

Nouveautés 2024

Minitrix. La fascination de l'original.

MINITRIX





Notre modèle club 2024 vous attend
à la page 6 de ce catalogue.

Chers amis de Minitrix

Nous sommes ravis de vous présenter les nouveautés 2024 pour votre échelle N.

Outre la présentation détaillée de notre modèle club, le crocodile allemand dans sa version des années 1980, ces nouveautés évoquent également deux anniversaires : c'est en effet en 1974 que la Deutsche Bundesbahn présenta pour la première fois sa livrée bleu océan / ivoire et que la série 111, connue de tous, fut mise sur les rails.

Ces deux anniversaires ont inspiré de nombreuses constructions parmi ces nouveautés. Si nous remontons un peu plus loin dans le temps, nous abordons un autre thème du rail : le transport de coke dans les années 1960, combustible élémentaire dans les hauts fourneaux et les fonderies ou agent de réduction dans l'industrie sidérurgique. Découvrez notre grand ensemble thématique composé de deux sets individuels réalistes pour votre réseau.

Autre point fort : la toute première présentation de la voiture-restaurant touristique type Wrtm 134 à l'échelle N. Dans sa version à l'échelle, elle est certainement LE complément tant attendu pour de nombreux trains voyageurs.

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans.

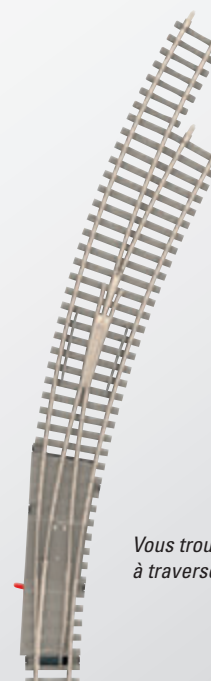
Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Et n'oubliez pas de jeter un coup d'œil dans les accessoires : outre deux kits de construction finement détaillés, vous y trouverez l'extension du système de voie avec traverses en béton !

Qu'il s'agisse de trafic régional, de trafic international à longue distance ou de trafic marchandises lourd, ces nouveautés vous offre un large assortiment de locomotives, trains et wagons à utiliser sur votre réseau quelle que soit l'époque ferroviaire.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir cette nouvelle gamme à l'échelle 1/160.

Votre équipe Minitrix



Vous trouverez notre extension pour la nouvelle voie à traverses en béton à partir de la page 46.

| | |
|-----------------------------------------|---------|
| MHI Exclusif 1/2024 | 2 – 7 |
| Modèle du club Minitrix 2024 | 6 – 7 |
| Coffret de départ numérique | 8 – 9 |
| Minitrix « my Hobby » | 10 – 15 |
| Allemagne | 16 – 35 |
| Suisse | 36 – 38 |
| France | 39 |
| Belgique | 40 – 41 |
| Pays-Bas | 41 |
| Espagne | 42 – 43 |
| Etats-Unis | 44 |
| Accessoires | 45 |
| Système de voie avec traverses en béton | 46 |
| Wagon-musée 2024 | 47 |
| Wagon 2024 du club Trix | 47 |
| Trix Club | 48 |
| Index des références | 49 |



EXKLUSIV 1/2024

Séries uniques 2024


La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du groupement. Ces

modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et Trix trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing. Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme  et comprennent une garantie de 5 ans. Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site :

www.mhi.de

Imposante et culte – notre V 100

Les locomotives diesel de la série V 100 ont été conçues dans les années 1950 d'abord pour remplacer les locomotives à vapeur des séries 64 et 86 ; elles étaient prévues pour un service léger sur les lignes principales et pour une utilisation mixte sur les lignes secondaires. La V 80 servit de modèle, mais la nouvelle locomotive devait être nettement moins chère. En collaboration avec le BZA de Munich, MaK à Kiel fut chargé du développement. A la fin de l'automne 1958, MaK livra cinq locomotives de pré-série V 100 001-005 (plus tard V 100 1001-1005, à partir de 1968 : 211 001-005) avec des moteurs de 1100 CV ainsi que la V 100 006 (plus tard V 100 2001, à partir de 1968 : 212 001), équipée d'un moteur de 1350 CV. En 1961/62, 20 locomotives de pré-série de la série V 100.20 furent commandées avec le moteur plus

puissant de 1350 CV comme « locomotive principale légère ». Entre 1963 et 1966, l'industrie allemande livra deux séries de 360 exemplaires au total de cette variante plus puissante. Pour l'utilisation sur la ligne à forte déclivité Rastatt – Freudenstadt, dix machines (V 100 2332-2341) furent détournées de la dernière série en 1965 et équipées d'un frein hydrodynamique. La V 100 se caractérisait par sa forme rectangulaire, qui s'inspirait nettement de la V 60. La puissance du moteur était transmise par un accouplement élastique et un arbre à cardan à la transmission hydraulique Voith, qui, grâce à une boîte de vitesses étagée, permettait de rouler en vitesse de ligne (Vmax 100km/h) ou en vitesse de manoeuvre (Vmax 65 km/h). Les bogies de construction tubulaire soudée, auxquels étaient fixés les bras d'essieux via

des silentblochs, étaient une nouveauté. L'installation de la machine dans l'avant-corps plus long était facilement accessible de l'extérieur par une porte coulissante en forme de capot. Ces machines à usage universel circulaient en tête de trains voyageurs, rapides ou marchandises légers et de poids moyen sur des lignes principales et secondaires. En 1968, les V 100.20 furent immatriculées conformément au nouveau système informatique dans la série 212, les locomotives pour lignes à forte déclivité circulaient quant à elles sous le numéro 213. A partir du milieu des années 1990, leur utilisation diminua nettement, le retrait des dernières locomotives de la division fret de la DB AG (raillon) eut lieu en décembre 2004. La plupart des locomotives réformées ne furent pas envoyées à la ferraille, mais purent être revendues.

Beaucoup sont aujourd'hui utilisées par des entreprises de construction de voies ferrées en France et en Italie. Mais les chemins de fer privés allemands et les chemins de fer nationaux étrangers furent et restent également des repreneurs reconnaissants de la V 100.20 (212). Même la DB ne renonce pas encore totalement à ces machines éprouvées. Douze exemplaires remotorisés sont aujourd'hui en service chez DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH et six 212/213 chez DB Bahnbau-Gruppe GmbH. Quinze d'entre elles, transformées en série 714, sont à la disposition de la DB Netz Notfalltechnik et servent de locomotives de traction pour les trains de secours, avant tout destinés à des interventions d'urgence sur de nouvelles lignes.



16124 Locomotive diesel série V 100.20

Modèle réel : Locomotive diesel V 100 2027 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Version pourpre de l'époque III.

Affectation : Trains voyageurs et marchandises.

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche, désactivable. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons : 75 mm.

- Structure et châssis en métal
- Éclairage assuré par LED blanc chaud
- Éclairage du poste de conduite
- Son numérique avec nombreuses fonctions

Série unique.



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Bruit.loco.diesel |
| Ecl.cab.cond. |
| Commdirecte |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Trompe d'avertissement grave |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Cloche |
| Special sound function |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Trompe |
| Mise à niveau carburant |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Tonalité de signal 1 |
| Fermeture des portes |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Diesel aux. chauff. |
| Joint de rail |
| Bruitage d'attelage |
| Fanal |

*La V 100 en version pro avec de légères traces de rouille sur le toit
Superstructure en zinc injecté*



EXKLUSIV

1/2024



18724 Set de voitures

« trafic local autour de Hambourg »

Modèles réels : 1 voiture à compartiments unifiée 1re/2nde classe AB-21, 2 voitures à compartiments unifiées 2nde classe Bd-21b, 1 fourgon à bagages Pwi-23 dans l'état de service vers 1960, Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèles réduits : toutes les voitures avec cinématique pour attelage court.

Longueur totale hors tampons : 350 mm.

Série unique.



18724

16124

Le modèle club 2024

Pendant de longues années, les 18 machines de la série E 93 menèrent une existence plutôt discrète en Souabe. Mais on oublie souvent que la E 93 fut une innovation incroyable, spécialement conçue pour répondre aux exigences de la ligne principale wurtembergeoise Stuttgart – Ulm, électrifiée à partir du 1er juin 1933. Compte tenu des charges remorquées, la rampe de Geisling, en particulier, constituait un véritable défi pour ses constructeurs. C'est ainsi que la E 93, avec ses capots à mi-hauteur inspirés des locomotives électriques suisses, fut le premier « crocodile » allemand et l'ancêtre de toute une génération de locomotives électriques à six essieux, sans essieux porteurs, pour le service marchandises lourd. Lors de son acquisition, il semblait logique de tester les principes de construction de la série E 44 – bogies à attelage court sans essieux porteurs, châssis en pont et moteur suspendu par le nez – sur une locomotive à six essieux pour trains de marchandises. Lors de la construction de la E 93, une grande importance fut accordée à la réduction des coûts. Par rapport aux modèles précédents, l'équipement électrique put être radicalement simplifié et la technique de soudage fut largement appliquée pour la partie mécanique. Pour garantir une bonne inscription en courbe, les bogies à trois essieux devaient être formés avec soin. Les boudins des essieux moteurs centraux furent réduits de 10 mm pour prévenir l'usure des rails. En outre, des leviers de compensation associés à l'attelage court entre les bogies devaient supprimer la décharge des essieux arrière au démarrage.

En 1933, AEG livra les deux premiers exemplaires au dépôt de Kornwestheim sous les numéros E 93 01 et 02. Elles satisfaisaient pleinement au programme d'exploitation prévu, qui comprenait notamment le remorquage de trains de 1600 tonnes sur une rampe de 5 ‰ à 60 km/h. Sur la rampe de Geisling, 1200 tonnes pouvaient encore être remorquées avec une locomotive de pousse. Ce n'est qu'en 1935 que deux autres machines (E 93 03 et 04) suivirent. Avec une vitesse maximale augmentée à 70 km/h,

les E 93 05 à 18 apparurent quant à elles en 1937/39, puis les E 94, plus puissantes, leur succédèrent. Les 18 machines survécurent à la guerre, en partie endommagées, et furent remises en état. Dans les premières années d'après-guerre, la plupart des E 93 furent affectées au dépôt d'Ulm pour les longs trajets entre Kornwestheim et Munich. Jusqu'au printemps 1951, elles parcouraient parfois plus de 13000 km par mois. En mai 1951, presque toutes les locomotives étaient retournées au dépôt de Kornwestheim. Outre le service de pousse sur la rampe de Geisling, les E 93 (193 à partir de 1968) remorquaient surtout des trains de marchandises autour du « clocher » de Stuttgart. La première à quitter le service fut la 193 010 en janvier 1977. Avec la réforme des 193 004 et 006 en janvier 1985, le chapitre était clos. Outre la locomotive-musée DB 193 007 (dépôt musée Koblenz-Lützel), la 193 008 (SVG Eisenbahnerlebniswelt à Horb) et la 193 012 (privée, Ettingen) furent conservées.



EXKLUSIV

1/2024



16931 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises 193 008-0 de la Deutsche Bundesbahn (DB) vers 1980. Disposition des essieux CC, construite à partir de 1937 pour la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Livrée vert oxyde de chrome. Surnommée le « crocodile allemand ».

Affectation : trains de marchandises lourds et trains de voyageurs du trafic local.

Modèle réduit : Caisse des capots en plastique lesté de métal pour une meilleure force de traction. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 6 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud ; éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Longueur hors tampons 111 mm.

- Capots de la superstructure en plastique lesté de métal
- Son numérique avec nombreuses fonctions
- Fanal LED

Série unique pour les membres du club Trix.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|--------------------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.électr. |
| Ecl.cab.cond. |
| Commdm directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Annonce en gare |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Sifflet de manœuvre |
| Fonction spéciale |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Fermeture des portes |
| Aérateurs |
| Compresseur |
| Special sound function |
| Special sound function |
| Ouverture de la porte du poste de conduite |
| Special sound function |
| Feux de fin de convoi |
| Joint de rail |
| Bruitage d'attelage |
| Special sound function |
| Fanal |



Vous trouverez d'autres détails et aperçus de notre modèle club actuel dans la brochure spéciale.



18088

18092

15536

18097

16931

Coffret de départ numérique



11161 Coffret de départ numérique « Train marchandises »

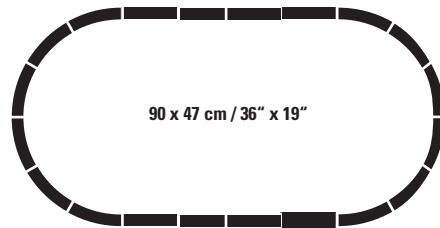
Modèle réel : Locomotive polyvalente 218 402-6 de la société Railsystems RP GmbH (RP). Locomotive diesel-hydraulique avec version du toit adaptée au moteur MTU 12V 956 TB 11. Avec tubulures d'échappement parallèles et système de refroidissement Behr en forme de V. État de service de l'été 2022, un wagon porte-conteneurs et un wagon à bâches coulissantes type Rils de la ermewa.

Modèle réduit : Châssis de la locomotive en métal injecté. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes

électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutable en mode numérique. Wagon avec cinématique pour attelage court. Avec Mobile Station, boîtier de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie avec éléments de voie courbes au rayon 2. Surface nécessaire : 90 x 47 cm. Longueur totale hors tampons approximative du train : 348 mm.

- Locomotive équipée d'un décodeur mfx/DCC
- Son
- Traverses en béton

Extension possible avec l'ensemble du programme de voie Minitrix avec traverses en béton.



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Bruit.loco.diesel |
| Ecl.cab.cond. |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Trompe d'avertissement grave |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Trompe |
| Special sound function |
| Feu à grande portée |
| Fermeture des portes |
| Special sound function |
| Mise à niveau carburant |

Locomotive équipée d'un décodeur mfx/DCC





Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »



11150 Coffret de départ « InterCity » avec série 120

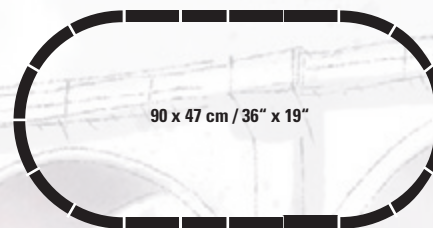
Modèle réel : Train voyageurs de la Deutsche Bahn AG (DB AG) : locomotive électrique série 120 et 2 voitures voyageurs 2nde classe de la Deutsche Bahn AG.

Modèle réduit : Locomotive avec interface numérique. Moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs. Fanal et feux arrière assuré par LED, inversion en fonction du sens de marche, avec cinématique pour attelage court. Wagon avec cinématique pour attelage court et prééquipé pour l'installation de l'éclairage intérieur LED réf. 66616. Longueur totale du train : 450 mm.

Réédition avec voie à traverses en béton

Régulateur de marche avec convertisseur et kit de raccordement. Ovale de voie avec nouveaux éléments de voie à traverses en béton, éléments de voie courbes au rayon 2. Surface nécessaire : 90 x 47 cm.

Extension possible avec l'ensemble du programme de voie Minitrix avec traverses en béton.



MINITRIX
my HOBBY



Coffrets de départ, compléments de voie à traverses en béton

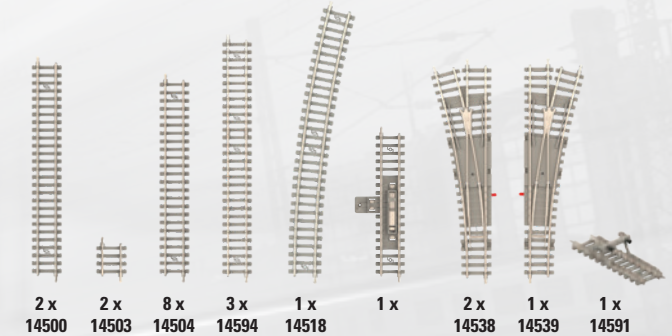
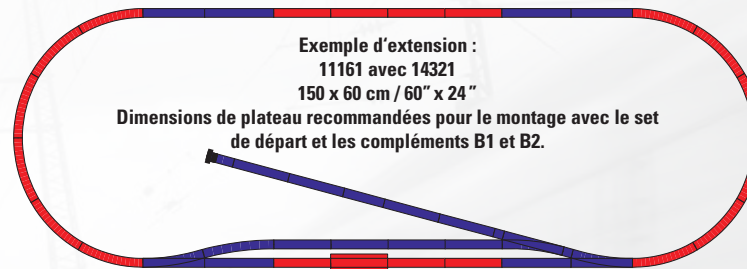
14321 Set de complément de voie B1

Le set de complément de voie B1 permet d'agrandir le schéma de voie des coffrets de départ actuels. Extension à volonté avec l'ensemble du programme de voies Minitrix avec traverses béton. Toutes les aiguilles peuvent être équipées ultérieurement des moteurs électriques réf. 14534/14535.

Contenu :

2 x 14500 éléments de voie droits 112,6 mm.
 2 x 14503 éléments de voie droits 17,5 mm.
 8 x 14504 éléments de voie droits 104,2 mm.
 3 x 14594 éléments de voie droits 126,3 mm.
 1 x 14518 élément de voie courbe R 5 – 15°.
 1 x voie de dételage manuelle (non disponible séparément).

2 x 14538 aiguillages à gauche R 4 – 15° avec cœur polarisé.
 1 x 14539 aiguillage à droite R 4 – 15° avec cœur polarisé.
 1 x 14591 butoir 50,0 mm.



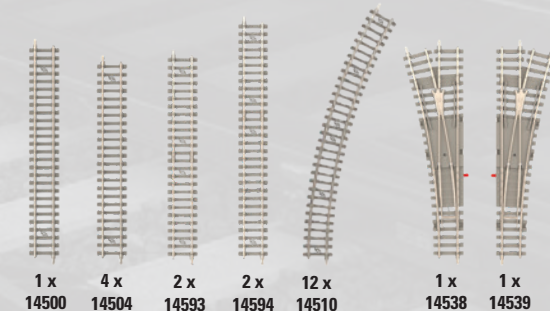
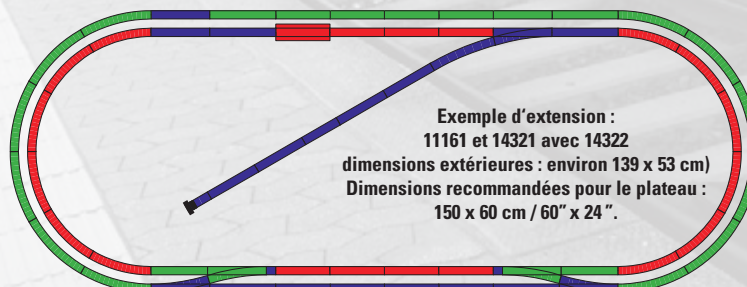
14322 Set complément de voie B2

Le set de complément de voie B2 permet d'agrandir le schéma de voie des coffrets de départ actuels déjà été équipés du set de complément de voie B1. Extension à volonté avec l'ensemble du programme de voies Minitrix avec traverses béton. Toutes les aiguilles peuvent être équipées ultérieurement des moteurs électriques réf. 14534/14535.

Contenu :

1 x 14500 élément de voie droit 112,6 mm.
 4 x 14504 éléments de voie droits 104,2 mm.
 2 x 14593 éléments de voie droits 108,4 mm.
 2 x 14594 éléments de voie droits 126,3 mm.
 12 x 14510 éléments de voie courbes R 2a – 30°.

1 x 14538 aiguillage à gauche R 4 – 15° avec cœur polarisé.
 1 x 14539 aiguillage à droite R 4 – 15° avec cœur polarisé.



Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »

MINITRIX



© Manfred Kuntel, Eisenbahnströmung



16166 Locomotive diesel série 216

Modèle réel : Locomotive diesel 216 006-7, pré-série de la Deutsche Bundesbahn. Surnommée « Lollo ». Disposition d'essieux BB, construite à partir de 1960.

Affectation : trains voyageurs et trains marchandises.

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation mfx et DCC. Moteur à 5 pôles. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, fanal. Longueur hors tampons : 100 mm.

MINITRIX
my HOBBY

La « Lollo », pour la première fois avec son et fanal LED

Les locomotives de présérie de la famille bien connue V160 / BR 216 avaient des avantcorps quelque peu généreux, dont la ronde exubérance rappelait une ancienne actrice de cinéma bien connue. C'est pour quoi le langage populaire a donné à ces machines le surnom de « Lollo ».



18097 Wagon marchandises hobby type Gs 210

Modèle réel : Type Gs 210 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type standard européen de 10,58 m de long avec à panneaux et ouvertures d'aération.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 67 mm.



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Bruit.loco.diesel |
| Trompe d'avertissement grave |
| Comnde directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Annonce en gare |
| Annonce train |
| Fermeture des portes |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Trompe |
| Special sound function |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Sifflet du contrôleur |
| Mise à niveau carburant |
| Bruitage de dételage |
| Joint de rail |
| Special sound function |

Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »





18055 Voiture Hobby à deux niveaux DABz

Modèle réel : 1ère/2nde classe, DABz de la Deutsche Bahn AG. Construite à partir de 1993.

Affectation : trains express régionaux.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court.
Longueur hors tampons : 167 mm.

Le complément idéal pour les voitures réf. 18056 et 18057



18056 Voiture à deux niveaux DBz Hobby



18057 Voiture-pilote à deux niveaux DBpbzfa 765.5 Hobby



France



18098 Wagon-citerne Hobby « MILLET »

Modèle réel : Wagon-citerne à 2 essieux « MILLET », immatriculé à la SNCF.

Modèle réduit : Plate-forme, passerelle et échelle d'accès rapportées. Châssis avec cadre ajouré. Version simplifiée.

Longueur hors tampons : 55 mm.



Les marchandises sur les rails !

Des décennies durant, il ne s'agissait pas là d'un slogan, mais d'une évidence. Et pour les différentes marchandises à transporter, les administrations ferroviaires et les grandes entreprises privées conçurent très tôt des wagons spéciaux. A la fin du 19e siècle, la Bavière n'était pas la seule région à disposer de nombreux types de wagons spéciaux – par exemple pour le transport du lait, de la bière, mais aussi des matières fécales, d'eau gazeuse, de goudron ou d'alcool. Pour cette dernière marchandise, dangereuse, les chemins de fer royaux bavarois

furent construits jusqu'en 1912 quarante-cinq wagons spéciaux équipés d'une citerne plate. Les wagons possédaient deux plates-formes. L'une d'entre elles accueillait une station de pompage avec les tubulures de vidange et une pompe manuelle, afin de pouvoir charger la marchandise dans les gares dépourvues d'infrastructure spéciale. L'autre était équipée soit d'un frein à vis manuel, soit d'une guérite de frein de type bavarois. Les wagons utilisés étaient loués ou purement privés. Leur utilisation n'était toutefois absolument pas limitée à la Bavière :

ils circulaient également dans le trafic «transfrontalier» avec les autres Länderbahnen ainsi que dans les pays voisins. Il s'agissait d'ailleurs de wagons très robustes, dont certains survécurent même à la seconde guerre mondiale.



15464 Set de wagons marchandises «Wagons pour le transport d'alcool»

Modèles réels : 3 wagons privés pour le transport d'alcool (1x avec guérite de frein), immatriculés aux Chemins de fer Royaux Bavarois (K.Bay.Sts.B.).

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons : 165 mm.

- Construction nouvelle



Construction nouvelle du wagon pour le transport d'alcool à l'échelle N

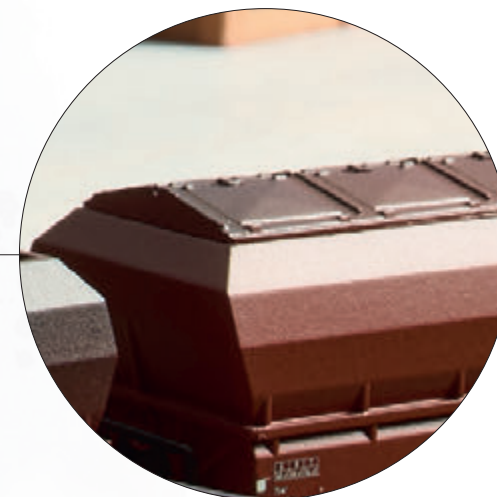




18268 Coffret de wagons marchandises
« Transport de coke », partie 1

Modèles réels : 3 wagons à déchargement automatique à quatre essieux type Kkt 57 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec deux trappes de déchargement de chaque côté longitudinal et plate-forme de serre-frein frontale. Wagon avec bogies type Minden-Dorstfeld. Utilisé pour le transport de marchandises sensibles et non sensibles à l'humidité. Etat de service des années 1960.

Modèles réduits : Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents, avec plate-forme de serre-frein et avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons : 213 mm.



Avec trappes rapportées et finement détaillées au-dessus de la trémie de remplissage

***Le wagon à parois coulissantes
 Kkt 57 de nouveau au catalogue après 15 ans***



18270

18268

Combustible pour les hauts-fourneaux et les fonderies





18270 Coffret de wagons marchandises « Transport de coke », partie 2

Modèles réels : 3 wagons à déchargement automatique à quatre essieux type Kkt-62 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec deux trappes de déchargement de chaque côté longitudinal et plate-forme de serre-frein frontale. Wagons avec bogies type Minden-Dorstfeld. Utilisés pour le transport de marchandises sensibles et non sensibles à l'humidité, ici du coke. Etat de service datant des années 1960.

Modèles réduits : Wagons à déchargement automatique en version détaillée avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et roue de réglage frontale. Tous les wagons avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons : 213 mm.



Le type Kkt 62 en version détaillée



18270

18268

La DB dans les années 80 : l'Allgäu-Zollern-Bahn

Les années 1970 et 1980 sont une époque haute en couleur : à la Deutsche Bundesbahn et bien sûr aussi sur le réseau miniature Minitrix. À l'époque, il s'agissait de « rafraîchir » les rails avec de nouvelles couleurs et un design original – et pas seulement dans le trafic grandes lignes. Dans le sud, le « Allgäu-Zollern-Bahn » est entré dans l'histoire du chemin de fer et du

trafic, et cette histoire peut maintenant revivre sur votre réseau ou dans la vitrine grâce à de nouveaux modèles Minitrix. Vers 1976, la DB voulut fermer la ligne de l'Allgäu dans le Wurtemberg entre Aulendorf et Kißlegg, et la Zollernbahn Tübingen – Sigmaringen (– Aulendorf) était également sur la sellette. Les deux régions reconnurent rapidement la valeur de

leur chemin de fer et, en coopération avec la DB, imaginèrent un concept visant à rendre les lignes plus attrayantes. En l'absence de nouveaux véhicules, des voitures voyageurs transformées (type yg), éprouvées mais déjà relativement anciennes, furent décorées de bandes vertes, d'une grande inscription « Allgäu-Zollern-Bahn » et des blasons

des communes et villes situées sur les deux lignes. Ces trains étaient principalement remorqués par des locomotives diesel de la série. Bien qu'il n'y ait pas eu de grande amélioration du confort, la liaison attira l'attention de la population et la fermeture fut évitée.



16254 Locomotive diesel série 215

Modèle réel : Locomotive diesel de ligne 215 064-7 de la Deutsche Bundesbahn (DB), état de service vers 1985. Locomotive diesel-hydraulique avec générateur de vapeur de chauffage.

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence.

Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutable en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Fonction permanente du fanal – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation analogique. Mains montoires rapportées. Longueur hors tampons : 102 mm.

- Mains montoires et barres de maintien rapportées
- Eclairage du poste de conduite
- Son numérique avec nombreuses fonctions

La série 215 pour la première fois chez Minitrix dans cette livrée

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Bruit.loco.diesel |
| Ecl.cab.cond. |
| Commde directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Trompe d'avertissement grave |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Trompe |
| Special sound function |
| Annonce train |
| Fermeture des portes |
| Special sound function |
| Mise à niveau carburant |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Annonce en gare |
| Annonce train |
| Annonce train |





18454 Voiture voyageurs AByg 503

Modèle réel : voiture transformée à quatre essieux 1ère/2nde classe AByg 503 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version vers 1984 en livrée vert oxyde de chrome avec les armoiries de Aichstetten, Bisingen, Hechingen et Marstetten-Aitrach pour l'utilisation sur le chemin de fer de l'Allgäu-Zollern-Bahn

Modèle réduit : Wagon avec cinématique pour attelage court et avec bogies type Minden-Deutz léger. Pré-équipé pour l'installation d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons : 122 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED réf. 66638.

*Parcours : E3489 Tübingen–Sigmaringen–
Aulendorf–Memmingen*



18453 Voiture voyageurs Byg 515

Modèle réel : Voiture transformée à 4 essieux, 2nde classe Byg 515 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version vers 1984 en livrée vert oxyde de chrome pour l'utilisation sur le chemin de fer de l'Allgäu-Zollern.

Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court et avec bogies type Minden-Deutz léger. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons : 122 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED réf. 66638.



18455 Voiture voyageurs BDyg 532

Modèle réel : Voiture transformée à 4 essieux, 2nde classe avec compartiment à bagages BDyg 532 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version vers 1984 en livrée vert oxyde de chrome pour l'utilisation sur le chemin de fer de l'Allgäu-Zollern.

Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court et bogies type Minden-Deutz léger. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons : 122 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED réf. 66638.



18455

18453

18454

16254

La série 111 a 50 ans



16721 Locomotive électrique série 111

Modèle réel : Locomotive électrique 111 102-0 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1974.

Modèle réduit : Nouvelle construction. Superstructure et longerons en zinc injecté. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation mfx et

DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux arrière en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 104 mm.

- **Nouvelle construction**
- **Superstructure en zinc injecté**
- **Son numérique avec de nombreuses fonctions**
- **Éclairage du poste de conduite**

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe |
| Bruit.loco.électr. |
| Ecl.cab.cond. |
| Commde directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Special light function |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Trompe |
| Fonction spéciale |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Commutateur principal |
| Annonce en gare |
| Annonce train |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Bruitage de dételage |
| Special sound function |

Construction entièrement nouvelle avec superstructure en zinc injecté



Fidèle à l'originale :
L'avant de la BR 111 avec son poste de conduite

Éclairage du poste de conduite

Son numérique avec de nombreuses fonctions

Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche



La photo montre la première transposition en tant que prototype





Complément idéal pour trains rapides



18485 Voiture-restaurant pour trains rapides WRtm 134

Modèle réel : Voiture-restaurant pour trains rapides WRtm 134 dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base : bleu océan / ivoire, état de service vers 1985.

Modèle réduit : construction nouvelle. Avec cinématique pour attelage court, pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons : 172 mm.

- Version à l'échelle

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED réf. 66612.

*Construction nouvelle de la voiture-restaurant touristique
Type WRtm 134 pour la première fois à l'échelle N*



15639 Coffret de voitures « train rapide »

Modèles réels : 3 voitures grandes lignes dont 1 voiture à compartiments 1re/2nde classe ABm et 2 voitures à compartiments 2nde classe Bm de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court, pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons : 495 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED réf. 66616.

*Réédition avec nouveaux
numéros d'immatriculation*





15639

18485

15639

18569

16721

Trafic marchandises



18955 Wagon à déchargement automatique type Tal 963

Modèle réel : Wagon à déchargement automatique à quatre essieux type Tal 963 (Kkt-62) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec deux trappes de déchargement de chaque côté longitudinal et plate-forme de serre-frein frontale. Wagon avec bogies type Minden-Dorstfeld. Utilisé pour le transport de marchandises sensibles et non sensibles à l'humidité. Etat de service des années 1980.

Modèles réduits : Wagon à déchargement automatique en version détaillée avec plate-forme de serre-frein, volant de réglage frontal et cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 71 mm.



18415 Wagon à toit enroulable type Tamns 893

Modèle réel : Wagon à toit enroulable type Tamns 893 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 98 mm.



15992 Wagon à toit enroulable type Tamns 893

Modèle réel : Wagon à toit enroulable type Tamns 893 basé sur le wagon à bords hauts EANOS 052 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation (31 80 080 6 134-9). Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 98 mm.

Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation



Service marchandises lourd

MINITRIX



16157 Locomotive électrique série 150

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises 150 071-9 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée classique bleu océan/ivoire. Type le plus grand des locomotives électriques unifiées du nouveau programme de construction des années 50. Version transformée avec aérateurs rectangulaires individuels Klatté, lampes doubles et fenêtres fixes sur la salle des machines. Différentes poignées de maintien sur les faces frontales. Etat de service vers 1978.

Affectation : Trains marchandises lourds et trains voyageurs du trafic local.

Modèle réduit : Superstructure en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement à la traction. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Fonction permanente du fanal – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation analogique. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons : 122 mm.

- Superstructure en plastique lesté de métal
- Nombreuses fonctions sonores
- Eclairage assuré par LED blanc chaud
- Eclairage du poste de conduite
- Sélection du fanal possible

*Superstructure en plastique lesté de métal et
Nombreuses fonctions sonores*

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|--------------------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit loco.électr. |
| Ecl.cab.cond. |
| Commdé directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Sifflet de locomotive |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Radio train |
| Fonction spéciale |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Fermeture des portes |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Commutateur principal |
| Ouverture de la porte du poste de conduite |
| Joint de rail |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Bruitage d'attelage |
| Fonction spéciale |



La série 111 a 50 ans

Louer malin – faire des économies

C'est avec ce slogan que « DB Gebrauchtzug » (train d'occasion DB), une filiale de la DB AG, tente de gagner des clients. Si autrefois, le matériel roulant qui n'était plus utilisé était mis à la ferraille plutôt que proposé à d'autres entreprises, les choses vont fort heureusement changer. DB Gebrauchtzug entretient des locomotives et des wagons – également pour le trafic marchandises – qui ne sont plus utilisés au sein du groupe DB et les propose à la vente ou à la location. La durée n'a pas d'importance, un véhicule peut être loué pour quelques jours seulement ou

pour plusieurs années. Tous les véhicules sont soumis à une révision générale et l'entretien est également assuré par DB Gebrauchtzug. Il est intéressant de noter que les véhicules de DB Gebrauchtzug sont régulièrement dotées de livrées particulièrement originales. Ainsi, une 111 et une 218 ont été habillées aux couleurs très vives du train touristique. La 111 212, qui se présente depuis février 2022 dans les couleurs classiques du TEE et répond au nom de « Loreley », se fait particulièrement remarquer. Capable d'atteindre une vitesse de 160 km/h, elle peut être utilisée de manière variée.

La locomotive, réceptionnée le 3 mai 1984, est utilisée pour remorquer des trains spéciaux, mais aussi régulièrement des trains de remplacement colorés dans le trafic régional, lorsque l'entreprise de transport compétente a des problèmes avec son propre matériel roulant. Pour les voyageurs, il s'agit souvent d'un désagrément, mais pour les fans de chemins de fer, c'est plutôt l'occasion de se réjouir, car ces trains peu communs constituent de beaux modèles photographiques. Et le modéliste, qui profite également de la 111 212 et de ses affectations variées, se réjouit tout autant.



16722 Locomotive électrique série 111

Modèle réel : Locomotive électrique 111 212-7 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Disposition d'essieux BB, construite à partir de 1974. Etat de service actuel : 2023.

Affectation : Trains marchandises et voyageurs.

Modèle réduit : Nouvelle construction. Superstructure et longerons en zinc injecté. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux arrière en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 104 mm.

- Nouvelle construction
- Superstructure en zinc injecté
- Son numérique avec nombreuses fonctions
- Éclairage du poste de conduite

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe |
| Bruit.loco.électr. |
| Ecl.cab.cond. |
| Commdirecte |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Special light function |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Trompe |
| Fonction spéciale |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Annonce en gare |
| Annonce train |
| Annonce en gare |
| Commutateur principal |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Bruitage de dételage |
| Special sound function |

Nouvelle construction Superstructure en zinc injecté

Superstructure et longerons en zinc injecté

Décodeur numérique et
générateur de bruits
intégrés

Éclairage du poste de
conduite





Vétérane de la Deutsche Reichsbahn (DR)



16521 Locomotive à vapeur série 52.80

Modèle réel : Locomotive à vapeur à tender séparé 52 8154-8 (type 1^{er} E h2) avec tender bassin 2'2' T 30 de la Deutsche Reichsbahn (DR), état de service vers 1987.

Affectation : Trains marchandises lourds et trains voyageurs du trafic local.

Modèle réduit : Locomotive et tender en métal injecté. Moteur à rotor sans fer avec volant d'inertie intégré dans la chaudière. 5 essieux moteurs entraînés par bielles d'accouplement, bandages d'adhérence. Décodage numérique mfx-DCC et générateur de bruits intégrés. Attelage court entre locomotive et tender. Fanal à 2 feux, éclairage de la distribution et du poste de conduite assuré par LED blanc chaud. Fonction permanente du fanal à 3 feux en mode d'exploitation analogique. Boîtier d'attelage NEM à l'extrémité du tender.

Longueur hors tampons : 145 mm.

- Version en métal
- Moteur à rotor sans fer avec volant d'inertie
- Bruitage de la locomotive à vapeur
- Éclairage de la distribution



© Hans-Jürgen Müller, Eisenbahnstiftung

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.vap. |
| Ecl.méc.mot. |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Fanal |
| Pelletage du charbon |
| Ecl.cab.cond. |
| Pompe à air |
| Echappement de la vapeur |
| Pompe d'alimentation |
| Injecteur |
| Sablage |
| Sifflet de manœuvre |
| Special sound function |
| Annonce en gare |
| Dialogue |
| Fermeture des portes |
| Sifflet du contrôleur |
| Remise à niveau de l'eau |
| Remise à niveau du charbon |
| Remise à niveau du sable |
| Bruitage d'exploitation 1 |
| Bruitage d'exploitation 2 |
| Soupape de sûreté |
| Bruitage du générateur |
| Bruit d'attelage |
| Special sound function |

*Aujourd'hui encore en service
Pour la première fois avec son et nombreuses fonctions
telles que l'éclairage du châssis*



La série 52.80 fut créée à partir de la locomotive de guerre série 52 dans le cadre du programme de reconstruction de la Deutsche Reichsbahn de la RDA. A partir de 1960, 200 machines furent dotées dans les ateliers de réparation de la Reichsbahn de la nouvelle chaudière série 50.35 avec préchauffeur mixte. Les locomotives Reko firent leurs preuves jusque dans les années 80 et constituèrent l'épine dorsale de la traction vapeur en RDA. Même une fois l'ère de la vapeur révolue (soit 1987 pour la DR), plusieurs machines furent conservées et sont aujourd'hui encore en service dans des chemins de fer musées.



RailAdventure



16346 Locomotive électrique série 103.1

Modèle réel : Locomotive électrique 103 222-6 de la société RailAdventure GmbH München, état de service vers 2018. Livrée de base gris agate / gris trafic. Disposition d'essieux CC, construite à partir de 1970.

Modèle réduit : Superstructure en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement à la traction. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, éclairage du compartiment machine, commutables en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Fonction permanente du fanal – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation analogique. Logo anniversaire « les 150 ans des chemins de fer allemands » fourni sous forme de transfert. Longueur hors tampons : 126 mm.

- Variante technique
- Superstructure en plastique lesté de métal
- Pantographes relevables et abaissables en mode numérique
- Son numérique avec de nombreuses fonctions
- Éclairage assuré par LED blanc chaud

*Superstructure en plastique lesté de métal
Pantographes relevables et abaissables*



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.électr. |
| Commande des pantographes |
| Commdre directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Fanal cabine 2 |
| Fonction d'éclairage |
| Fanal cabine 1 |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Ecl.cab.cond. |
| Fonction spéciale |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Sifflet de locomotive |
| Annonce en gare |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Annonce train |
| Tampon contre tampon |
| Bruitage d'attelage |
| Joint de rail |
| Special sound function |



18429 Voiture panoramique « LUXON »

Modèle réel : Voiture panoramique pour trains rapides « LUXON » type SRmz (ex AD4üm-62) de l'entreprise de transport ferroviaire RailAdventure. Dôme en verre abaissé avec 8 fenêtres latérales. Etat de service : 2021.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Avec éclairage intérieur LED intégré. Longueur hors tampons : 165 mm.

Domecar avec éclairage intérieur



|

18429

|

16346

|





18972 Wagon-citerne

Modèle réel : Wagon-citerne léger unifié pour huiles minérales type Uerdingen de la Deutsche Reichsbahn (DR). Ancien type avec bogies en tôle emboutie et plate-forme de serre-frein. Etat de service à partir de 1972.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court et patine.

Longueur hors tampons : 78 mm.

- Patine réaliste



Patine authentique



18431 Wagon plat Rgs 3910

Modèle réel : Wagon plat type Rgs 3910 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Wagon standard européen de 19,90 m de longueur. Chargé de trois conteneurs postaux 20 pieds.

Modèle réduit : Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation (31 50 391 9 802-5). Wagon avec cinématique pour attelage court. Chargés de conteneurs postaux 20 pieds.

Longueur hors tampons : 124 mm.

Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation



18488 Voiture voyageurs type Bduu 497.2

Modèle réel : Voiture de banlieue type Bduu 497.2 de la société Train Rental GmbH (TRI). Etat de service vers 2023.

Modèle réduit : Nouvelle construction. Wagon avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur.

Longueur totale hors tampons : 165 mm.

La locomotive série 111 réf. 16722 et les voitures voyageurs réf. 18289 et 18489 vous permettront de former un train réaliste.

Construction nouvelle

Complément parfait pour les wagons TRI parus jusqu'alors

Eclairage intérieur adapté :

Eclairage intérieur LED réf. 66616.



© P. Zipf

La star de l'IMA 2023



16240 Locomotive électrique série 248



© Leonhard Weiss

Modèle réel : Locomotive bimode BR 248 (Vectron Dual Mode) de Alpha Trains Luxembourg S.à r.l., louée à la société LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Göppingen, Allemagne. De la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation 248 040. Etat de service 2023.

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Feux de grande portée commutables séparément. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Fonction lumineuse du signal de manœuvre spécial et de la marche à contresens commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons : 124,8 mm.

- **Superstructure et longerons de la locomotive en zinc injecté**
- **Nombreuses fonctions lumineuses commutables en mode numérique**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|----------------------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement grave |
| Bruit.loco.électr. |
| Bruit.loco.diesel |
| Commdé directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Fanal cabine 2 |
| Feu à grande portée |
| Fanal cabine 1 |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Aérateurs |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Ecl.cab.cond. |
| Special sound function |
| Trompe |
| Ouverture de la porte du poste de conduite |
| Bruitage d'exploitation |
| Signal d'avert. Syst. de contrôle des trains |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Sablage |
| Avertissement |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Fermeture des portes |
| Fanal |
| Special sound function |

Superstructure et longerons de la locomotive en zinc injecté





16883 Locomotive électrique série Re 4/4 II

Modèle réel : Locomotive électrique 11141 (Re 4/4 II) des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Disposition d'essieux BB, construite à partir de 1966 pour les CFF. Etat de service à partir de décembre 1974.

Livrée de base orange sanguine / gris silex, avec des lampes rondes et un pantographe pentagonal.

Affectation : Swiss Express.

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux arrière en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud (fanal arrière commutable), éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique.

Longueur hors tampons : 93 mm.

- Son
- Eclairage du poste de conduite

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Ecl.cab.cond. |
| Bruit.loco.électr. |
| Sifflet de locomotive |
| Commde directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Sifflet de manœuvre |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Commutateur principal |
| Feu à grande portée |
| Special sound function |
| Annonce en gare – CH |
| Sablage |
| Special light function |
| Special light function |

Swiss Express





18720 Set de voitures grandes lignes « Swiss Express » partie 1

Modèles réels : 4 voitures grandes lignes différentes type EW III des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF) en livrée Swiss Express : 1 voiture 1ère classe avec compartiment à bagages (AD), 1 voiture-restaurant pour trains rapides (WR) et 2 voitures 2nde classe (B).

Etat de service vers 1975.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons : 616 mm.

Eclairage intérieur adapté :

Eclairage intérieur LED réf. 66616.



18721 Set de voitures grandes lignes « Swiss Express » partie 2

Modèles réels : 2 voitures de grandes lignes différentes type EW III des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) en livrée Swiss Express ; 1 voiture 1re classe et 1 voiture 2nde classe (B). Etat de service vers 1975.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons : 308 mm.

Eclairage intérieur adapté :

Eclairage intérieur LED réf. 66616.





15494 Wagon porte-conteneurs « coop® »

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, type Sgns, de la division Cargo des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF Cargo). Chargé de 2 conteneurs réfrigérants coop®. Etat de service vers 2017.

Modèle réduit : Châssis en métal injecté, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 2 conteneurs réfrigérants.

Longueur hors tampons : 123 mm.

Container transport car with a coop® « Edellieschen » / « Impatiens » container



| 15469 | 15470 | 15491 | 15492 | 15493 | 15494 |



16707 Locomotive diesel série BB 67400

Modèle réel : BB 667575 de la SNCF. Motorisation diesel-électrique. Construite à partir de 1967. Version modernisée en livrée infra.

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation mfx et DCC, moteur à 5 pôles avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion du fanal et des feux arrière en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 107 mm.

Avec son



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Bruit.loco.diesel |
| Ecl.cab.cond. |
| Commdirecte |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Trompe d'avertissement grave |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare – F |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Trompe |
| Special sound function |
| Fanal |
| Bruitage d'attelage |
| Joint de rail |
| Sablage |

SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.



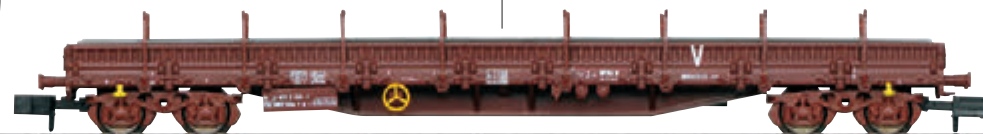
18290 Set de wagons marchandises « train chantier »

Modèles réels : 2 wagons plats à 4 essieux avec ranchers type Uas de la SNCF (INFRA). Un wagon conforme à la photo du modèle réel avec 2 types de bogies différents. Les deux wagons sont chargés de profilés de rails. Etat de service vers 2012.

Modèles réduits : Wagon 1 avec bogies moulés type Y 25, wagon 2 avec bogies moulés et soudés type 25. Les deux wagons avec cinématique pour attelage court et chargés de profilés de rail. Longueur totale hors tampons : 248 mm.



Chargés de profilés de rail



Belgique



16877 Locomotive électrique série 186

Modèle réel : Locomotive électrique 186 252-3 de la Railpool AG louée à LINEAS. Version avec 4 pantographes.

Affectation : trafic marchandises.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Fanal, éclairage du poste de conduite, feux de grande portée et de nombreuses autres fonctions lumineuses et sonores sont commutables en mode numérique. Longueur hors tampons 118 mm.

- **Eclairage avec LED blanc chaud**
- **Eclairage du poste de conduite**
- **Son**

Avec décodeur numérique mfx/DCC et son

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|----------------------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement grave |
| Bruit.Loco.électr. |
| Feu à grande portée |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Ecl.cab.cond. |
| Eteindre fanal avant |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Trompe |
| Special sound function |
| Sablage |
| Tonalité de signal 1 |
| Tonalité de signal 2 |
| Bruitage d'attelage |
| Feux de fin de convoi |
| Fonc. lumin. Marche à contresens Suisse |
| Signal d'avert. Syst. de contrôle des trains |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Avertissement |
| Avertissement |



18723 Coffret de wagons plats type Rnss

Modèles réels : 3 wagons plats à quatre essieux avec ranchers type Rnss de la CFL. 1 wagon à ranchers type Res des SNCB, B-Cargo. 1 wagon à ranchers type Rns de la CFL, loués à AAE.

Modèles réduits : Bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, versions patinées et emballées séparément.

Longueur totale hors tampons : 372 mm.



Tous les wagons avec ranchers type Rnss



Pays-Bas



18266 Coffret de wagons-citernes « Millet »

Modèle réel : Trois wagons-citernes à 4 essieux pour le transport de produits chimiques de la firme Millet. Immatriculés aux Pays-Bas. Etat de service actuel.

Modèles réduits : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Bogies type Y 25. Plate-forme de travail rapportée. Plate-forme de serre-frein rapportée.

Longueur totale hors tampons : 240 mm.



Plate-forme de serre-frein rapportée



Circulent dans toute l'Europe

Espagne



18267 Coffret de wagons-citernes « TRANSFESA »

Modèles réels : Trois wagons-citernes à 4 essieux pour le transport de produits chimiques de la firme TRANSFESA, immatriculés aux chemins de fer nationaux espagnols (RENFE). Etat de service vers 2000.

Modèles réduits : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Bogies type Y25. Plate-forme de travail rapportée.

Plate-forme de serre-frein rapportée.
Longueur totale hors tampons : 240 mm.





USA – Une géante sur les rails

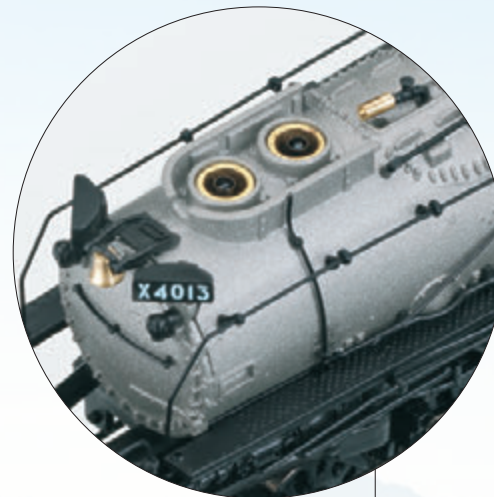


16990 Locomotive à vapeur série 4000

Modèle réel : Locomotive lourde « Big Boy », série 4000, pour trains marchandises, Union Pacific Railroad (UP). Version de la locomotive avec le numéro d'immatriculation 4013. Etat de service vers 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 8 essieux moteurs. Bandages d'adhérence, générateur de fumée. Inversion du fanal en fonction du sens de marche et générateur de fumée activés en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Roues type Boxpok. Rayon minimal R2a (261,8 mm). Longueur approximative hors tampons : 25,3 cm.

Remarques concernant l'exploitation : La locomotive peut circuler sur des courbes d'un rayon minimal de 261,8 mm, mais nous recommandons des rayons supérieurs. En raison du porte-à-faux de la longue chaudière, les signaux, mâts de caténaire, garde-corps de pont, les portails de tunnel et autres doivent être suffisamment éloignés de la voie. Celle-ci doit être bien fixée pour supporter le poids élevé de la locomotive. La plaque tournante et le pont transbordeur ne peuvent être utilisés qu'en position de passage.



Emission de la fumée réaliste par deux cheminées

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.vap. |
| Générateur de fumée |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Ecl.cab.cond. |
| Sifflet de manœuvre |
| Sifflet de locomotive |
| Cloche |
| Bruitage d'exploitation |
| Pompe à air |
| Injecteur |
| Soufflerie auxiliaire |
| Echappement de la vapeur |
| Special sound function |
| Radio cabine |
| Bruit d'attelage |
| Cloche |
| Mise à niveau carburant |
| Mise à niveau carburant |
| Fanal |
| Vitesse de manœuvre |
| Joint de rail |
| Sifflet de locomotive |



La Big Boy, impressionnante, présente une multitude de détails



© Joachim Claus, Eisenbahnstiftung

Le poste d'aiguillage provisoire « Hnf » de la gare centrale de Hanau était la caisse d'un ancien wagon MCI, posée sur un socle maçonné. Bien que conçus pour une courte durée, les postes d'aiguillage provisoires sont restés en place jusque dans les années 1960.



66338 Kit « Poste d'aiguillage provisoire Hanau »
Modèle réel : Poste d'aiguillage provisoire de Hanau.
Modèle réduit : Kit de construction en carton dur d'architecture teinté dans la masse, découpé au laser. Doté de détails très fins gravés au laser. Instructions de montage détaillées.
 Dimensions approximatives : 91 mm x 22 mm x 41 mm (Lxlxh) h = hauteur du faîte.



© Foto: Wikimedia.org



66341 Kit rotonde « Selb » et poste d'aiguillage « ville de Selb »
 Rotonde « Selb ». Remise à locomotives à 4 emplacements pouvant être juxtaposés en miroir. Entraxe des voies adapté à la plaque tournante réf. 66570 (division par 15 degrés). Convient pour des locomotives d'une longueur maximale de 130 mm via h.t. (porte fermée).
 Le poste d'aiguillage « ville de Selb » est également fourni en kit. Kit en carton dur d'architecture teinté dans la masse, découpé au laser. Détails très fins gravés au laser. Instructions de montage détaillées.

- Construction variable
- Abri adapté aux locomotives à vapeur et diesel
- Convient à la plaque tournante réf. 66570

Dimensions rectangulaires (Lxlxh) de la remise à locomotives : 325 mm x 161 mm x 75 mm.
 Dimensions (Lxlxh) du poste d'aiguillage : 40 mm x 36 mm x 55 mm.



66638 Eclairage intérieur LED

Pour voitures transformées Minitrix à 4 essieux. Composé d'une barre lumineuse à LED (blanc chaud) avec LED rouge intégrée pour sélection du fanal de fin de convoi. La barre lumineuse LED est équipée d'un condensateur électrolytique pour le stockage de l'énergie (protection contre le scintillement).

Les voitures transformées Minitrix sont déjà équipées d'usine de contacts pour frotteurs de roue correspondants.

- Faible consommation de courant
- Protection contre le scintillement
- Fanal rouge de fin de convoi

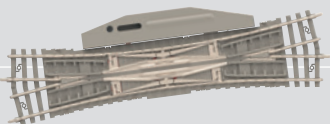


Nouvelle voie avec traverses en béton

Dans toute l'Europe, les voies à traverses en béton sont aujourd'hui devenues la norme – elles doivent le devenir aussi pour le chemin de fer miniature. L'échelle N se dote désormais d'une voie à traverses en béton avec un profilé de rail code 60 conforme aux normes NEM.

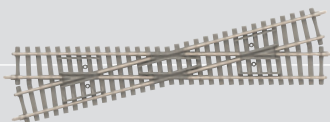
14560 Traversée jonction double Minitrix électromagnétique avec traverses en béton – 15°, longueur : 129,8 mm.

Élément de voie droit Minitrix d'une longueur de 129,8 mm. Élément de voie courbe = R 4 -15° + 2 x 14903. Moteur amovible avec mécanisme pour lanterne d'aiguille et arrêt fin de course.



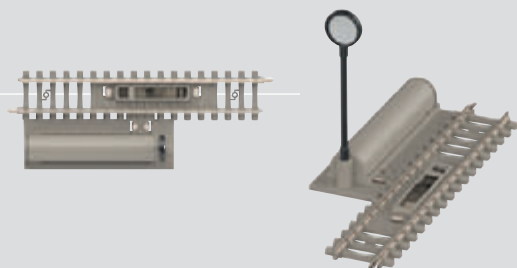
14573 Croisement Minitrix – 15° avec traverses en béton, longueur : 129,8 mm.

Le croisement à 15° est conçu de manière à ce que les deux voies qui se croisent soient électriquement complètement isolées l'une de l'autre. Ce croisement peut donc être utilisé à votre guise, même sur des lignes en boucle et sur des lignes qui se croisent avec des circuits électriques distincts.



14569 Voie de dételage Minitrix avec traverses en béton, longueur : 76,3 mm.

Voie de dételage Minitrix d'une longueur de 76,3 mm. Cette voie permet de dételer locomotives et wagons à distance. Le moteur électromagnétique est commandé à partir du pupitre de commande Märklin réf. 72710 ou 72720.



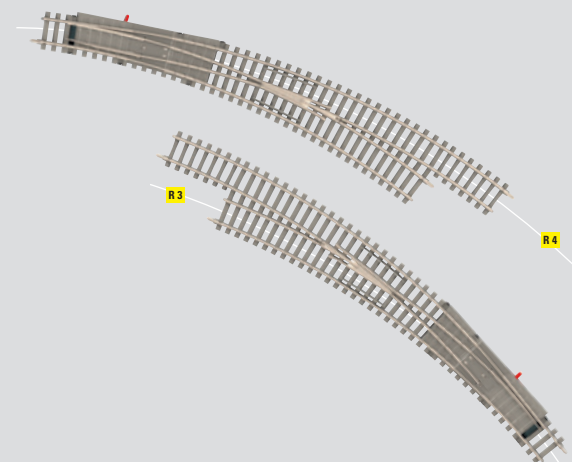
**Rails Minitrix à profilé plein code 60 conforme NEM
Profilé fabriqué dans un alliage spécial inoxydable**

14547 Aiguillage à gauche Minitrix avec traverses en béton

14548 Aiguille à droite Minitrix avec traverses en béton

Aiguillage enroulé Minitrix à droite R3/R4 avec cœur polarisé et angle de courbure de 30°. Le tracé de la voie est beaucoup plus étroit. Malgré tout, la place requise n'est pas trop importante, même pour les petits réseaux. Le moteur électrique peut être installé ultérieurement.

**Aiguillage enroulé pour les rayons 3 et 4.
L'arc de l'aiguillage correspond à 30°. Le moteur électrique peut être installé ultérieurement.**



**Matériau et profilé offrent un contact fiable
pour la transmission du courant à la roue**

Wagon club 2024



18924 Wagon club Minitrix 2024

Modèle réel : Wagon marchandises couvert type G 02 avec guérite de frein standard de la Allgemeine Electricitaets-Gesellschaft, Oberschöneweide, près de Berlin. Administration royale des chemins de fer prussiens (KPEV). Etat de service vers 1900.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 60 mm.

Série unique 2024 exclusivement réservée au club Trix.



TRIX
CLUB

Wagon-musée 2024



18224 Wagon-musé Minitrix 2024

Modèle réel : Wagon marchandises privé couvert type Gmhs Leipzig, wagon privé de la société Carl Zeiss, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB)

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Avec inscription publicitaire de la société Carl Zeiss. Longueur hors tampons : 75 mm.

• Wagon-musée Minitrix 2024.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



ZEISS® est une marque déposée de la Carl Zeiss AG et utilisée avec autorisation explicite.
ZEISS® is a registered trademark of Carl Zeiss AG and is used with express permission.

MINITRIX



märklineum

Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.

HEURES D'OUVERTURE
Mar - dim 10 h - 18 h
 Horaires exceptionnels actuels
sur www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Ton moment club.

Être membre du club, c'est le bonheur !

Devenez membre du club Trix et vivez encore d'autres moments riches en émotions : Laissez-vous surprendre par le wagon de l'année gratuit ou par le pack Club avec les dernières nouvelles en exclusivité ! Découvrez la joie de tenir votre premier modèle exclusif entre les mains. Adhérez dès aujourd'hui : club.trix.de

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages six fois par an pour tout apprendre sur «votre marque et votre club». Des articles de fond ainsi que quelques coups d'oeil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Trix.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon de l'année gratuit

Le wagon de l'année est exclusivement réservé aux membres du club, dans les gammes Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 100.** De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Devenir membre du Club Trix est très simple :

Directement sur le site www.trix.de, rubrique « Club »

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@maerklin.com
Internet : www.trix.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition comme suit :

lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2024, sous réserves de modifications.

powered by:

TRIX
CLUB

LA PASSION UNIT.

| Art.-n° | Page | Art.-n° | Page | Art.-n° | Page | Art.-n° | Page |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| 11150 | 10 | 16240 | 35 | 18267 | 42 | 18924 | 47 |
| 11161 | 8 | 16254 | 20 | 18268 | 17 | 18955 | 26 |
| 14321 | 12 | 16346 | 32 | 18270 | 19 | 18972 | 34 |
| 14322 | 12 | 16521 | 30 | 18290 | 39 | 66338 | 45 |
| 14547 | 46 | 16707 | 39 | 18415 | 26 | 66341 | 45 |
| 14548 | 46 | 16721 | 22 | 18429 | 32 | 66638 | 45 |
| 14560 | 46 | 16722 | 28 | 18431 | 34 | | |
| 14569 | 46 | 16877 | 40 | 18453 | 21 | | |
| 14573 | 46 | 16883 | 36 | 18454 | 21 | | |
| 15464 | 16 | 16931 | 7 | 18455 | 21 | | |
| 15494 | 38 | 16990 | 44 | 18485 | 24 | | |
| 15639 | 24 | 18055 | 15 | 18488 | 34 | | |
| 15992 | 26 | 18097 | 13 | 18720 | 37 | | |
| 16124 | 4 | 18098 | 15 | 18721 | 37 | | |
| 16157 | 27 | 18224 | 47 | 18723 | 41 | | |
| 16166 | 13 | 18266 | 41 | 18724 | 5 | | |

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.minitrix.de en pointant le curseur sur le symbole.

Vous trouverez des informations utiles sur Minitrix et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : <https://www.trix.de/en/products/minitrix>

Mise à jour CS2 4.2

Fonctionnalité après mise à jour de la CS2 version 4.2 (Commutation possible de 32 fonctions loco)

Mise à jour MS2 3.55

Fonctionne après mise à jour de la version MS2 3.55 (Commutation possible de 32 fonctions loco)

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie fabricant est valable pour une durée de 24 mois à compter de la date d'achat du produit auprès d'un revendeur officiel Märklin, et pour une durée maximale de 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue. Pour les produits MHI, la durée est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur officiel Märklin, et pour une durée maximale de 72 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Les droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de



Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

13 et 14 septembre 2024 à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märkliseum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:

Téléphone: +41 (0)56/6673663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'impressions, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

395 966 – 01 2024



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.