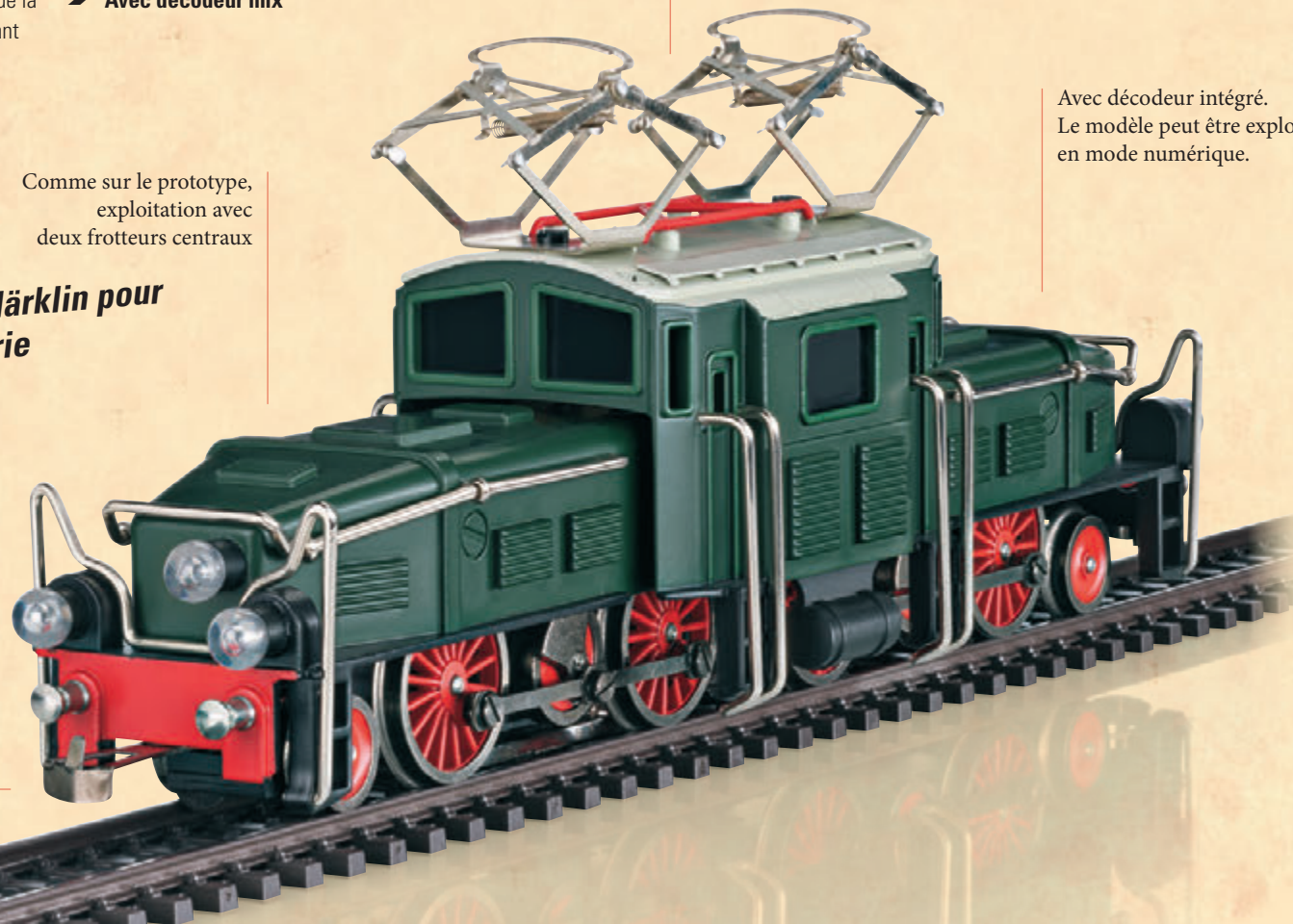


Vous trouverez plus de détails et d'aperçus de notre réplique dans la brochure spéciale.

Simple attelage à crochet



Emballage en carton spécial de l'époque



Nouveau logiciel V2.5 pour Central Station 3



Les évolutions du logiciel offrent aux utilisateurs de la Central Station 3 de nouvelles fonctions qui améliorent encore la commande des trains miniatures. Outre l'utilisation optimisée sur les smartphones, la mise à jour gratuite vers la version 2.5 comprend un « temps modèle ».

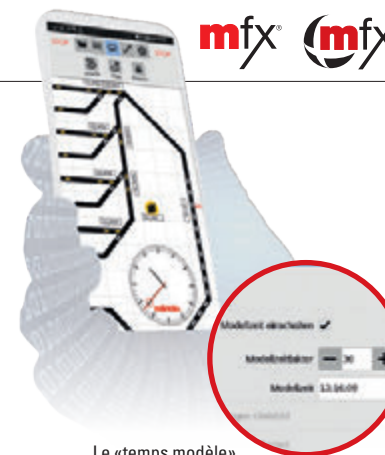
La Central Station 3 et la CS3+ (articles réf. 60226, 60216) ont été conçues de manière à pouvoir élargir les fonctions possibles avec un logiciel actualisé. La nouvelle version 2.5 améliore non seulement l'utilisation sur l'appareil de commande, mais vous permet également de commander confortablement votre réseau miniature à partir d'autres appareils connectés au même réseau que la CS3. Ordinateurs stationnaires, ordinateurs portables, tablettes ou smartphones deviennent ainsi autant d'appareils de commande supplémentaires. Aucun logiciel ou application spéciale n'est requis. La commande de la CS3 s'effectue sur les appareils via un navigateur web courant tel que Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge ou Apple Safari. Seule condition requise : disposer d'un réseau commun avec la CS3, qui ne doit pas obligatoirement être connecté à Internet. Vous trouverez de plus amples détails sur la configuration requises dans la notice d'utilisation. Sur les terminaux du même réseau, il suffit d'indiquer l'adresse IP de la CS3 dans le navigateur web pour que l'interface de la CS3 s'affiche. Outre le mode d'affichage pour grands écrans (qui permet également de paramétrer les locomotives et les différents articles), il

Introduction d'un « temps modèle » Amélioration des affichages web

existe un mode « mobile », particulièrement optimisé pour les smartphones. Locomotives, schémas de voies et événements peuvent ainsi être facilement utilisés. Vous pouvez donc quitter le poste de conduite CS3 sans pour autant perdre le contrôle.

Nouveauté dans l'univers CS3 : le « temps modèle », qui offre davantage de possibilités d'automatisation. Vous pouvez désormais respecter un horaire donné en associant les itinéraires et autres fonctions au temps modèle. Ainsi, n'importe quel événement peut être associé à un horaire : départs d'un train-navette, annonces en gare ou l'allumage/l'extinction de l'éclairage. Bien entendu, le facteur temps du modèle peut être paramétré de manière à ce que les 24 heures de la journée s'écoulent plus rapidement sur le réseau que dans la réalité !

Mais Märklin a encore optimisé bien d'autres fonctions de ce logiciel et l'a adapté à de nouveaux appareils comme le MS WLAN (article réf. 60667). Vous trouverez le changelog complet sous : www.maerklin.de/cs3/changelog
Le logiciel peut être téléchargé directement depuis Internet sur la CS3 ou sauvegardé temporairement sur une clé USB depuis le site www.maerklin.de sous Service – CS3-Updates. Conseil : Dans tous les cas, nous vous conseillons, au préalable, de sauvegarder les données actuelles de votre CS3 dans les paramètres système.



Le « temps modèle » peut être ajouté comme élément sur le pupitre ou le plateau. Le facteur « temps modèle » peut être défini dans les paramètres.



Différents accès à la commande de la CS3 sont affichés dans l'interface web et sont également accessibles via le QR-code.



De nouvelles vues du poste de conduite et nouvelles images de locomotives sont également incluses dans la mise à jour.

Gratuite – la grande mise à jour de la CS3 Nouvelle interface utilisateur sur les smartphones Nouvelles images de locomotives et de postes de conduite Intégration du MS WLAN

L'affichage « mobile » est optimisé pour l'utilisation sur les smartphones.



Sur la CS3, un point rouge indique la disponibilité d'une mise à jour. Vous trouverez de plus amples détails dans la notice d'utilisation.



60524 Logiciel Märklin « Plannification des voies 2D/3D », Version 11.0

Logiciel de planification des voies sur clé USB pour les réseaux miniatures Märklin, Trix et LGB. Nouvelle version 11.0. De nombreux outils de planification utiles pour créer rapidement et facilement votre réseau idéal jusqu'à 15 x 15 m sur 99 niveaux maximum. Sélection rapide des éléments de voie et des accessoires à partir de tableaux, raccordement automatique des extrémités de voie et pose de voies parallèles. Calcul des pentes et des hauteurs de passage. Représentation variable des voies. Bibliothèque de symboles pour de nombreuses formes de bâtiments. Représentation possible de schémas de câblage et d'infrastructures de réseaux. Formats d'impression adaptés à la pratique pour la visualisation et le traitement du schéma de voies. Édition automatique de la nomenclature. Vue 3D pour la représentation du réseau et de l'infrastructure.

Configuration requise :

À partir de Windows 98/ME/2000/XP/Vista, Windows 7 et Windows 10. Pentium II avec au moins 500 MHz. Slot USB-A libre. Carte graphique VGA. 128 Mo de mémoire de travail (RAM).

Remarque : Le logiciel Märklin « Planification des voies 2D/3D » n'est disponible qu'en allemand.



Highlights :

- Dernière version 11.0
- Planification des voies en 2D/3D
- Märklin HO/1/Z, LGB, Trix HO, et Minitrix
- Inclut 25 modèles 3D sélectionnés
- Bibliothèque de schéma de voies incluse

60525 Logiciel Märklin « Plannification des voies 2D/3D », Version 11.0

Code d'activation pour le logiciel de planification des voies, réseaux Märklin, Trix et LGB.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 60524.

*Disponible exclusivement via
notre boutique en ligne*

VI

76552 Set de conteneurs 40 pieds

Modèles réels : Quatre conteneurs-box standard de 40 pieds de différentes entreprises. Etat de service actuel de l'époque VI.

Modèles réduits : Set composé de quatre conteneurs box standard de 40 pieds en versions différentes pour compléter et assortir tous les wagons porte-conteneurs Märklin/Trix existants de type Sgns et Lg(n)s ainsi que les double wagons porte-conteneurs type Sgrrs.



VI

76553 Set de conteneurs 20 pieds

Modèles réels : Quatre conteneurs-box standard de 20 pieds de différentes entreprises. Etat de service actuel de l'époque VI.

Modèles réduits : Coffret composé de quatre conteneurs box standard de 20 pieds en versions différentes pour compléter et assortir tous les wagons porte-conteneurs Märklin/Trix existants type Sgns et Lg(n)s ainsi que les double wagons porte-conteneurs type Sgrrs.



*Le complément idéal pour
tous les trains de conteneurs*
Conteneurs empilables





La perfection à l'échelle 1/220

La perfection au 1/220, c'est l'échelle Z, si appréciée des modélistes Märklin. Symbole de la mécanique de précision exclusive dans le monde du modélisme ferroviaire, elle est aussi affectueusement surnommée « Mini-Club » depuis plus de cinquante ans.

Pour ces nouveautés, le mot d'ordre de la MHI (groupement de revendeurs Märklin) est « voyager à l'époque I ». Ainsi, la reproduction d'une P8 conforme à l'époque et un ensemble de voitures à compartiments formant une rame tout à fait réaliste arrivent sur les rails de l'échelle Z. Idem pour l'autorail Wismar, dont la construction a entièrement été revisitée pour les membres Insider. Avec un châssis et des capots en métal ainsi qu'une reproduction soignée des traverses de tamponnement sans attelage des deux côtés, voici un modèle qui répond parfaitement aux exigences des Insiders.

Une BR 78 – optimisée pour cette affectation particulière – vous emmène quant à elle sur l'île de Rügen, pour la première fois équipée des écrans pare-fumée Witte correspondants, dans l'état de la DR Est. Conformément à son modèle réel, elle est accompagnée d'un ensemble mixte de « Donnerbüchsen » (boîtes à tonnerre) et de wagons marchandises. Vous pourrez également voyager des Alpes à la mer avec une BR 218 dans sa livrée de parade bleu océan/beige. Dans le trafic ferroviaire actuel, la BR 218 reste d'ailleurs incontournable: que ce soit sur les lignes en direction de Fehmarn et de Sylt dans le nord, ou dans le sud en tête des IC en direction d'Oberstdorf.

Dans le trafic ferroviaire transfrontalier, c'est le rouge orient qui est à l'honneur avec l'EC « Mozart », remorqué par une BR 103.

Mais les nombreuses autres nouveautés à l'échelle Z sont tout aussi attrayantes. Du confortable trafic voyageurs local au transport de marchandises lourd, il y a beaucoup à découvrir.

Votre équipe Märklin

Voyager à l'époque I



88995 Locomotive à vapeur type P8

Modèle réel : Locomotive à vapeur type P8 avec tender caisse 2'2'T21,5 de l'administration royale des chemins de fer prussiens (KPEV) dans l'état de l'époque I, vers 1915.

Modèles réduits : Locomotive avec moteur à rotor sans fer, tringlerie réaliste entièrement fonctionnelle, imitations des freins, chasse-pierres, tampons à tige et fanal à 2 feux avec LED blanc chaud. Tender équipé de roues à rayons.

Longueur hors tampons : 90 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Tampons à tige
- Tender avec roues à rayons

Série unique.



87568 Set de 3 voitures voyageurs à compartiments

Modèles réels : Voitures à compartiments à 4 essieux de l'administration royale des chemins de fer prussiens (KPEV). 2 voitures C 3e classe (feuille type Ib4), 1 voiture ABC 1re/2nde/3e classe (feuille type Ib2). Toutes les voitures dans leur version d'origine avec guérite de frein.


Modèles réduits : Châssis avec renfort de brancard et détails au sol. Marchepieds, échelles d'accès et barres de maintien rapportés. Longueur totale 258 mm.

Série unique.



87568

88995

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : Voir page 144. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Une icône originale sur les rails allemands

De nos jours, lorsque l'un des nombreux autorails Wismar conservés apparaît, même les machines à vapeur sont reléguées au second plan. Ces automotrices à deux essieux, qui à l'époque de la crise économique mondiale sauvèrent de nombreuses petites lignes et lignes secondaires de la fermeture, sont surnommées « nez de cochon ». La construction était génialement simple et donc extrêmement économique : on prit une simple caisse de voiture soudée et y intégra de chaque côté un moteur de grande série issu de la construction automobile. Comme pour les camions routiers, il y avait donc un capot de chaque côté, d'où

leur surnom. Et pour les bagages ou les petites marchandises, la plupart des voitures furent équipées d'une galerie de toit. 57 exemplaires furent construits par l'usine de wagons de Wismar entre 1932 et 1941. Les cheminots et les passagers adoraient ces caisses rustiques. Aujourd'hui, les autorails Wismar sont littéralement devenues culte. Mais ce n'est pas seulement pour cela que tout modéliste se doit d'avoir un « nez de cochon ». Après 1949, la Deutsche Bundesbahn compta elle même trois autorails Wismar dans son parc de véhicules (qu'elle ne garda pas longtemps). Le petit « nez de cochon » rouge convient donc aussi à tous les réseaux de l'époque III.



88820 Autorail VT 88.9

Modèle réel : Autorail ferroviaire VT 88.9 (Cvt 34) de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque III.

Modèle réduit : Autorail dit « Schweineschnäuzchen » (nez de cochon) de la DB en livrée rouge/ivoire. Construction entièrement nouvelle, finement détaillée. Châssis et capots d la caisse en métal. Nombreuses pièces rapportées. Représentation correcte de la traverse porte-tampons des deux côtés, sans attelage. Inversion du fanal à 3 feux blancs/2 feux rouges en fonction du sens de marche, assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges. Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les deux essieux sont moteurs. Reproduction de l'aménagement intérieur/du poste de conduite. Éclairage intérieur assuré par LED, échelle d'accès et galerie de toit rapportées. Roues à disque nickelées noires/noires. Longueur hors tampons approximative : 53 mm.

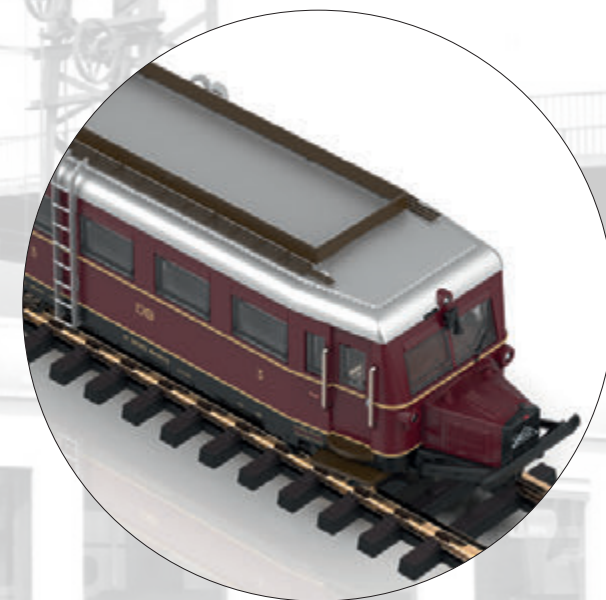
Exclusif pour les membres du club Insider.



Date limite de commande : 29 février 2024

Highlights :

- Construction entièrement nouvelle
- Châssis et superstructure du modèle en métal
- Moteur haute performance toute dernière génération
- Fanal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED)
- Reproduction correcte des traverses porte-tampons
- Galerie de toit et échelle d'accès
- Éclairage intérieur
- Nombreuses pièces rapportées



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung

La photo montre la première transposition en tant que prototype

mhi
märklin Händler-Initiative



Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.

Un concentré de puissance sur la bosse de triage



88510 Locomotive polyvalente diesel-hydraulique V 90

Modèle réel : Locomotive diesel polyvalente série V 90 de la Deutsche Bahn (DB) en livrée de base pourpre de l'époque III. Etat de service vers 1967.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, dans la version de l'époque III avec tampons métalliques ronds. Châssis en métal/plastique, superstructure en plastique. Plateaux de tampons en métal. Tous les essieux sont moteurs, moteur à rotor sans fer, éclairage frontal à trois feux avec LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roues nickelés foncés. Reproduction de l'aménagement du poste de conduite.

Longueur hors tampons approximative : 65 mm.

Highlights :

- Construction entièrement nouvelle
- Moteur à rotor sans fer
- Eclairage frontal LED

Construction nouvelle de la très populaire V 90



86235 Set de wagons pour le transport d'automobiles Off 52

Modèles réels : 2 paires de wagons (double unité) type Off 52, de la Deutsche Bundesbahn (DB), état de service : époque III.

Modèle réduit : Construction nouvelle.

Contenu : 2 paires de wagons. Respectivement 2 wagons forment une unité double à attelage fixe, conforme au modèle réel. Évocation des tôles de transition. Plate-forme en plastique, pour les modèles courants d'automobiles de la gamme Märklin.

Longueur totale approximative : 186 mm.

Modèles non disponibles séparément.

Highlights :

- Construction nouvelle



86235

88510

III IV V

86004 Wagon marchandises couvert en bronze véritable

Modèle réel : Wagon marchandises couvert G1mhs.

Modèle réduit : La caisse et le plancher du wagon, en bronze, ont été moulés à la main puis recouverts d'un vernis de protection transparent. Roues à disques nickelées noires. Longueur hors tampons : 54 mm. Emballage spécial.

Highlights :

- Edition des modèles manufacturés Märklin Z, moulage de précision
- Caisse et plancher du wagon moulés en bronze véritable

Série unique.



Modèles Märklin Z de manufacture de l'édition « Moulage de précision » déjà parus :



88565 Locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile »



88932 Locomotive à vapeur BR 85



88207 Locomotive diesel série V 200



86606 Wagon marchandises couvert VH 14



82170 Wagon marchandises couvert type G1 Dresden



82389 Wagon réfrigérant



86236 Wagon-tombereau Omm 52



82310 Wagon-jarres pour le transport d'acide



88569 Locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile »



88597 Locomotive électrique série RE 4/4 II



© Bubinator, Wikimedia

Locomotive historique Altenbeken « Der Egge-Gigant » (la géante de la herse)

« L'écartement Z et Altenbeken » sont devenus indissociables ! Et c'est bien en raison de cette synergie que la 044 389-5 a été choisie comme locomotive musée pour l'année 2024. La 44 389 fut construite en 1941 par Henschel & Sohn à Kassel sous le numéro d'usine 25998 et réceptionnée le 6 mars 1941. De 1947 à 1973, la locomotive est affectée au dépôt de Paderborn, puis une semaine en janvier et février 1973 à Gelsenkirchen-Bismarck, puis à nouveau à Paderborn du 4 février 1973 au 2 juin 1973. Elle arrive ensuite à Ottbergen, où elle « stockée » du 3 juin 1973 au 24 juin 1976, date de sa mise hors service. Contrairement à ce qu'indique la plaque de la locomotive-musée actuelle, cette machine n'a jamais été stationnée à Altenbeken durant son service. A l'époque des horaires, seules des locomotives de la série 44 étaient affectées au dépôt d'Altenbeken dans les années 1940/50. Cela change en octobre 1977, lorsque la 44 389 – désormais immatriculée 044 389-5 conformément à son dernier état de service

(époque IV avec chiffre de contrôle informatique), est installée avec son tender séparé T 2'2'34 comme monument devant le Eggemuseum à Altenbeken après une remise en état d'ordre esthétique. Cette représentante de la BR 44 nous rappelle jusqu'à aujourd'hui la tâche importante des « Jumbos » qui remorquaient les trains marchandises lourds dans les collines d' Egge en provenance et à destination d'Ottbergen et de Kassel. Après sa réforme en 1976, la locomotive est sauvée du chalumeau par le GDL (Syndicats des mécaniciens allemands – section locale d'Altenbeken), qui en est encore aujourd'hui le propriétaire.

De plus amples informations sur :
<https://www.maerklin.de/products/88976>



88976 Locomotive à vapeur 044 389-5

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises, série 044 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec chauffe au charbon (tender 2'2'T34) et écrans pare-fumée Witte. Utilisée pour les trains de marchandises lourds. Etat vers 2022, numéro d'immatriculation 044 389-5, locomotive historique à Altenbeken.

Modèle réduit : Modèle avec moteur à rotor sans fer. Entraînement de tous les essieux couplés. Boudins de roues et pièces de la tringlerie de couleur foncée. Tringlerie/distribution complète et fonctionnelle. Reproduction des freins, chasse-pierres, sablières, indusi des deux côtés. Plateaux de tampons agrandis. Livrée et inscriptions réalistes. Équipement correct des roues du tender, mélange de roues à disques et de roues à rayons. Longueur hors tampons approximative : 112 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Superstructure de la locomotive en métal
- Tringlerie/distribution fonctionnelle, conforme à l'original
- Reproduction des freins, de l'indusi et des chasse-pierres
- Tous les essieux sont moteurs
- Fanal assuré par LED blanc chaud
- Poursuit la série des locomotives-musée

Transposition réaliste des roues du bogie du tender. Alors que le bogie 1 possède des roues à rayons, le bogie 2 est équipé de roues à disques

Fidèle à l'original avec reproduction de l'Indusi, freins et chasse-pierres

Locomotive musée



Première BR 44 avec chauffe au charbon, état de l'époque VI avec numérotation correspondante (chiffre de contrôle informatique) en tant que 044 dans la gamme de l'échelle Z



88986 Loco à vapeur BR 055

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 055 de la DB avec tender séparé à charbon 3T 16,5 DB dans l'état de l'époque IV.

Modèle réduit : Modèle équipé d'un moteur à rotor sans fer. Tringlerie fine entièrement fonctionnelle, imitation de frein, tampons à tige et éclairage de tête LED. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Longueur hors tampons : 84 mm.



87061 Présentation de 6 paires de voitures transformées

Modèles réels : Paires de voitures voyageurs formées de voitures transformées à trois essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB). Paire de voitures 1re/2nde classe AB3yge 756 et 2nde classe B3yge 761, paire de voitures transformées 2nde classe B3yge 761 et paire de voitures transformées 2nde classe B3yge 761 et 2nde classe avec compartiment à bagages BD3yge 766.

Modèles réduits : La présentation comprend deux exemplaires de chaque paire avec des numéros d'immatriculation différents. Attelage fixe entre les voitures de chaque paire. Chaque paire est emballée séparément. Longueur approximative hors tampons de chaque paire : 122 mm.

Highlights :

- 6 paires de voitures au choix
- Joliment présentées chez votre détaillant spécialisé



Trafic de banlieue sur Usedom et Rügen



88069 Locomotive tender BR 78 pour train voyageurs

Modèle réel : Loco vapeur BR 78 de la DR Ost dans l'état de l'époque III.

Modèle réduit : Pour la première fois avec des écrans pare-fumée dans l'état de la DR Est. Modèle avec moteur à rotor sans fer, tringlerie fine, complète et entièrement fonctionnelle. Idem pour l'imitation des freins, les sablières et le chasse-pierres. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons 70 mm.

Highlights :

- ▀ Ecrans pare-fumée en métal
- ▀ Moteur à rotor sans fer
- ▀ Tringlerie fine et fonctionnelle
- ▀ Imitation des freins, reproduction des sablières



Loco assortie afin de former un PmG de la Rügäner Bäderbahn avec la loco réf. 87503.



87503 Set de voitures « Rügäner Bäder-PmG »

Modèle réel : « Rügäner Bäder-PmG » de la DR Ost époque IIIb, composé de 3 wagons directs 2nde classe Bi 341, d'un wagon marchandises couvert G-04 et d'un wagon-citerne pour denrées alimentaires Zd avec inscription publicitaire « Aiga ».

Modèles réduits : Set de voitures d'un train de voyageurs avec transport de marchandises composé de : 3 x voitures voyageurs 2nde classe, 1 x wagon marchandises couvert sans guérite de frein, 1 wagon-citerne à 2 essieux avec guérite de frein et inscription publicitaire. Wagons en plastique avec numéros d'immatriculation individuels. Modèles non disponibles séparément.

Longueur totale approximative : 277 mm.

L'article réf. 87503 est le complément parfait pour la locomotive à vapeur réf. 88069.



Ô terre de bosquets sombres,
Ô splendeur de la mer bleue,
Ô île à laquelle je pense,
Comme j'ai le mal de toi!
De fuites et de trains
Loin par delà terre et mer,
Ma chère petite terre de Rügen,
Comme tu m'appelles!

Ernst Moritz Arndt écrit ces lignes sur le lieu de son enfance il y a plus de 150 ans.



87503

88069



88018 Locomotive à vapeur série 01.5

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides, série 01.5. Version reconstruite de l'ancienne machine de la Deutsche Reichsbahn, RDA (DR/RDA), dans l'état de l'époque IV, avec roues à rayons, tender unifié à caisson de charbon 2'2'T34 et écrans pare-fumée Witte de forme spéciale pour la BR 01.5.

Modèle réduit : Première reproduction d'une BR 01.5 dans l'état de service régulier à la Deutsche Reichsbahn de l'ex-RDA. Suite de la série de locomotives-musée. Version avec superstructure métallique et moteur

à rotor sans fer ainsi que tringlerie finement détaillée. Reproduction de l'aimant induit, imitations des freins, chasse-pierres et tuyaux de sable. Éclairage frontal LED blanc chaud. Longueur hors tampons 114 mm.

Highlights :

- Superstructure de la loco en métal
- Moteur à rotor sans fer



82156 Wagon à parois coulissantes Hbis-t 299

Modèle réel : Wagon privé Hbis-t 299 de la firme Staatl. Fachingen, immatriculé à la Deutsche Bahn (DB), 2 essieux, parois coulissantes. Wagon affecté au transport de marchandises sensibles à l'humidité.

Modèle réduit : Caisse du wagon en plastique finement détaillée et imprimée, inscriptions réalistes. Roues à disque nickelées noires. Longueur hors tampons approximative : 64 mm.



82092 Coffret de wagons porte-bouteilles pour le transport de carbure

Modèles réels : 5 wagons porte-bouteilles pour le transport de carbure. Wagons privés de la SKW Trostberg AG immatriculés à la Deutsche Bundesbahn (DB). Tous les wagons dans l'état de service de l'époque IV.

Modèles réduits : Numéros d'immatriculation et de bouteilles différents. Version finement détaillée avec châssis des wagons en métal ajouré. Reproduction fidèle et soignée des bouteilles de carbure amovibles. Modèles non disponibles à l'unité. Longueur totale : 288 mm.



Locomotive Salon 2024



88211 Locomotive diesel série V 125

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique de la V 125 (ex-V 100) de la Württembergische Eisenbahn Gesellschaft (WEG), disposition d'essieux BB'. Etat de service de l'époque V.

Modèle réduit : Modèle de locomotive adapté au modèle réel dans la version de l'époque V avec moteur à rotor sans fer. Tous les essieux des deux bogies sont moteurs. Plateaux de tampons agrandis avec peinture d'avertissement. Éclairage de tête assuré par des LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roues nickelés foncés.

Longueur hors tampons 60 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Aérateurs rapportés sur le long capot

Série unique.



82542 Set de wagons à bords hauts Eanos

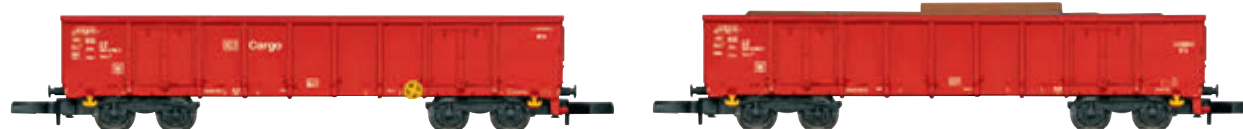
Modèles réels : 4 wagons-tombereaux à 4 essieux type Eanos-x 052 avec bogies Y 25, Deutsche Bahn AG (DB AG), utilisés entre autres pour le transport de ferraille.

Modèles réduits : Caisse du wagon en plastique finement détaillée et imprimée, inscriptions réalistes. Bogies Y 25 avec attelage court. Tous les wagons avec chargement « ferraille ».

Longueur hors tampons approximative : 336 mm.

Highlights :

- Chargement « ferraille »



« Des Alpes jusqu'à la mer ! »

Difficile d'imaginer le trafic ferroviaire actuel (local et longue distance) sans la BR 218. Sur les lignes vers Fehmarn et Sylt au nord ainsi qu'au sud en tête d'IC vers Oberstdorf (machines du dépôt de Kempten). Jusq'en décembre 2021, on pouvait encore rencontrer des 218 du dépôt de Ulm devant les IC 118/119 sur la dernière magistrale entièrement diesel jusqu'à récemment, le chemin de fer souabe du sud, entre Ulm et le lac de Constance.



88808 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique 218 446-3 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Disposition des essieux BB. Etat de service de l'époque VI en livrée bleu océan/ivoire.

Modèles réduits : Livrée réaliste et soignée, version de l'époque VI, avec moteur à rotor sans fer. Avec des plateaux de tampons agrandis de manière réaliste. Tous les essieux des deux bogies sont moteurs. Éclairage frontal à 3 feux avec LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roues nickelés foncés. Longueur hors tampons : 75 mm.

Highlights :

- Série spéciale et unique
- Moteur à rotor sans fer
- Livrée soignée
- Locomotive utilisable dans cet état aussi bien pour l'époque VI que pour l'époque IV



Transport international de conteneurs



Convient entre autres pour article réf. 88136.

82641 Présentation de wagons porte-conteneurs Sgns

Modèles réels : 8 wagons porteurs KLV différents Sgns 691 de différentes sociétés ferroviaires, état de service : époque VI.

Modèles réduits : 8 wagons porte-conteneurs différents Sgns 691 en plastique lesté de métal et chargés de conteneurs différents. Wagons finement détaillés avec roues à disque. Conteneurs avec numéro individuel et inscriptions soignées.

Longueur hors tampons approximative de chaque wagon : 90 mm.

Highlights :

➤ Corps des wagons en plastique lesté de métal





88594 Locomotive électrique Re 4/4 II

Modèle réel : Locomotive électrique Re 4/4 II des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) avec un pantographe, dans son état de service actuel.

Modèle réduit : Reconstruction partiellement nouvelle de la version avec un pantographe et un autre équipement de toit. Locomotive équipée d'un moteur à rotor sans fer, tous les essieux sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (3 x blancs à l'avant, 1 x blanc à droite à l'arrière – inversion des feux selon réglementation suisse). Chasse-pierres mobiles sur les deux bogies. Alimentation en courant commutable entre caténaire et voie. Longueur hors tampons : 75 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Chasse-pierres mobiles
- Éclairage LED avec inversion des feux selon réglementation suisse

La Re 4/4 II – première série – avec un seul pantographe



87663 Set de voitures voyageurs type EW IV

Modèles réels : Quatre voitures voyageurs des Chemins de fer fédéraux suisses (SBB/CFF/FFS). Trois voitures unifiées de type EW IV et une voiture panoramique. Une EW IV A, deux EW IV B et une Apm en design InterCity. Etat de service vers 2019.

Modèles réduits : Livrée et impression réalistes et soignées. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation individuels et sont équipés de crochets d'attelage court. Essieux montés de couleur foncée. Longueur du train hors tampons 480 mm.

Version en « livrée CFF » actuelle



87663

88594

Autriche – Train marchandises sur le col du Brenner



88229 Locomotive électrique série 1020

Modèle réel : Série 1020 (ex-E94 DB) des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) dans l'état de l'époque IV.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer. Exploitation électrique sous caténaire. Fanal LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Les deux avant-corps sont en métal. Les deux bogies sont moteurs. Livrée et inscriptions réalistes et soignées. Longueur hors tampons : 85 mm.

En version classique orange sanguine



86684 Set de wagons à ranchers ÖBB

Modèles réels : 3 wagons à ranchers à quatre essieux, Res 3936 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB), état de service : époque IV.

Modèles réduits : Livrée et inscriptions soignées. Plancher des wagons en métal. Modèles non disponibles séparément. 1 x chargement de grumes compris dans la livraison. Longueur totale : 276 mm.



| 86684

| 88229 |



81282 Coffret de train EC 64 « Mozart » avec locomotive électrique BR 103

Modèle réel : Eurocity 64 (EC 64) « Mozart » composé d'une locomotive électrique série 103.1 de la Deutsche Bundesbahn AG (DB AG) en livrée rouge oriental, d'une voiture à compartiments Amz, d'une voiture-restaurant WRmz et de trois voitures à compartiments Bmz des ÖBB (chemins de fer fédéraux autrichiens). Etat de service de tous les véhicules : époque V.

Modèles réduits : Moteur à rotor sans fer. Superstructure de la locomotive en plastique lesté de métal. Livrée et inscriptions soignées. Loco équipée d'un moteur à rotor sans fer, d'un éclairage frontal à LED blanc chaud avec inversion en fonction du sens de marche. Lanterneaux de la salle des machines avec inserts de fenêtre, éclairage de la salle des machines. Les deux bogies sont moteurs. Commutateur invisible pour l'exploitation sous caténaire. Toutes les voitures portent des numéros d'ordre et de voiture individuels, conformes aux modèles réels, et sont équipées de crochets d'attelage court. Longueur hors tampons approximative : 690 mm.

Highlights :

- Superstructure de la locomotive en plastique lesté de métal
- Moteur à rotor sans fer
- Lanterneaux de la salle des machines avec inserts de fenêtre et éclairage LED blanc chaud
- Voitures avec attelages courts

*Parcours conforme au modèle réel,
de Vienne Ouest à Paris Est*





88362 Locomotive diesel avec chasse-neige

Modèle réel : Locomotive de service ferroviaire Di3 628 de l'administration du réseau de voies (JBV) issue des chemins de fer norvégiens (NSB). Equipement hivernal avec chasse-neige montés. Transformation à partir d'une locomotive polyvalente NOHAB Di3a.

Modèle réduit : Construction partiellement nouvelle avec chasse-neige en métal rapportés. Autres pièces rapportées en métal. Moteur à rotor sans fer. Les deux bogies sont moteurs. Caches de bogies réalistes. Feux d'avertissement fonctionnels sur le toit et éclairage frontal avec LED blanches, inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roues foncés. Superstructure en plastique lesté de métal. Longueur hors tampons : 88 mm.

Highlights :

- **Superstructure en plastique lesté de métal**
- **Chasse-neige rapporté**
- **Feux d'avertissement fonctionnels**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Caches de bogies réalistes**

Feux d'avertissement fonctionnels



Avec chasse-neige conforme au modèle réel

II III IV V VI

89013 Kit butoir spécial

Modèle réel : Butoir spécial pour les chargements déplacés tels qu'ils existaient durant de nombreuses décennies – certains sont même visibles aujourd'hui encore – sur les voies ferrées.

Modèle réduit : Kit de montage finement découpé au laser d'un butoir pour chargement déplacé, voie Z Märklin. Modèle parfaitement ajusté en carton dur d'architecture avec reproduction des goussets. Petit détail d'équipement raffiné pour la réalisation de réseaux avec dimensions à l'échelle. La boîte contient 2 kits. À coller entre autres avec de la colle à bois usuelle (Bindan, Ponal, etc.).

Highlights :

- Convient pour de nombreuses époques (II-VI)
- Modèle finement détaillé
- Détail d'équipement important



Dimensions approximatives de chaque butoir :
L x l x h : 17 mm x 16 mm x 20 mm.

III IV

89808 Kit pour poste d'aiguillages provisoire Hanau Hbf

Modèle réel : Poste d'aiguillage provisoire Hanau basé dans une voiture voyageurs MCl. Matériaux et matériel faisant défaut durant la guerre et la période d'après-guerre, des wagons ferroviaires hors service étaient souvent transformés en postes d'aiguillage provisoires.

Modèle réduit : Modèle finement découpé au laser et parfaitement ajusté, avec nombreux détails. Cadre du modèle, intérieur et corps en carton graphique. Vitrage ded fenêtre inclus. Constructible avec ou sans socle.

Highlights :

- Convient pour de nombreuses époques
- Modèle finement détaillé



Dimensions approximatives (L x l x h) : 50 x 12 x 13 mm
(+ socle L x l x h env. 50 x 12 x 15 mm).

I II III IV V VI

89708 Kit gare « Jagstzell »

Modèle réel : Gare de Jagstzell. La commune de Jagstzell et sa gare se trouvent dans l'arrondissement d'Ostalb, dans le Bade-Wurtemberg, sur la ligne ferroviaire Crailsheim – Ellwangen.

Modèle réduit : Modèle extrêmement détaillé et parfaitement ajusté résultant d'une découpe précise au laser. Cadre, intérieur et corps du modèle en carton d'architecture. Fine gravure sur le grès et les volets. Portes, bordures de pignon ornées de bois et vitrage des fenêtres inclus. Le kit est conçu pour la reproduction de différentes gares, la signalisation correspondante (Jagstheim, Schwabsberg) est fournie. Instructions de montage détaillées incluses.

Highlights :

- Convient pour de nombreuses époques (I à VI)
- Métal finement détaillé
- Reproduction possible de différentes gares



Dimensions approximatives du modèle avec petite annexe :
L x l x h : 80 mm x 50 mm x 52 mm.





Au plus près du modèle réel – notre échelle 1 Märklin

Avec son écartement de 45 millimètres et son échelle nominale de 1/32, l'échelle 1 est à juste titre considérée par les modélistes comme l'échelle reine. Aucune autre échelle ne peut se rapprocher plus précisément de son modèle réel, que ce soit en termes de détails ou d'optique. Et même à l'échelle 1 comme aux autres échelles, les nouvelles techniques permettent aujourd'hui de produire des modèles dont le réalisme aurait été autrefois impensable.

La version entièrement revisitée de la légendaire Big Boy, telle qu'elle fut présentée pour la première fois en 2019 sur la côte Pacifique au nord-ouest des Etats-Unis dans le cadre de son « West Coast Steam Tour », en est le symbole le plus frappant. **Avec plus de 126 cm de longueur et pas moins de 15,6 kg, cette géante du chemin de fer reste, même à échelle réduite, un véritable colosse à vapeur pour votre réseau.** La Big Boy peut être présentée dans une vitrine ad-hoc avec commande intégrée par navigateur Internet.

Mais la machine de traction n'est pas l'unique point de mire : de magnifiques wagons l'accompagneront souvent au cours des différentes époques, comme par exemple le wagon marchandises « Kuba-Imperial » de couleur bleue.

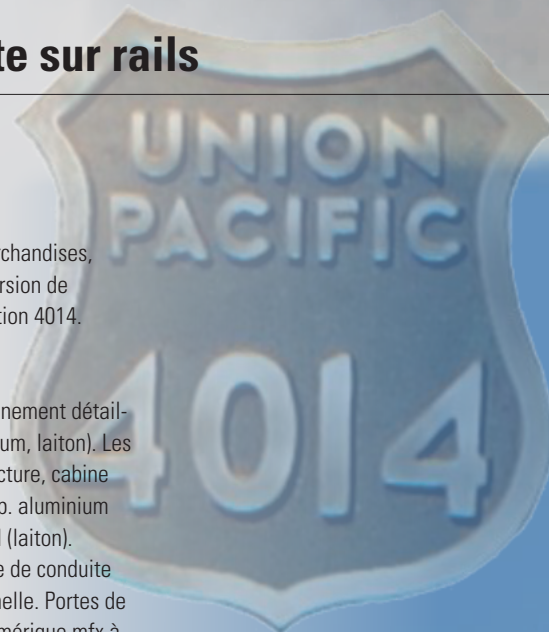
En route pour une saison avec Märklin 1



55990 Locomotive à vapeur série 4000

Modèle réel : Locomotive à vapeur lourde pour trains marchandises, série 4000 « Big Boy » de la Union Pacific Railroad (U.P.). Version de la locomotive avec chauffe au fioul. Numéro d'immatriculation 4014. Etat de service vers 2019.

Modèle réduit : Nouvelle construction réaliste en métal finement détaillée. Construction mixte pour raisons de poids (zinc, aluminium, laiton). Les éléments principaux tels que châssis, chaudière, superstructure, cabine de conduite et éléments du tender sont en zinc injecté, resp. aluminium injecté. Autres pièces rapportées essentiellement en métal (laiton). Modèle soigné avec nombreux éléments rapportés et poste de conduite extrêmement détaillée. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle. Portes de la cabine de conduite fonctionnelle, etc. Avec décodeur numérique mfx à 32 fonctions, motorisation régulée haute performance et générateur de bruit avec bruit de marche synchrone avec le mouvement des roues et nombreuses fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Condensateur tampon. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec émission la de vapeur synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre à plusieurs niveaux et sifflet à vapeur, tuyau d'échappement et soupape de sécurité. Éclairage de la transmission commutable. Fanal de couleur conforme à l'époque, inversion en fonction du sens de marche. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Feu de démarrage fonctionnel ainsi que Marker Lights et éclairage de la plaque d'immatriculation. Sélection possible du signal rouge de fin de convoi, de l'éclairage du poste de conduite et de celui de la plate-forme. Eclairage de la boîte à feu (scintillement) réglable et commutable en mode numérique avec soot light. Commutation de la commande (marche avant, marche arrière, marche continue) selon 3 crans. Figurines du personnel de service intégrées. Le modèle est livré avec un set d'équipement comprenant un ensemble d'attelages, de l'huile fumigène et des gants. Montée sur un socle en aluminium laqué noir pour une présentation en vitrine. Rayon minimal d'inscriptions en courbe : 1020 mm. Longueur hors tampons approximative : 126,5 cm. Poids approximatif : 15,6 kg.





Highlights :

- Conception entièrement nouvelle, construction finement détaillée, entièrement en métal
- Châssis, superstructure, chaudière, etc. en zinc et aluminium injectés, pièces rapportées en laiton
- Génération actuelle de décodeurs avec tampon de courant et jusqu'à 32 fonctions
- Générateur de fumée avec émission de la vapeur synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre avant/arrière et sifflet à vapeur et nombreuses autres fonctions vapeur
- Bruit de marche synchrone avec le mouvement des roues et en fonction de la charge ainsi qu'autres fonctions
- Éclairage frontal de couleur conforme à l'époque et LED blanc chaud
- Feu arrière rouge commutable
- Éclairage du châssis, du poste de conduite et de la plate-forme
- Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC
- Commutation de la commande (marche avant, marche arrière, marche continue) selon 3 crans avec servomoteur

En 2019, la remise en état et la mise en service de la plus grande locomotive à vapeur du monde – la Big Boy 4014 – à l'occasion de l'anniversaire de la Golden Spike firent sensation.

Pour la première fois, la puissante locomotive paraît à l'échelle 1, afin que l'originale rénovée soit parfaitement rendue sur votre réseau Märklin 1.

Les nombreuses modifications entreprises sur le modèle original ont également été reproduites sur notre machine Märklin 1.



Feu arrière rouge commutable



Les éléments de la fenêtre peuvent être déplacés à volonté, comme sur le modèle réel

Avec boîtier de commande-contrôle sur le tender à fioul, à droite dans le sens de marche

Les boîtes d'essieu argentées du bogie suiveur et du tender sont très décoratives

Avec évocation du « soot-light », scintillement dans la boîte à feu, que l'on voit de l'extérieur à travers les clapets d'air (ventilation de la boîte à feu)

Emission de la vapeur via le « blow-down »

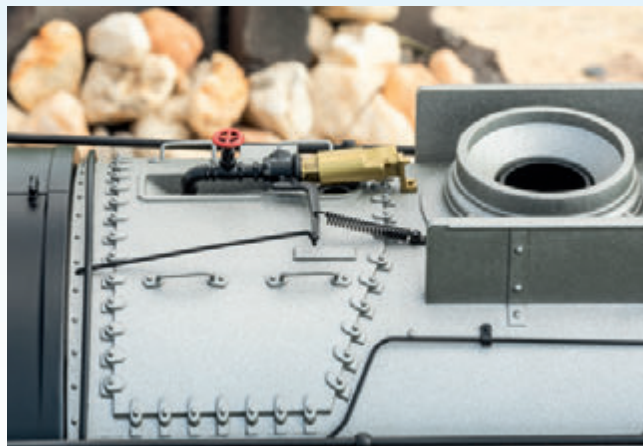
Avec deux alternateurs sur la chaudière pour répondre à l'augmentation de la consommation électrique

Les volants ont été supprimés sur le modèle réel comme sur le modèle réduit





Les soupapes de sécurité ont été réalisées en laiton, conformément au modèle réel



Même la forme et la sonorité du sifflet à vapeur de la Big Boy Märklin 1 sont authentiques !



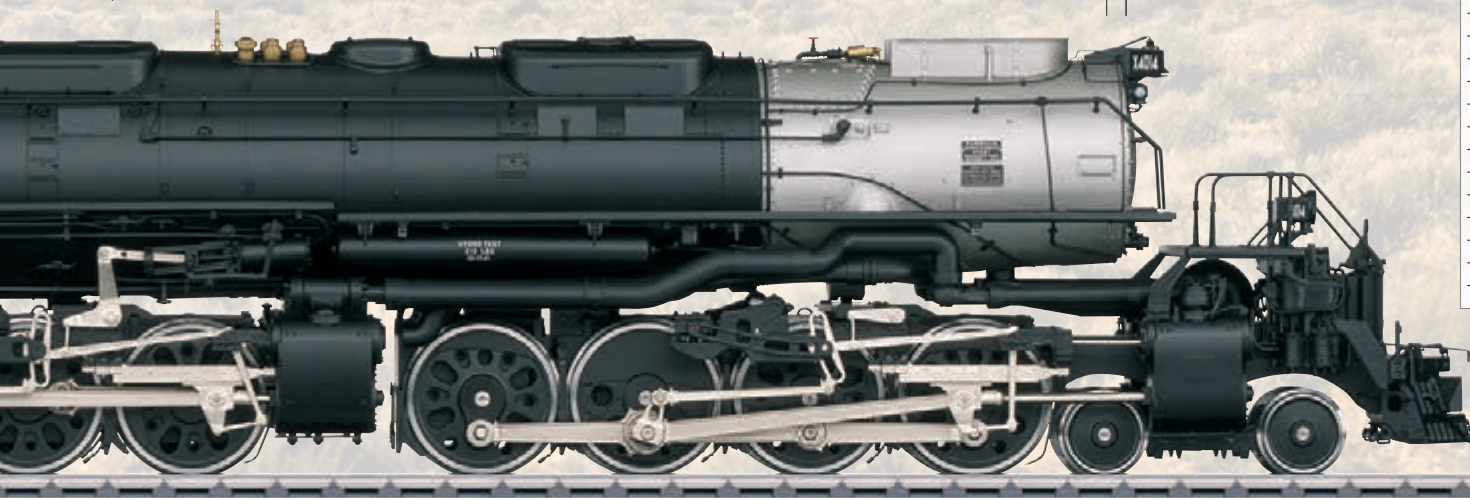
L'attelage frontal est astucieusement dissimulé dans le chasse-pierres derrière deux clapets

Bruit de marche synchronisé avec le mouvement des roues en fonction de la charge et autres fonctions

Feu de démarrage fonctionnel ainsi que Marker Lights et éclairage de la plaque d'immatriculation

Big Boy

Comme sur la toute première machine, l'inscription « Big Boy » à la craie a été reportée sur la boîte à fumée du modèle ressuscité #4014. Cette inscription est bien entendu également présente sur le modèle réduit.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Feu de fin de convoi
Générateur de fumée						Sifflet de manœuvre
Bruit loco.vap.						Sifflet du contrôleur
Sifflet de locomotive						Special light function
Attelage Telex arrière						Sifflet de manœuvre
Ecl.cab.cond.						Cloche
Feu de démarrage						Ecl. plaque d'imm.
Special light function						Fonction spéciale
Commode directe						Générateur de fumée
Grincement de frein désactivé						Special light function
Cloche						Scintillement du foyer
Soufflerie auxiliaire						Mise à niveau carburant
Pompe à air						Soupape de sûreté
Injecteur						Special sound function
Echappement de la vapeur						Sifflet de locomotive
Bruitage du générateur						Special light function

- Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Vitrine active

59968 Vitrine de présentation Märklin 1 Big Boy

Vitrine de démonstration protégée contre la poussière avec commande par navigateur web pour la Big Boy 55990, échelle 1. Mode d'exploitation stationnaire pour la présentation de locomotives ou autres.

Commande de pratiquement toutes les fonctions de la locomotive sur le smartphone, la tablette ou l'ordinateur portable avec une interface similaire à la Central Station 3 de Märklin. L'éclairage LED intégré dans le socle de la vitrine est commutable et réglable. La partie inférieure de la vitrine se compose d'un élégant, plexiglas noir poli. Le couvercle est également en plexiglas de haute qualité. Électronique et connexions intégrées dans le socle.

L'alimentation électrique, le code QR nécessaire et le logiciel correspondant sont inclus.

Utilisable avec tous les systèmes d'exploitation modernes tels qu'Android, IOS, Windows et autres.

Highlights :

- **Commande des fonctions de la locomotive via smartphone, tablette, ordinateur portable ou autre**
- **Pas de réglage fastidieux des supports à rouleaux**
- **Parfait pour la présentation de locomotives**

Disponible exclusivement dans les pays de l'Union européenne, au Royaume-Uni, aux États-Unis, au Canada, en Australie, en Nouvelle-Zélande et au Japon



L'éclairage LED intégré dans le socle de la vitrine est commutable et réglable



Utilisable uniquement pour l'article réf. 55990 (Big Boy), parfaite pour la présentation de ce modèle extraordinaire.



La Köfferli



55525 Locomotive électrique série Ce 6/8 I

Modèle réel : Locomotive électrique enneigée Ce 6/8 I « Köfferli » en livrée vert sapin dans l'état de service de l'époque III, début des années 1950. Numéro d'immatriculation : 14201.

Modèle réduit : Série unique et exclusive d'une Köfferli enneigée. Châssis avec cadre principal et superstructure de la locomotive en zinc injecté. Nombreuses pièces en laiton moulé par centrifugation rapportées. Avec décodeur numérique mfx offrant jusqu'à 32 fonctions, tampon de courant intégré, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage de marche, aérateurs, sifflement de la locomotive, annonce multi-arrêts, annonce en gare, coulisse sonore en gare, etc. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Moteurs haute performance avec entraînement detous les essieux. En mode numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables. Fonction permanente du fanal blanc LED en mode d'exploitation conventionnel – inversion en fonction du sens de marche – sélection possible en mode numérique. Éclairage LED blanc dans les postes de conduite en fonction du sens de marche. Éclairage de la salle des machines commutable. Inversion des feux selon réglementation suisse rouge/blanc, sélection distincte du signal de marche à contresens. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine du conducteur. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés tels que : plaques, essuie-glaces, sifflet et bien d'autres. Traverses porte-tampons avec tampons à ressort et conduites de frein rapportées. Attelage Telex télécommandable monté de série à l'arrière, attelage à vis à l'avant. Attelages respectivement échangeables contre l'autre type (inclus). Avec certificat d'authenticité. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm. Longueur hors tampons : 60,3 cm. Poids approximatif : 6,3 kg.

Highlights :

- **Modèle exclusif avec enneigement reproduit à la main**
- **Certificat d'authenticité**
- **Fabriqué en zinc injecté avec pièces en laiton moulées par centrifugation rapportées**
- **Modèle pro finement détaillé**
- **Pantographes pentagonaux relevables et abaissables en mode numériques**
- **Attelage Telex à l'avant et à l'arrière commutables en mode numérique**
- **Vaste équipement sonore**
- **Tampon de courant**
- **Attelages à vis fournis pour l'avant et l'arrière**



Même la trace de l'essuie-glace sur la neige est parfaitement reproduite sur le modèle



**Enneigement réalisé à la main
pour chaque modèle
Avec-annonce multiple individuelle sur votre
trajet vers Bellinzona**

**Modèle pro très finement détaillé
en zinc injecté**

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Radio de manœuvre conversation 1
Attelage Telex arrière						Radio de manœuvre conversation 2
Bruit loco.électr.						Commutateur principal
Sifflet de locomotive						Fermeture des portes
Pantographe 1						Bruitage d'environnement
Pantographe 2						Compresseur
Ecl.cab.cond.						Sifflet de manœuvre
Sablage						Aérateurs
Commdé directe						Sifflet du contrôleur
Grincement de frein désactivé						Vitesse de manœuvre
Éclairage intérieur couloir						Annonce en gare : circulation d'un...
Echappement de l'air comprimé						Annonce multiple
Fonction d'éclairage						Grincement des essuie-glaces
Fonction d'éclairage						Bruitage : tic-tac du tachymètre
Pompe pour huile de transformateur						Description du modèle
Régime fanal						Attelage Telex avant

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Des meubles qui sonnent sur les rails

III

58230 Wagon marchandises couvert GI 11

Modèle réel : Wagon privé de grande capacité, type GI 11, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB), avec grande inscription publicitaire « Kuba-Imperial ». Etat de service de l'époque III.

Modèle réduit : Caisse longue avec toit en berceau et reproduction des parois planchéiées. Portes fonctionnelles. Nombreux détails rapportés. Livrée et inscriptions de haute qualité. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm. Longueur hors tampons 37,5 cm.

Le logo dynamique du fabricant de meubles radio tourne-disques Kuba-Imperial orne les parois du wagon marchandises



IV

58715 Wagon porte-conteneurs polyvalents Sgjs 716

Modèle réel : Sgjs 716 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IV, chargé de 3 conteneurs 20 pieds : 2 Hapag-Lloyd et 1 Freightliner. Numéro de wagon 31 80 443 7 572-9. Etat de service de l'époque IV.

Modèle réduit : Wagon plat à quatre essieux avec ranchers pivotants sur les côtés longs. Chargé de trois conteneurs de 20 pieds. Tous les conteneurs sont amovibles. Portes fonctionnelles à l'une des extrémités. Châssis essentiellement en métal. Ponts de transition mobiles. Roues à disques. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm. Longueur hors tampons 65,5 cm.

Highlights:

- Conteneur amovible
- Numéros de conteneur différents



Convertisseur pour le raccordement ou l'alimentation des Central Station réf. 60216, 60226 ainsi que 60214/60215 et des boosters réf. 60175 et 60174.

Entrée 100 à 240 V/50 Hz / sortie commutable 19 ou 22V/100 W tension continue.

Raccordement : fiche mini-DIN à 4 pôles pour courant fort.

La section du câble entre la Central Station et la voie doit être d'au moins 0,5 mm² !
Recommandé exclusivement pour l'échelle 1.



60152 Convertisseur 100 VA, 100-240 V, UK



60153 Convertisseur 100 VA, 100-240 V, AU



60156 Convertisseur 100 VA, 100-240 V, JP



Vitrines active

Une présentation exclusive et ludique à la fois, voilà ce que vous promet la nouvelle vitrine Märklin 1.

Connectez-vous simplement via QR Code et accédez à toutes les fonctions de la locomotive Märklin 1 sur l'écran tactile d'un smartphone ou d'une tablette. Qu'il s'agisse de la conduite, du son ou de la lumière, la vitrine active a été remarquablement conçue de bout en bout.

Disponible exclusivement dans les pays de l'Union européenne, au Royaume-Uni, aux États-Unis, au Canada, en Australie, en Nouvelle-Zélande et au Japon



<https://youtu.be/Z8A8aaS0pR0>



59961 Vitrine active Märklin 1 courte

Vitrine de démonstration protégée de la poussière avec commande basée sur navigation web.

Longueur de loco maximale possible : 70 cm.

Longueur totale approximative : 73,2 cm.

Pour lire la description complète du produit,
rendez-vous sur :
<https://www.maerklin.de/products/59961>.



Highlights :

- Commande des fonctions de la loco via smartphone, tablette, Notebook, etc.
- Pas de réglage fastidieux de supports à rouleaux
- Parfaite pour la présentation de locos

59960 Vitrine active Märklin 1 longue

Vitrine de démonstration protégée de la poussière avec commande basée sur navigation web.

Longueur de loco maximale possible : 89 cm.

Longueur totale approximative : 92,5 cm.

Pour lire la description complète du produit,
rendez-vous sur :
<https://www.maerklin.de/products/59960>.



341062 Vitrine de présentation

Boîte de présentation avec plaque rabattable neutre pour la locomotive électrique enneigée Ce 6/8 I « Köfferli » (55525).

Convient également pour 55523, 55251, 55252, 55254, 55255, 55256, 55257 (longueur 75 cm)



341063 Vitrine de présentation

Boîte de présentation avec panneau rabattable pour la série 38 (55386)



341064 Vitrine de présentation

Boîte de présentation avec plaque rabattable adapté pour la série VI c/ BR 75 (55751)
Convient également pour 55752 et 55753



365401 Vitrine de présentation

Boîte de présentation avec panneau rabattable adapté pour la série 08 de la DR (55081)

341071 Vitrine de présentation

Vitrine de présentation avec panneau rabattable pour la locomotive à vapeur 241-A-58 der SNCF (55085)

341065 Vitrine de présentation

Boîte de présentation avec panneau rabattable adapté pour la série Ce 6/8 II « Crocodile » (55681)



Wagon musée 2024



80035 Wagon-musée Z 2024

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à 2 essieux GI 11, de la firme Carl Zeiss Oberkochen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB), état de service de l'époque III.

Modèles réduits : Wagon marchandises en version détaillée avec livrée publicitaire de la firme Zeiss.
Longueur hors tampons : 53 mm.

Série unique. Uniquement disponible dans le magasin du Märkliseum à Göppingen.



48124 Coffret de wagons-musée H0 2024

Modèles réels : Fourgon à bagages à deux essieux pour trains marchandises, type Pwg, avec inscription publicitaire sur le côté longitudinal. Livrée de base rouge oxyde, en tant que wagon privé de la société Carl Zeiss, Oberkochen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Un van Volkswagen T1 Bulli avec plateau/bâche, véhicule d'entreprise de la société Carl Zeiss. État opérationnel vers 1960.

Modèles réduits : Fourgon à bagages de train de marchandises avec rehausse de toit. Portes du compartiment de chargement coulissantes et fonctionnelles. Longueur hors tampons : 9,6 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.
Modèle réduit d'un van Volkswagen VW T1 Bulli de Brekina fourni.
Emballage attrayant dans une boîte métallique.

Highlights :

- Version faisant référence à un modèle du chemin de fer ZEISS de 1920
- Portes de l'espace de chargement fonctionnelles
- Modèle d'un Volkswagen T1 Bulli fourni
- Emballage attrayant dans une boîte métallique

Série unique. Uniquement disponible dans le magasin du Märkliseum à Göppingen.



ZEISS® est une marque déposée de la Carl Zeiss AG et utilisée avec autorisation explicite.
ZEISS® is a registered trademark of Carl Zeiss AG and is used with express permission.

TRIX

Vous trouverez un fourgon ferroviaire pour train marchandises dans une version différente sous la réf. 24724 – wagon-musée 2024 Trix H0 – avec indication des essieux requis.



58004 Wagon musée 2024, échelle 1

Modèle réel : Wagon marchandises couvert privé GI 11, de la société Carl Zeiss, Oberkochen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro de wagon 512 624 P.

Modèle réduit : Caisse longue avec toit en berceau et reproduction des parois planchéiées. Portes fonctionnelles. Nombreux détails rapportés. Avec publicité de la société Carl, Zeiss Oberkochen. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm. Longueur hors tampons : 37,5 cm.

Série unique. Uniquement disponible dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.

-  HEURES D'OUVERTURE
-  Horaires exceptionnels actuels
-  sur www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen



Märklin Start up – wagon club 2024



47624 Märklin Start up – wagon club 2024

Modèle réel : Wagon réfrigérant à deux essieux en belle livrée « graffiti ».

Modèle réduit : Wagon réfrigérant à deux essieux avec attelages Relex.

La structure en planchéiée de la caisse du wagon est imprimée sur la paroi latérale lisse grâce à une technique numérique d'impression en 3D. Longueur du wagon : 11,5 cm.

Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580, disponibles séparément.

Highlights :

- Caisse du wagon en livrée « graffiti » originale
- La structure planchéiée de la caisse est imprimée en relief grâce à la technique d'impression numérique 3D
- Attelages Relex pour un accouplement facile et rapide

Série unique.



Modèle de l'année pour les membres des clubs Märklin Start up et Märklin Insider.

A promotional banner for the Märklin Start Up Club. On the left, a cartoon boy wearing a red cap with the Märklin logo, a blue shirt, and headphones holds a magazine. The background features a yellow and grey train engine with the number '114'. The banner is primarily purple with yellow and red accents. Text on the banner includes '6 CLUBMAGAZINE IM JAHR' in a yellow box, 'KOMM IN DEN KINDERCLUB!' in a large red box, and 'Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials' in a yellow box. Below this is a red speech bubble with eyes and a yellow box that says 'FÜR 6-12 JAHRE'. On the right, the Märklin Start Up Club logo is displayed in a white box. Below the logo is a red box with the text 'JETZT ONLINE REGISTRIEREN' and a QR code. At the bottom right, the website address 'www.maerklin.de/startup' is provided. A row of small icons representing various features is located at the bottom of the banner.

6 CLUBMAGAZINE IM JAHR

KOMM IN DEN KINDERCLUB!

Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials

FÜR 6-12 JAHRE

märklin
START UP CLUB

JETZT ONLINE
REGISTRIEREN

www.maerklin.de/startup

Depuis la création du club Märklin Insider en 1993, les wagons de l'année du club dans les échelles H0 et Z comptent parmi les avantages les plus prisés d'une adhésion.

Avec le premier courrier club de l'année, fin janvier, les membres reçoivent un bon de commande pour l'article exclusif d'une série unique. Celui-ci peut être commandé gratuitement via les détaillants spécialisés qui sont aussi chargés de la mise à disposition.

Ces wagons populaires, produits pour certains dans une forme nouvelle, sont alors disponibles à partir de la fin de l'été.



80334 Wagon Insider Z 2024

Modèle réel : Wagon marchandises couvert type Gbkl 236 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version sans frein à main ni plate-forme de serre-frein, avec inscription publicitaire Telefunken. Etat de service vers 1972.

Modèle réduit : Caisse et plancher du wagon en plastique finement détaillés et imprimés, inscriptions réalistes. Roues à disque nickelées noires. Longueur hors tampons : 53 mm.

Série unique exclusivement réservée aux membres Märklin Insider.



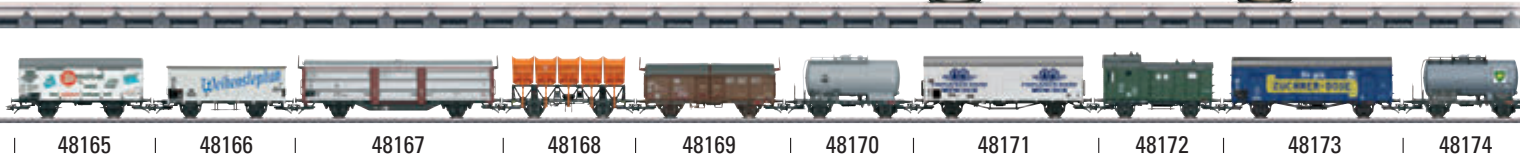
48174 Wagon H0 Insider 2024

Modèle réel : Wagon-citerne à 2 essieux. Wagon privé de la société BP Benzin und Petroleum AG, Hambourg, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service de l'époque III.

Modèle réduit : Plate-forme de serre-frein rapportée avec échelle d'accès frontale et plate-forme de remplissage. Plaque « BP » apposée sur le côté long de la chaudière. Reproduction du plancher ajouré du wagon. Longueur hors tampons : 10 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E32376004.

Avec plaque rapportée sur le côté long de la chaudière

Série unique exclusivement réservée aux membres Märklin Insider.



Toutes les inscriptions effectuées jusqu'au 31 mars 2024 seront prises en compte

Devenez-vous aussi membre du club et ainsi l'heureux propriétaire de l'un des deux modèles spéciaux. La procédure en ligne est simple et rapide sur www.maerklin.de (voir clubs).

⚠ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 144. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Ton moment club.

Être membre du club, c'est aller de surprise en surprise...

Si vous êtes membre Insider, vous pouvez être sûr de vivre de nombreux moments pleins d'émotions : Laissez-vous surprendre par le wagon club de l'année, gratuit, ou le pack club avec les clubnews et réjouissez-vous de bientôt pouvoir tenir votre modèle exclusif entre les mains. Devenez dès aujourd'hui un fier membre du club : club.maerklin.de

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X 6 x par an les Insider-Clubnews

24 pages six fois par an pour tout apprendre sur votre marque et votre club. Des articles de fond ainsi que quelques coups d'oeil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Märklin.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon club de l'année, gratuit

Réjouissez-vous! Le joli wagon de l'année, à l'échelle H0 ou Z, est lui aussi réservé aux membres du club.

A la place de ce wagon, les adeptes de l'échelle 1 recevront tous les ans en option un cadeau exclusif.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue Märklin

Les membres du Club reçoivent gratuitement le catalogue complet disponible tous les ans auprès de leur revendeur spécialisé.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 100.** De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Devenir membre du club est très simple :

Soit en ligne sur club.maerklin.de (rubrique Club) ou par la poste en nous renvoyant le formulaire d'inscription rempli.

Club « Märklin Insider » Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Postfach 9 60 Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
73009 Göppingen E-mail : club@maerklin.com
Allemagne Internet : www.maerklin.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition :
lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2024, sous réserves de modifications.

powered by:

märklin
INSIDER CLUB

LA PASSION UNIT.

Mise à jour : 1/2024

Club « Märklin Insider » - Formulaire d'adhésion

OUI, je souhaite devenir membre du club « Märklin Insider »

Monsieur Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone *Date de naissance (DD/MM/JJJJ)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

allemand anglais
 français néerlandais

Mon détaillant

Nom Rue

Code postal Ville

Je recevrai mon véhicule de l'année

à l'écartement H0 ou à l'écartement Z

(même moyennant un supplément, il n'est pas possible de commander les deux)

Je suis adepte de l'échelle 1 et reçois le cadeau annuel exclusif.

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via PressUp

Oui, mon n° d'abonnement est le _____ non

*champs obligatoires.

Je règle mon année d'adhésion de EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109,00 (mise à jour 2024) :

D AT BE NL

Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révoquable.

Numéro de compte : _____

Code banque : _____

Etablissement _____

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal *Ville

tous les pays

Virement (après réception de la facture)

Le paiement est possible uniquement pour une inscription en ligne.

Votre affiliation au club Märklin Insider

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club Märklin Insider ! Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription au verso. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles règlent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club Märklin Insider :

Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informons encore expressément.

Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club Märklin Insider. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

Dans le cadre de mon adhésion au Club, je souhaite recevoir par e-mail des informations sur les produits, les événements et autres activités de Märklin (vous pouvez révoquer cette autorisation à tout moment).

Veuillez n'utiliser mes données que dans le cadre de la gestion de mon adhésion. Je ne souhaite plus être contacté(e) par e-mail à des fins de marketing ou de promotion. Je suis conscient(e) que je ne recevrai plus aucune information par e-mail, notamment le bulletin d'information en ligne bimensuel exclusif au club, le service de rappel de la date limite de commande d'un modèle club ou encore la présentation immédiate des nouveautés.

Comment avez-vous entendu parler du club?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Revendeur spécialisé | <input type="checkbox"/> Catalogue/prospectus des nouveautés |
| <input type="checkbox"/> Famille / amis | <input type="checkbox"/> Märklin Magazin |
| <input type="checkbox"/> J'ai été parrainé | <input type="checkbox"/> Autre magazine de modélisme ferroviaire |
| <input type="checkbox"/> Salon / exposition de train miniature | <input type="checkbox"/> Médias sociaux (Facebook, etc.) |
| <input type="checkbox"/> Märklineum | <input type="checkbox"/> Supplément à un produit |
| <input type="checkbox"/> Page web | <input type="checkbox"/> Supplément à la commande en ligne |
| <input type="checkbox"/> Bulletin d'information | <input type="checkbox"/> Campagne publicitaire |

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

REPONSE
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Les avantages du club :

6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

6 x par an les Insider-Clubnews

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». Des articles de fond ainsi que quelques coups d'oeil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

Wagon de l'année gratuit

Réjouissez-vous ! Le joli wagon de l'année, à l'échelle H0 ou Z, est lui aussi réservé aux membres du club . A la place de ce wagon, les adeptes de l'échelle 1 recevront tous les ans en option un cadeau exclusif.

Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées, film exclusif du Club.

Catalogue Märklin

Les membres du Club reçoivent gratuitement le catalogue complet disponible tous les ans auprès de leur revendeur spécialisé.

Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 100. De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous club.maerklin.de

Wagon de l'année gratuit 2024

Échelle Z



Échelle H0



Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2024, sous réserves de modifications.

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone **du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.**

Adresse postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland

Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail club@maerklin.com

Internet www.maerklin.de



Service direct Märklin

Le détaillant spécialisé Märklin est votre interlocuteur pour les réparations et les transformations du système analogique en système numérique. Pour les détaillants ne possédant pas leur propre service après-vente ainsi que pour les clients directs, les transformations sont prises en charge par notre service des réparations à Göppingen. Le devis qui vous sera adressé après expertise du modèle comprendra les indications et le coût pour une expédition fiable. Si vous souhaitez déposer ou venir chercher vos modèles à Göppingen en personne, merci de vous adresser au point Service du Märkliseum.

Horaires d'ouverture du point Service

situé dans le Märkliseum, Reuschstraße 6 :
du mardi au dimanche : de 10h00 à 18h00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice

Stuttgarter Straße 55-57

D-73033 Göppingen

Téléphone +49 (0) 71 61 / 608-222

Fax +49 (0) 71 61 / 608-225

E-mail service@maerklin.de

Garantie fabricant

Outre les droits nationaux garantis par la loi vis-à-vis de votre détaillant spécialisé Märklin en tant que partie contractante, la firme Gebr. Märklin & Cie. GmbH accorde pour différents produits également une garantie fabricant dont les détails et conditions sont indiqués sur la notice correspondante, respectivement les bons de garantis joints ou nos pages Internet régionales.

Indications générales

Les produits Märklin satisfont aux directives de sécurité européennes (normes EU) pour les jouets. Pour garantir la plus grande sécurité lors de l'exploitation, l'utilisation des différents produits doit toutefois être conforme aux directives. Dans les notices d'utilisation jointes à nos articles, vous trouverez donc des indications pour le raccordement et la manipulation corrects de ces derniers. Veuillez en tenir compte. Avant toute mise en service, il est fortement conseillé que les parents discutent la notice d'utilisation avec leurs enfants. Vous garantirez ainsi leur sécurité et leur fournirez la possibilité de jouir durablement de leur train miniature. Vous trouverez ci-dessous certains points importants d'intérêt général.

Raccordement des voies

Pour l'exploitation, utilisez exclusivement des convertisseurs Märklin. Utilisez uniquement des convertisseurs issus de la gamme de produits actuelle car ceux-ci satisfont aux normes de sécurité et dispositions légales actuelles. A cet effet, respectez les consignes des notices d'utilisation. Les convertisseurs ne sont pas des jouets. Ils servent à l'alimentation en courant du réseau miniature. Outre ces indications d'ordre général, veuillez consulter les notices d'utilisation fournies avec les différents produits Märklin pour le maintien de la sécurité.

Indications importantes relatives au SAV

Allemagne

Centre de service

Conseils sur les pièces de rechange, questions techniques, produits et demandes de réparation (du lundi au vendredi de 13h00 à 17h00)

Téléphone +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-mail service@maerklin.de

Suisse / Fr / It

Hotline technique

Mardi, jeudi et samedi
de 14h00 à 18h00

Personne à contacter : Alexander Stelzer

Téléphone +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-mail service@maerklin.ch

Espagne

Contact service

Du lundi au vendredi
de 9h00 à 13h00

Téléphone +43 (0) 93 480 15 23

E-mail lutjens@lutjens.es

Pays-Bas

Hotline technique

Accessible tous les lundis, mercredi et vendredi de 14h00 à 16h00

Personne à contacter : Sybrân Wiersma

Téléphone +31 (0) 522-78 21 88

E-mail service@marklin.nl

Belgique

Hotline technique

Lundi de 20h00 à 22h00

Dimanche de 10h00 à 12h00

Personne à contacter : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

ÉTATS-UNIS

Hotline technique

Du lundi au vendredi
de 6h00 à 21h00

Personnes à contacter :

Curtis Jeung & Rick Sinclair,

Digital Consultants

Téléphone 650-569-1318

E-mail digital@marklin.com

Service réparation

Nos ateliers spécialisés agréés se tiennent à votre entière disposition.

Vous trouverez une liste détaillée des adresses sur notre site Internet sous :

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Index des références/Conditions de garantie

Article	Page	Article	Page	Article	Page
00730	42	43768	14	80334	139
03111	U2	43769	15	81282	119
18045	101	43852	46	82092	113
20124	29	43861	46	82156	113
26621	16	43872	47	82542	114
26931	62	43914	50	82641	116
29124	28	43925	50	86004	109
30111	6	43934	51	86235	108
30131	86	43936	55	86684	118
341062	135	43953	51	87061	111
341063	135	44224	29	87503	112
341064	135	44252	26	87568	106
341065	135	44831	26	87663	117
341071	135	45031	73	88018	113
365401	135	45902	99	88069	112
36643	72	46231	83	88211	114
36817	88	46346	81	88229	118
36873	26	46358	88	88362	120
37086	36	46463	95	88510	108
37480	100	46660	38	88594	117
37829	10	47154	58	88808	115
37931	39	47155	73	88820	107
38445	96	47158	89	88976	110
38462	69	47164	89	88986	111
38463	68	47180	73	88995	106
38590	78	47228	85	89013	121
38860	77	47470	70	89708	121
39090	82	47471	80	89808	121
39125	48	47472	71		
39132	40	47624	138		
39151	44	48124	136		
39201	56	48174	139		
39202	94	48264	38		
39215	52	48659	86		
39295	75	48660	34		
39296	74	48882	98		
39332	84	55525	130		
39338	90	55990	124		
39490	93	58004	137		
39532	32	58230	132		
39596	76	58715	133		
39705	20	59960	134		
39721	87	59961	134		
40361	8	59968	128		
40400	27	60152	133		
40401	27	60153	133		
40402	27	60156	133		
42698	91	60524	103		
42745	95	60525	103		
42850	54	76552	103		
43762	95	76553	103		
43767	12	80035	136		

Vous trouverez des informations utiles sur Märklin et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : <https://www.maerklin.de/>

Pour chaque produit, vous trouverez une légende actualisée des symboles en ligne sur www.maerklin.de en passant la souris sur le symbole ou dans le catalogue Märklin général actuel.

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin entant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie fabricant est valable pour une durée de 24 mois à compter de la date d'achat du produit auprès d'un revendeur officiel Märklin, et pour une durée maximale de 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue. Pour les produits MHI, la durée est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur officiel Märklin, et pour une durée maximale de 72 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage d'intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail : service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de





Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

13 et 14 septembre 2024
à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märkliseum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.

märklin



Märklin est à nouveau la marque du siècle. Pour la troisième fois consécutive, un comité d'experts en marques a désigné Märklin comme marque du siècle. En tant que telle, Märklin est représentée dans le registre des marques « Deutsche Standards », reconnu dans le monde entier.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

Printed in Germany.

395 953 – 01 2024

Images: Page 109 – 2024 Envato Elements Pty Ltd

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB

