

# Nieuwe modellen 2024





© A. Schumann



Stoomloc 99 5901 uitgerust als Highend Model heet u direct na het voorwoord welkom.



# Woord vooraf & Inhoud



## Beste LGB vrienden,

Welkom in ons overzicht van nieuwe modellen voor het komende tuinseizoen. Het LGB team heeft een breed scala aan indrukwekkende locomotieven, personen- en goederenwagens voor u samengesteld. Daar zijn ook een aantal opnieuw geproduceerde artikelen bij die in het verleden te snel uitverkocht waren. Een bijzondere uitdaging voor onze constructeurs waren dit jaar zeker de Mallet stoomlocomotieven van de HSB. Als oudste bedrijfsvaardige locomotieven van het type Mallet zijn de 99 5901 en 99 5902 tot ver buiten de Harz bekend. De bekwaamheid van onze ontwerpers en bouwers werd meermaals op proef gesteld bij het in Highend model omzetten van deze locomotieven. Stomend uit alle vier cilindres kunnen ze binnenkort hun rondjes draaien op uw tuinbaan. Niet minder indrukwekkend is het volledig nieuw ontwerp van de tandradloc HGe 4/4 II van de MGB die natuurlijk geschikt is voor echte tandradaandrijving!

Met een houtgestookte locomotief nemen wij u mee naar de tijd van de zilvermijnen in Nevada. Vanaf dit jaar trekt een stoomlocomotief van het type Mogul van de Nevada Central RR een trein die voorbeeldgetrouw samengesteld is uit een goederenwagon en twee personenrijtuigen door het uitgestrekte landschap van uw modelbaan.

Wij wensen u veel plezier bij het lezen en een prachtig tuinbaan seizoen met LGB.

## *Uw LGB team*

	Pagina
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	2 – 8
Deutsche Reichsbahn (DR)	9
SDG/Fichtelbergbahn	10 – 11
Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)	12 – 15
Rhätische Bahn (RhB)	16 – 21
USA	22 – 27
Kerstmis 2024	28 – 29
Halloween	30
Museumwagon 2024	30
LGB Clubmodel 2024	31
LGB Club	32
Artikelnummers/Pictogrammen	33

**Ook dit jaar verrast LGB weer met een indrukwekkend Clubmodel. Hierover leest u meer op blz. 31.**



# MALLET LOCOMOTIEF 99 5901 (HSB)

De Nordhausen-Wernigerode Eisenbahngesellschaft (NWE) stelde tussen 1897 en 1900 een serie van 12 Mallet locomotieven in bedrijf waarvan er negen door de firma Jung in Jungenthal gebouwd werden. De andere drie werden geleverd door de Mecklenburgische Waggonfabrik Aktiengesellschaft in Güstrow. De loc's waren zeer betrouwbaar. Met hun vermogen van 255 pk en een maximumsnelheid van 30 km/u bij een dienstgewicht van 34 ton voldeden de locomotieven aan alle aan hen gestelde eisen. Overigens moesten er in de Eerste Wereldoorlog zes afgestaan worden aan het leger en deze zes kwamen

nooit meer terug. Nog een loc moest na een ernstig ongeluk buiten dienst gesteld worden zodat er vijf overbleven die in 1949 onder de nummers 99 5501 tot 99 5905 door de DR overgenomen werden. Nadat er in het midden van de jaren '50 nieuwbouw locomotieven in de Harz verschenen kwamen de Mallet loc's bij de Selke Bahn terecht. De 99 5904 en 99 5905 werden gesloopt, de andere 3 bleven in het bestand. De 99 5901 en 99 5902 werden door de HSB nog gedurende lange tijd ingezet. Tegenwoordig staan de locomotieven, samen met de 99 5903, in niet bedrijfsgerede toestand in Wernigerode.





### 26591 Stoomlocomotief 99 5901 van de HSB

Model van de stoomlocomotief 99 5901 van de Harzer Schmalspurbahnen. Het uit zwaar metaal gebouwde model is fijn gedetailleerd met veel los aangezette details. Twee hoogvermogensmotoren drijven alle aandrijfassen door middel van koppelstangen aan. De deuren van het machinistenhuis en de rookkamerdeur kunnen geopend worden. Het loopwerk type Mallet is nauwkeurig gedetailleerd en voorzien van vele detail onderdelen zoals het volledige stangenstelsel en de aandrijving van de smeerpomp. In de originele kleuren zwart met rood en voorzien van de opschriften van Periode VI, zoals de loc thans bij de HSB aanwezig is. Voorzien van een mfx/dcc decoder met veel licht- en geluidsfuncties zoals bijvoorbeeld frontsein, verlichting in het machinistenhuis, verlichting van het drijfwerk, rijgeluiden, met Reed-contacten

Ook de machinistencabine is super gedetailleerd met vele leidingen, handwielen en controlemeters

in te schakelen fluit en bel en nog veel meer. Het rijgeluid functioneert ook in analoog bedrijf. Voorzien van rookgenerator met, met de omwentelingen gesynchroniseerde, rookuitstoot. Met stoomuitstoot uit de cylinders en, indien ingeschakeld, de stoomfluit. Aan beide zijden voorzien van digitaal te bedienen LGBsysteem-koppelingen. Deze koppelingen kunnen afgenomen worden. Verende buffers. Lengte over de buffers 40 cm.

- In zwaar metaal uitgevoerd kwaliteitsmodel
- Veel los gemonteerde fijne details
- Veel licht- en geluidsfuncties
- Met rijgeluid in analoog bedrijf
- Rookgenerator met aan de omwentelingen gesynchroniseerde rookuitstoot
- Met verlichting bij het drijfwerk

€ 3.790,- \*

*Prachtig gedetailleerde modellen, vervaardigd uit messing en zinkdrukgietswerk*  
*Alle modellen met stoom uit alle vier de cylinders*

Voorbeeldgetrouw, de 99 5901 met verlicht drijfwerk



# MALLET LOCOMOTIEF 99 5902 van Periode VI (HSB)



## 26592 Stoomlocomotief 99 5902 van de HSB

Model van de stoomlocomotief 99 5902 van de Harzer Schmalspurbahnen. Het uit zwaar metaal gebouwde model is fijn gedetailleerd met veel los aangezette details. Twee hoogvermogensmotoren drijven alle aandrijfassen door middel van koppelstangen aan. De deuren van het machinistenhuis en de rookkamerdeur kunnen geopend worden. Het loopwerk type Mallet is nauwkeurig gedetailleerd en voorzien van vele detail onderdelen zoals het volledige stangenstelsel en de aandrijving van de smeerpomp. In de originele kleuren groen/zwart/rood en voorzien van de opschriften van Periode VI, zoals de loc thans bij de HSB aanwezig is. Voorzien van een mfx/dcc decoder met veel licht- en geluidsfuncties zoals bijvoorbeeld frontsein, verlichting in het machinistenhuis, verlichting van het drijfwerk, rijgeluiden, met Reed-contacten in te schakelen fluit en bel en nog veel meer. Het rijgeluid functioneert ook in analoog bedrijf. Voorzien van rookgenerator met, met de omwentelingen gesynchroniseerde, rookuitstoot. Met stoomuitstoot uit de cylinders en, indien ingeschakeld, de stoomfluit. Aan beide zijden voorzien van digitaal te bedienen LGB-systeem-koppelingen. Deze koppelingen kunnen afgenomen worden. Verende buffers. Lengte over de buffers 40 cm.

- In zwaar metaal uitgevoerd kwaliteitsmodel
- Veel los gemonteerde fijne details
- Veel licht- en geluidsfuncties
- Met rijgeluid in analoog bedrijf
- Rookgenerator met aan de omwentelingen gesynchroniseerde rookuitstoot

€ 3.790,-\*

Stoom uit alle vier de cylinders

Voorbeeldgetrouw tot in het detail: Hendels van de waterkranen zijn voorzien van de juiste kleur

Alle modellen: Stoomfluit bij ingeschakeld geluid

Alle modellen: Ramen aan de achterkant en aan de rechter voorkant kunnen geopend worden, aan de linkerkant vast en vergrendeld





**Tot de bijzondere attracties van de Harzer  
Smalspoorbanen behoren de laatste nog in bedrijf  
zijnde geled machines van het type Mallet.**

**Nauwkeurig uit metaal vervaardigd en met rijgeluid  
dat ook werkt als er analoog gereden wordt**

De 99 5902 heeft messing  
leidingen aan de ketel



© Wikimedia, Wassen

# MALLET LOCOMOTIEF 99 5902 uit Periode IV (DR)



## 26593 Stoomlocomotief 99 5902 van de DR

Model van de stoomlocomotief 99 5902 van de Deutsche Reichsbahn. Het uit zwaar metaal gebouwde model is fijn gedetailleerd met veel los aangezette details. Twee hoogvermogensmotoren drijven alle aandrijfassen door middel van koppelstangen aan. De deuren van het machinistenhuis en de rookkamerdeur kunnen geopend worden. Het loopwerk type Mallet is nauwkeurig gedetailleerd en voorzien van vele detail onderdelen zoals het volledige stangenstelsel en de aandrijving van de smeerpomp. In

de originele kleuren zwart met rood en voorzien van de opschriften van Periode IV, zoals de loc in dat tijdperk bij de DR in bedrijf was. Alle verschillen met de locomotief in de huidige uitvoering zijn nagebootst. Het model heeft bijvoorbeeld geen luchtpomp omdat het in die tijd met een vacuümpomp uitgerust was. Ook de afwijkende loop van de leidingen op de ketel is volgens het originele model nagebouwd. Voorzien van een mfx/dcc decoder met veel licht- en geluidsfuncties zoals bijvoorbeeld frontsein, verlichting in het machinistenhuis, verlichting van het drijfwerk,

rijgeluiden, met Reed-contacten in te schakelen fluit en bel en nog veel meer. Het rijgeluid functioneert ook in analogo bedrijf. Voorzien van rookgenerator met, met de omwentelingen gesynchroniseerde, rookuitstoot. Met stoomuitstoot uit de cylinders en, indien ingeschakeld, de stoomfluit. Aan beide zijden voorzien van digitaal te bedienen LGB-systeem-koppelingen. Deze koppelingen kunnen afgenomen worden. Verende buffers. Lengte over de buffers 40 cm.

- In zwaar metaal uitgevoerd kwaliteitsmodel
- Veel los gemonteerde fijne details
- Veel licht- en geluidsfuncties
- Met rijgeluid in analogo bedrijf
- Rookgenerator met aan de omwentelingen gesynchroniseerde rookuitstoot

€ 3.790,- \*



© J. Schmidt, Eisenbahnstiftung





**Volledig nieuw ontwerp met veel details**  
**Bij digitaal bedrijf meer dan 30 licht- en geluidsfuncties**  
**Rijgeluid werkt ook in analoog bedrijf**



Voorbeeldgetrouw nagebouwde  
aandrijving met cardanassen

Verlichting in het  
machinistenhuis bij alle  
modellen te bedienen

Het **type Mallet** is een speciaal model  
stoomlocomotief met een tweedelige  
aandrijving, speciaal ontworpen voor het  
berijden van bergtrajecten met veel bochten  
Dit aandrijfsysteem werd in 1884 ontworpen  
door de Zwitserse ingenieur Anatole Mallet.

Extra aan dit model:  
De opening aan de achterkant van  
de cabine, tussen de vensters, kan  
geopend worden door de beide  
vleugels naar binnen te klappen

Alle modellen met beweegbare  
rookkamerdeur en daarachter  
binneninrichting

Alle modellen met bewegende  
aandrijving van de smerpomp



# Harzer Schmalspurbahnen (HSB)

Voor de dienst op de Harzquer- en Brockenbahn werden door de DR drie locomotieven omgebouwd. Ze werden omgespoord voor meterspoor en kregen de daarbij behorende buffers en koppelingen. De locomotieven werden met de locnummers 199 010, 199 011 en 199 012 in het bestand opgenomen. Sinds 1993 zijn de machines in het bestand van de Harzer Schmalspur Bahnen (HSB) ingedeeld. Ze worden voornamelijk ingezet voor de rangeerdienst, de 199 010 is al geruime tijd buiten dienst.



## 21936 Diesellocomotief Köf II van de HSB

Diesellocomotief Köf 199 010 van de HSB in de uitvoering van Periode V. Nauwkeurig gedetailleerd model met veel los gemonteerde delen. Aandrijving met een krachtige motor op beide assen met grote trekkracht door antislip banden. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Kleur en opschriften conform het voorbeeld.

Lengte over de buffers 26 cm.

- Beide assen aangedreven
- Hoogvermogens motor
- Antislip banden
- mfx/DCC decoder

€ 649,- \*

*Met mfx/DCC decoder  
en vele geluids- en lichtfuncties*



# Deutsche Reichsbahn (DR)



## Nieuwe uitgave van de geliefde Wismarer Railbus



### 24662 Railbus

Model van de railbus VT 133 525 type Wismar van de Deutsche Reichsbahn zoals het ingezet werd op het smal-spoornet van de Landkreis Prignitz. Kleur en opschriften voorbeeldgetrouw uit tijdperk III. Aandrijving op beide assen door een krachtige, kogelgelagerde Bühler-motor.

Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel digitaal schakelbare geluids- en lichtfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, binnerverlichting en nog veel meer. Lengte over de buffers 45 cm.

€ 619,- \*



Voorbeeldgetrouwe uitvoering  
van het karakteristieke front

# SDG/Fichtelbergbahn

VI

## 36362 Personenrijtuig van de SDG

Model van een personenrijtuig type KB van de SDG, zoals het tegenwoordig nog op de Fichtelbergbahn ingezet wordt. Kleur en opschriften origineel van tijdperk VI. Complete, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 58 cm.

€ 269,- \*

*Heruitgave*



*Heruitgave*



VI

## 36370 Personenrijtuig van de SDG

Model van een personenrijtuig type KB van de SDG, zoals dat tegenwoordig nog op de Fichtelbergbahn wordt gebruikt. Originele kleur en opschriften van tijdperk VI. Complete, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 58 cm.

€ 269,- \*



## VI

### 36363 Bistrowagon van de SDG

Op de smalsporige Fichtelbergbahn tussen Cranzahl en Oberwiesenthal wordt in de normale stoomdienst een bijzonder rijtuig ingezet. Deze bistrowagon met nummer 970-436 ontstond door ombouw van een normale personenwagon. Het rijtuig beschikt over 30 zitplaatsen aan tafeltjes en een kleine bar. Zo kan men tijdens de reis door de bergen van Saksen comfortabel genieten van een hapje en een koel drankje.

Model van een bistrowagon type KB van de SDG zoals het thans in gebruik is op de Fichtelbergbahn. Kleur en opschriften voorbeeldgetrouw van Periode VI. Volledige, voorbeeldgetrouwe inrichting. Met metalen wielstellen. Lengte over de buffers 58 cm.

- Originele kleuren
- Modelgetrouwe inrichting
- Metalen wielstellen

Ideale uitbreiding voor loc 21481 en de personenwagens 36370 en 36362 en de panoramawagon 32357.

€ 299,-\*

De SDG Bistrowagon met voorbeeldgetrouw interieur



# Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)

De HGe 4/4 II is een elektrische smalspoorlocomotief voor zowel tandrad- als normaal bedrijf. Een eerste serie van vijf van deze locomotieven werd vanaf 1985 door de Furka-Oberalp Baan en de SBB aangeschaft voor dienst op de Brünig smalspoorbaan. Met een vermogen van 1932 kw, dat betekent ongeveer 2600 pk, en een topsnelheid van 100 km/u respectievelijk 40 km/u op tandradbanen, trad een nieuw tijdperk in. Omdat de loc's in de praktijk goed voldeden werden er vanaf 1990 een aantal bijgekocht zodat uiteindelijk de SBB en de FO er allebei 8, en de Brig-Visp-Zermatt Bahn er 5 in het bestand hadden. Deze locomotieven zijn nog steeds in dienst. Bij de Matterhorn-Gotthard baan rijden de voormalige FO loc's en bij de Zentralbahn doen de locs dienst die afkomstig zijn van de SBB-Brünigbahn. Bij de MGB springen de bespanning van de treinen voor de Glacier-Express tussen Zermatt en Disentis in het oog en de dienst voor de autopeniel treinen door de Furka tunnel tussen Oberwald en Realp. De laatste jaren is de MGB begonnen met een grondige renovatie van de locomotieven. Dit is, behalve door de inbouw van nieuwe electronica, voornamelijk herkenbaar door nieuwe LED schijnwerpers en een nieuwe beschikdering. Hierdoor zullen de locomotieven nog vele jaren in het Zwitserse berggebied ingezet worden.





# Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)

VI mfx DCC   

## 23101 Elektrische locomotief HGe 4/4 II „Glacier Express“

Model van de elektrische locomotief HGe 4/4 II van de Matterhorn-Gotthard-Bahn in de tegenwoordige uitvoering. Kleuren en opschriften voorbeeldgetrouw Periode VI.

Speciale kleuren van de Glacier-Express. Aandrijving op alle vier de assen en op de beide tandraden door middel van 2 kogelgelagerde hoogvermogensmotoren. Voorzien van een mfx/DCC decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Met motorisch aangedreven stroomafnemers op het dak, digitaal te bedienen. Lengte over de buffers 67 cm.

- Volledig nieuw model
- 2 motoren met kogellagers
- Echt functionerende tandrad aandrijving
- Met mfx/DCC geluidsdecoder
- Pantografen digitaal te bedienen
- Het rijgeluid is ook bij analoog bedrijf ingeschakeld

€ 1.490,-\*

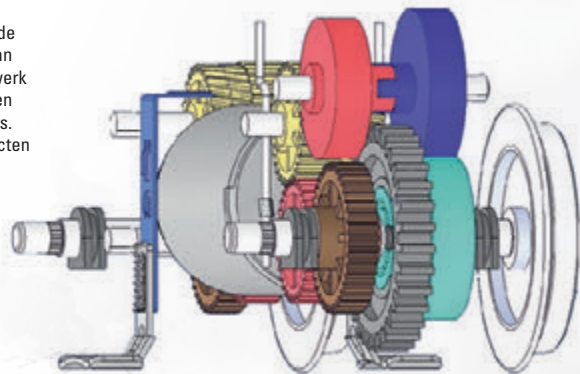


Bekijk onze HGe 4/4 II in actie:  
[www.lgb.de/mgb](http://www.lgb.de/mgb)





De nieuwe tandradaandrijving van dit model maakt het mogelijk volledig zonder schokken de tandstang op te rijden. Door de afstemming van het normale aandrijfwerk op het tandradrijfwerk wordt slijpen van de aandrijving voorkomen en daardoor ontstaat ook geen vermogensverlies. daardoor beschikt de locomotief op bergtrajecten over buitengewone trekkraft.



**Volledig nieuw ontworpen model met beweegbare stroomafnemers**

**Met nieuw ontworpen omschakeling van normaal- op tandrad aandrijving**



Echt tandradbedrijf is mogelijk met de LGB tandstangen 10210 en de daarbij behorende tandstangenhouders 10220.





## **33666 RhB panoramawagen 1e klas**

Model van een panoramawagen 1e klas van de Rhätische Bahn, zoals in de Glacier Express werd ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Compleet interieur en ingebouwde binnenverlichting, met kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen. Lengte over de buffers 68 cm.

€ 469,- \*



*Alle wagons zijn uitgerust met led binnenverlichting  
Op veelvuldig verzoek opnieuw in productie*



## **33670 RhB panoramarijtuig Excellence Class**

Model van een panoramarijtuig „Excellence Class” van de Rhätische Bahn, zoals het voor de Glacier Express ingezet wordt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Complete interieurinrichting, aangepast aan het voorbeeld. Ingebouwde binnenverlichting, met kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen. Lengte over de buffers 68 cm.

€ 469,- \*



Als deze wagons samen met tandradloc 23101 op een tandradbaan ingezet worden moeten de koppelingshaken verwisseld worden voor de vervangende haken 64462.

VI

**33671 RhB panoramarijtuig 2e klas**

Model van een Panoramarijtuig 2e klas van de Rhätische Bahn, zoals het voor de Glacier Express ingezet wordt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Compleet interieur en ingebouwde binnenverlichting. Met kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen. Lengte over de buffers 68 cm.

€ 469,- \*



VI

**33673 RhB Panorama restauratierijtuig**

Model van de servicewagon, zoals die tegenwoordig in de moderne Glacier Express wordt ingezet. Kleur en opschriften in de nieuwste uitvoering van tijdperk VI. Voorbeeldgetrouwe interieurinrichting en binnenverlichting met leds. Lengte over de buffers 68 cm.

€ 469,- \*



33670

33666

33673

33671

23101

17



**24601 Elektrische locomotief Ge 4/6 van de RhB**  
Omstreeks 1900 begon de RhB al te studeren op de mogelijke elektrificering van haar baanvakken. Hoewel elektrische aandrijvingen in die tijd nog in de kinderschoenen stonden werd toch het geplande baanvak van Bever naar Scuol in de Engadin als proeftraject aangewezen. Hiervoor werden meerdere locomotieven type Ge 4/6 besteld die tussen 1912 en 1914 geleverd werden. Met name de, door de SLM en MFO geleverde, locomotieven 351 en 355 voldeden in de praktijk goed. Met hun vermogen van 560 kw en een topsnelheid van 55 km/u waren zij tegen

alle uitdagingen opgewassen. De oorspronkelijk groen gelakte loc's werden tussen 1920 en 1923 voorzien van de bruine kleur die tot de dag van vandaag voor locomotieven van het oude type gebruikt wordt. De bedoeling was om de loc's buiten dienst te stellen na de levering van de Ge 4/4 I maar door de toename van het verkeer in de jaren '50 en '60 was dit niet mogelijk. Daarom werden de locomotieven gedeeltelijk gemoderniseerd en bleven ze tot in de jaren '70 in dienst. Als laatste werd de 353 buiten bedrijf gesteld maar deze locomotief is tot op heden bedrijfsvaardig als inzetbare historische locomotief.

Model van de elektrische locomotief type Ge 4/6 nummer 353 van de RhB in de uitvoering zoals ze tegenwoordig bestaat als historische loc. Met twee aangedreven schaarstroomafnemers die in het digitaalsysteem op- en neer bewogen kunnen worden. Kleur en opschriften volgens het voorbeeld in Periode VI. Door twee sterke motoren worden alle 4 de assen aangedreven. Voorzien van antislip banden. Met mfx/DCC decoder. Voorzien van veel geluids- en lichtfuncties. Frontsein wisselend met de rijrichting, verlichting in het machinistenhuis en nog veel meer. Lengte over de buffers 50 cm.

€ 1.490,- \*



Veel voorbeeld-  
getrouwe details

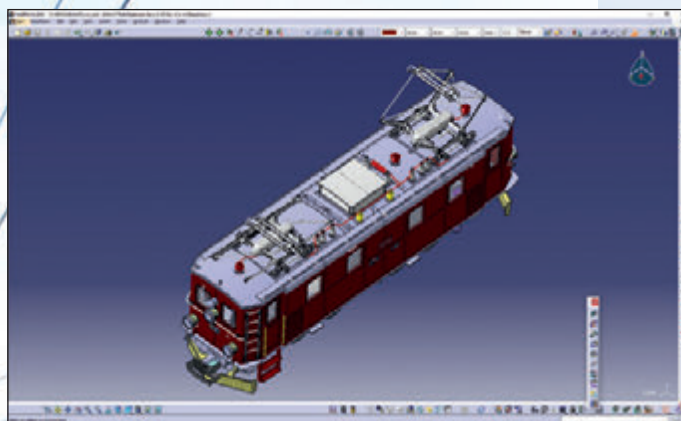
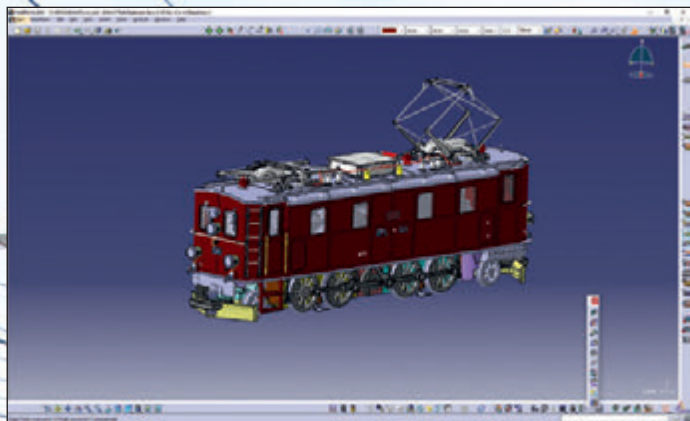
Digitaal op- en neer beweegbare  
pantografen

Met digitale mfx/DCC decoder

Kleur en opschriften behorend  
bij Periode VI

Twee krachtige  
motoren





Motor, aandrijving, dakopbouw enz.: De Ge 4/6 is geheel verbouwd tot historische museumloc. En bovendien toont ze zich met haar 50 centimeter in het indrukwekkende formaat van een LGB model.



### 03111 Boek Wereldrecord RhB

Boek over het wereldrecord „De langste reizigerstrein ter wereld” van de RhB. Behandelt de geschiedenis van het wereldrecord van 29 oktober 2022. In woord en beeld worden de achtergronden van dit record besproken en worden de hoofdrolspelers aan u voorgesteld. Verder zijn er afbeeldingen van de bouw van het Albula baanvak opgenomen. 240 pagina's. Formaat 21 x 29,7 cm.

- **Het hele traject van het wereldrecord in een oogopslag**
- **De hoofdpersonen in woord en beeld**
- **Met life opnamen van het wereldrecord d.m.v. QR code**
- **Achtergrondinformatie met cijfers, gegevens en feiten**

€ 59,- \*



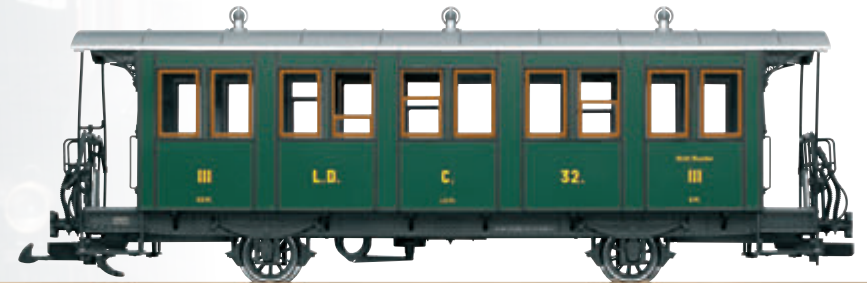
I VI

**30341 Personenrijtuig van de RhB**

Model van een personenrijtuig 3e klas van de RhB. Uitvoering in de groene kleur van de toenmalige Landquart-Davos-Bahn zoals het rijtuig bij de RhB tegenwoordig als museumwagen in gebruik is. Kleur en opschriften zoals

ze oorspronkelijk waren. Compleet nagebootste interieurinrichting. Koersborden worden meegeleverd. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

€ 239,- \*



*Heruitgaven*

I VI

**30342 Personenwagon van de RhB**

Model van een personenrijtuig 3e klas van de RhB. Uitvoering in de groene kleur waarin het rijtuig bij de RhB tegenwoordig als museumwagen in gebruik is. Kleur en

opschriften zoals ze oorspronkelijk waren. Compleet nagebootste interieurinrichting. Koersborden worden meegeleverd. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

€ 239,- \*



VI

**43814 Gesloten goederenwagen van de RhB**

Model van een tweeeassige gesloten goederenwagen type K 1 van de Rhätische Bahn. Originele kleur en opschriften van de historische museumwagen zoals deze heden ten

dage nog bestaat. Veel los gemonteerde details. Schuifdeuren aan de zijkant kunnen open. Lengte over de buffers 39 cm.

€ 199,- \*



## VI

### 30693 Bagagerijtuig

Om de energieverzorging van lange sneltreinen op de Albula baan te verzekeren werden omstreeks 2010 meerdere bagagerijtuigen voorzien van pantografen, transformatoren en de benodigde bedieningsapparatuur. Inmiddels zijn deze wagons niet allemaal meer nodig. Door het hogere treingewicht van de nieuwe samengestelde Albula treinstellen kunnen deze namelijk niet meer gekoppeld rijden met de Bernina Express. Daarom werden bij vier van de zeven wagons de stroomafnemers weer gedemonteerd. De platte dakdelen en enige isolatoren zijn echter nog steeds aanwezig. Hierdoor kan men deze wagons onmiddellijk herkennen.

Model van een bagagerijtuig van de RhB dat enige jaren geleden uitgerust werd met een stroomafnemer maar waarbij deze stroomafnemer inmiddels weer verwijderd is. Met extra kast op het dak die bij het origineel pas kortgeleden aangebracht is. Kleur en opschriften voorbeeldgetrouw voor Periode VI. Deuren kunnen geopend worden.

Metalen wielen.

Lengte over de buffers 62 cm.

€ 329,- \*

- Voorbeeldgetrouwe kleuren
- Zonder pantograaf
- Voorbeeldgetrouwe dakopbouw
- Metalen wielen



*In hedendaagse toestand met verwijderde stroomafnemer*









# Nevada Central Railroad

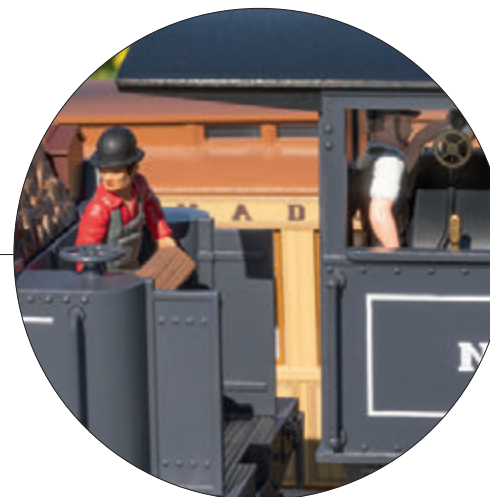


## 20284 NC RR Stoomlocomotief type Mogul

De Nevada Central Railroad was een smalspoorbaan die Battle Mountain verbond met Austin in Nevada. De baan werd gebouwd om Austin, het centrum van een rijk gebied van zilvermijnen, te verbinden met de transcontinentale spoorverbinding. De in totaal 148 km lange spoorlijn werd in 1880 in bedrijf gesteld en werd zowel voor personen- als voor goederenverkeer gebruikt. De Nevada Central bleef rendabel zolang de mijnen rondom Austin volledig in bedrijf waren. Maar halverwege de jaren '30 van de vorige eeuw waren de meeste mijnen uitgeput zodat de baan in 1938 stilgelegd werd. Op dit baanvak werden meerdere stoomlocomotieven ingezet, onder andere van het type „Mogul”. Eén hiervan was de nummer „6”, een andere de thans nog bij de Grizzly Flats Railroad aanwezige nummer „2”. Typerend voor de in dat gebied gebruikte locomotieven was het stoken met hout waardoor een grote vonkenvanger noodzakelijk was. In combinatie met deze locomotieven werden de typische wagons met bovenlicht ingezet. Van deze wagons bestonden meerdere uitvoeringen zoals volledige reizigerswagons en reizigerswagons met een bagage afdeling. Voor het goederenvervoer werden zowel open als gesloten wagons ingezet die, zoals toen gebruikelijk was, een houten opbouw hadden.

Model van een stoomlocomotief type Mogul van de Nevada Central Railroad. Voorbeeldgetrouwe kleur en opschriften van Periode II. Alle drijfwielen worden door een krachtige Bühler motor met kogellagers aangedreven. Voorzien van antislip banden. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Rookuitstoot en cilinder stoomuitstoot synchroon met de omwentelingen. Veel los aangezette details. Lengte over de buffers 67 cm.

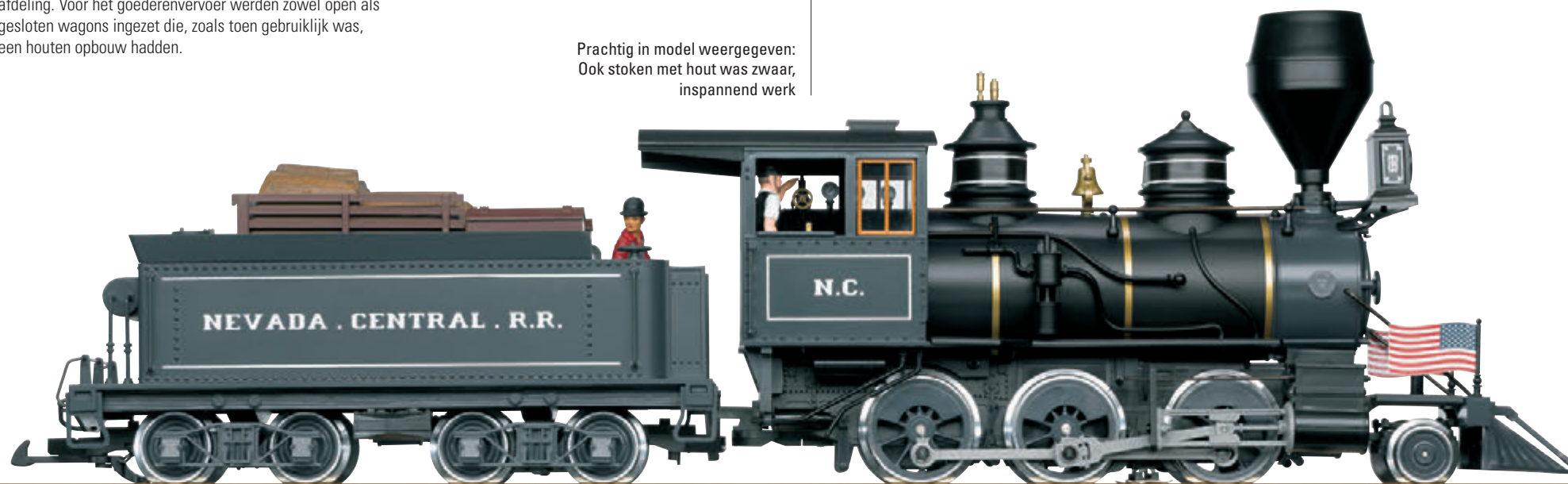
€ 1.340,- \*



De bij deze locomotief passende wagons zijn onder de artikelnummers 36830 en 36831 verkrijgbaar. Een bijpassen de goederenwagon is verkrijgbaar onder nummer 48676.

*Rookgenerator met gesynchroniseerde rookuitstoot en synchroon dampende cilinders*

Prachtig in model weergegeven:  
Ook stoken met hout was zwaar,  
inspannend werk





48676

36831

36830

20284

25

# Nevada Central Railroad

II

## **36830 Personenwagon van de NCRR**

Typisch model van een Amerikaans Oldtimer personenrijtuig in de uitvoering van de Nevada Central Railroad zoals het vroeger, tot in de jaren '30, in gebruik was. Met originele kleuren en opschriften van Periode II. Deuren kunnen geopend worden. Met volledig interieur. Metalen wielstellen. Lengte 49 cm.

- Metalen wielstellen
- Deuren kunnen open
- Met originele kleuren en opschriften
- Met interieur

€ 239,- \*

Met volledige binneninrichting en met lichte verouderingssporen op de daken



II

**36831 Personen/bagagerijtuig van de NCRR**

Model van een typisch Amerikaans Oldtimer personen/bagagerijtuig in de uitvoering van de Nevada Central Railroad zoals dat tot in de jaren '30 van de vorige eeuw in bedrijf was. Kleuren en opschriften voorbeeldgetrouw volgens Periode II. Deuren kunnen geopend worden. Met volledige binneninrichting. Met metalen wielstellen. Lengte 49 cm.

- Metalen wielstellen
- Deuren kunnen open
- Voorbeeldgetrouwe kleuren en opschriften
- Voorzien van interieur

€ 239,- \*



II

**48676 Goederenwagon van de NCRR**

Model van een typisch Amerikaanse Oldtimer goederenwagon (Boxcar), in de uitvoering van de Nevada Central Railroad, zoals deze tot in de jaren '30 van de vorige eeuw in gebruik was. Kleuren en opschriften voorbeeldgetrouw van Periode II. Schuifdeuren aan de zijkanten kunnen geopend worden. Met metalen wielstellen. Lengte over de koppelingen 42 cm.

- Metalen wielstellen
- Schuifdeuren kunnen geopend worden
- Voorbeeldgetrouwe kleuren en opschriften

€ 189,- \*

Voorbeeldgetrouw voorzien van trappen en overgangsbordes



# Kerstmis 2024

I - VI  

## 20215 Kerstlocomotief „Stainz“

Model van de stoomlocomotief „Stainz“ in kerst kleuren. Op de voorste bufferbalk van dit model staat een verlichte kerstboom, die met de functieschakelaar aan- en uitgeschakeld kan worden. Uitgerust met een krachtige kogelgelagerde Bühler-motor. Lengte over de buffers 25 cm.

*Heruitgave*

**Ideale locomotief voor die jaarlijks verschijnende kerstrijuigen.**

€ 379,- \*

*Met verlichte kerstboom  
op de bufferbalk*





### 36024 Kerstwagon 2024

De kerstwagon 2024 is nauwkeurig bedrukt met een prachtig motief. Het model beschikt natuurlijk over deuren die geopend kunnen worden en sluit perfect aan bij de tot nu toe verschenen serie LGB kerstwagens. Voorzien van metalen wielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

- Kerstwagon
- Nauwkeurig gedetailleerd
- Met binneninrichting
- Met metalen wielstellen

€ 169,- \*

Ook voor onder de Kerstboom vindt u iets speciaals in de Märklin Nieuwe Modellen 2024.



36018 (2018)

36019 (2019)

36020 (2020)

36021 (2021)

36022 (2022)

36023 (2023)

36024 (2024)

20215

29

# Halloween

## 39024 Halloween wagon

Model van een twee-assige personenwagon in Halloween-stijl. Deuren kunnen geopend worden.

Met metalen schijfwielen.

Lengte over de buffers 30 cm.

- Passend bij het thema Halloween
- Aantrekkelijke uitvoering
- Nauwkeurig gedetailleerd
- Metalen wielen

€ 169,- \*



# Museumwagon 2024

VI

## 41024 LGB Museumwagon 2024 „Öchsle-Museumbahn“

Deze gesloten goederenwagens werden oorspronkelijk in het begin van de jaren '40 door de Oostenrijkse Smal-spoorbanen aangeschaft en werden hier nog lange tijd ingezet. Van deze wagons kwam er een aantal bij andere spoorwegmaatschappijen terecht en ook bij meerdere museumbanen die dit soort wagons voornamelijk inzetten voor het transport van rijwielen. Het voorbeeld van onze LGB Museumwagon is in bedrijf bij de Öchsle Museumbahn. Deze museumbaan rijdt in Oberschwaben tussen Warthausen en Ochsenhausen. De voorbeeldgetrouwe wagon herinnert aan het 125-jarig bestaan van deze baan.

Model van een 4-assige gesloten goederenwagon in de uitvoering van onze partner voor dit jaar, de Öchsle Museumbahn uit Oberschwaben. Kleuren en opschriften horen bij Periode VI. Met remmersbordes en remmershuis aan 1 wagoneind en schuifdeuren in de zijwanden die geopend kunnen worden. Draaistellen behorend bij dit wagontype. Met metalen wielstellen. Lengte over de buffers 43 cm.

€ 199,- \*

- Uitgave in het kader van het jubileum van de Öchsle Museumbahn
- Nauwkeurig gedetailleerd
- Metalen wielstellen
- Is in deze uitvoering op de museumbaan in bedrijf

Unieke uitgave. Alleen verkrijgbaar in de Märklinese Store in Göppingen.

*Er zijn plannen voor meerdere Jubileum-modellen*





# LGB Clubmodel 2024



## 36355 Personenwagon van de DR

Deze wagon heeft een zeer bijzondere geschiedenis. In het midden van de jaren '70 werd de wagon als personeelswagon in de afbouwtrein voor het smalspoornet rondom Thum ingezet en vervolgens kwam ze in 1976 terecht bij de Cranzahl – Oberwiesenthal baan. In het kader van het 95-jarig bestaan van deze baan werd de wagon opnieuw geschilderd in een kleur die paste bij de salonrijtuigen van de Weisseritztalbahn en de trein met Mitropa-opschriften maar werd als zodanig nooit ingezet. Al vrij snel liep de keuringstermijn van de wagon af. Ze stond een tijd stil en verrotte. In 1990/91 werd de wagon omgebouwd tot nieuwbouw bagagewagon voor de Weisseritztalbahn.

Model van een personenrijtuig 2e klasse voor smalspoorbanen van de DR. Kleur en opschriften volgens het originele voorbeeld uit Periode IV. De deuren op het platform kunnen geopend worden. Met complete binneninrichting. Met metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 58 cm.

- Metalen wielstellen
- Deuren kunnen geopend worden
- In speciale kleur uitgevoerd
- Met interieur

Uitsluitend voor Clubleden.

€ 269,- \*

*Word clublid en verzeker u van deze indrukwekkende speciale wagon voor uw tuinspoorbaan*  
*Uiterste besteldatum: 29 februari 2024*



Verdere bijzonderheden en meer informatie over ons nieuwe Clubmodel vindt u in de speciale prospectus.

**Bestellschluss:  
29.02.2024**



# Het clubmoment.

## Kijk uit naar het nieuwe LGB Club model.

Clubleden kunnen nauwelijks wachten tot het moment dat zij het exclusieve clubmodel in handen hebben. U zult onder de indruk zijn van de „Mitropa” personenwagon. En er komen nog veel meer plezierige momenten voor Clubleden: Laat u boeien door het LGB bericht, het Jaaroverzicht en onze internetpagina's voor clubleden. Verheug u over het lidmaatschap van onze club en over de vele voordelen die de Clubkaart bied. Wordt vandaag nog een trots lid van de club via: [club.lgb.de](http://club.lgb.de)

## Uw Clubvoordelen:

### X Vier maal per jaar het speciale LGB nieuwsbulletin

Op 64 bladzijden ontdek je alles over de wereld van de LGB: Praktische adviezen over de baan aanleg, achtergrondinformatie over de gangbare LGB modellen en hun grote voorbeelden, exclusieve columns van tuinbaan experts en vele technische tips die de tuinbaan hobby nog aantrekkelijker maken. Het LGB bulletin— De onmisbare informatiebron voor alle liefhebbers van Spoor G.

### X Exclusief Clubmodel

Als lid van de LGB club heb je het recht jaarlijks een exclusief Clubmodel aan te schaffen. Dit model wordt alleen voor de Clubleden ontwikkeld en geproduceerd. Een persoonlijk waardevol certificaat zenden we je meteen na de levering toe op het huisadres. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen!

### X Exclusief Clubgeschenk

Als lid van de LGB club wordt je jaarlijks gratis een exclusief clubcadeau toegezonden.

### X Jaarkroniek

Beleef de hoogtepunten van het LGB-modelbaanjaar in bewegende beelden als exclusieve Club-film.

### X Catalogus

De jaarlijks verkrijgbare hoofdcatalogus ontvangen Clubleden gratis via de gespecialiseerde verkopers.

### X Vroegtijdige informatie

over de LGB-nieuwigheden – vooraf via een downloadlink en daarna als gedrukte versie bij de Clubpost gevoegd.

### X Clubkaart

Met uw persoonlijke clubkaart, die elk jaar opnieuw wordt vormgegeven, gaat de wereld van de modelspoorhobby op een heel bijzondere manier voor u open. Want als lid bent u niet alleen onze premiumklant, maar krijgt u ook **geweldige voordelen** van onze momenteel **meer dan 100 samenwerkende partners**. Bovendien biedt de persoonlijke lidmaatschapskaart de mogelijkheid alle in de Club aangeboden exclusieve producten te bestellen.

### X Gratis verzending in de Online Shopverzending

Onze Online Shop biedt de leden gratis verzending binnen Duitsland.

### X Clubreizen\*

Tijdens de aangeboden Clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere bestemmingen beleeft u uw hobby op een bijzondere manier. Clubleden krijgen korting.

\* Afhankelijk van beschikbaarheid

### X Klein welkomstgeschenk

voor elk nieuw lid – laat u verrassen.

### X Tegodbon ter gelegenheid van uw verjaardag

Voor hun verjaardag ontvangen Clubleden een tegodbon voor onze online shop en eenmalig gratis toegang tot het Märkleinum.

## Clublid worden is heel eenvoudig:

Online onder Club via [www.lgb.de](http://www.lgb.de).

LGB Club  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213  
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308  
E-Mail: [club@maerklin.com](mailto:club@maerklin.com)  
Internet: [www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Het Clubteam is als volgt persoonlijk voor u beschikbaar:  
**maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.**

Leveringen zoals het clubmodel en de catalogus uitsluitend via de vakhandel.  
Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden.

powered by:



# Artikelnummers/Pictogrammen



Art. nr.	Blz.	Prijs €*	Art. nr.	Blz.	Prijs €*
03111	19	59,-	33670	16	469,-
20215	28	379,-	33671	17	469,-
20284	24	1.340,-	33673	17	469,-
21936	8	649,-	36024	29	169,-
23101	14	1.490,-	36355	31	269,-
24601	18	1.490,-	36362	10	269,-
24662	9	619,-	36363	11	299,-
26591	3	3.790,-	36370	10	269,-
26592	4	3.790,-	36830	26	239,-
26593	6	3.790,-	36831	27	239,-
30341	20	239,-	39024	30	169,-
30342	20	239,-	41024	30	199,-
30693	21	329,-	43814	20	199,-
33666	16	469,-	48676	27	189,-

\* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.



Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies.  
Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



DCC-decoder



Sound



Met verlichting



Stoomgenerator



Stoomgenerator. Functie schakelbaar.



Gepulseerde rookgenerator



Antislipbanden



LGB Clubmodel



Tijdperk I	1835 – 1920
Tijdperk II	1920 – 1945
Tijdperk III	1945 – 1968
Tijdperk IV	1968 – 1990
Tijdperk V	1990 – 2006
Tijdperk VI	2006 – tot heden

## Belangrijke aanwijzing!

De in deze brochure/catalogus gepresenteerde producten zijn hoogwaardige verzamel- en modelspoorbaanobjecten, geschikt voor iedereen van 15 jaar en ouder. Voor kinderen vanaf 6 jaar adviseren wij de Märklin Start up-assortiment. Dit is niet geschikt voor kinderen jonger dan drie jaar.

© Foto: Günther Rejke



**märklin**eum

**Een belevenis  
voor het hele gezin.**



**OPENINGSTIJDEN**

Di-zo 10-18 uur

Actuele speciale openingstijden

op [www.maerklineum.com](http://www.maerklineum.com)

Reuschstraße 6  
73033 Göppingen

Gefördert durch ...





## Kom, kijk en verbaas u:

Märklin opent de deuren in Göppingen. Maak kennis met alle aspecten van de productie en daarnaast is er nog veel meer te beleven. Voor het hele gezin is er van alles te doen – **wij verheugen ons op uw bezoek!**

**Zet het alvast in uw agenda!**

Actuele programma-informatie:  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# märklin

## Open dag

Toegang tot de fabriek van 9.00-16.00 uur  
Informatie over het actuele programma: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

### 13 en 14 september 2024 in Göppingen



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +31 (0)522 78 21 88  
E-Mail: [service@marklin.nl](mailto:service@marklin.nl)

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

**\* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevelen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Duitsland geproduceerd.  
Printed in Germany.

395 974 – 01 2024

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.  
© 2024 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.