

## Zomernieuws 2024





## Hartelijk welkom bij de Nieuwe Modellen van de Zomer 2024!

Ongeacht of u nu een liefhebber van de oude stoomlocomotieven bent of meer geïnteresseerd bent in het moderne goederenverkeer, deze prospectus heeft elke liefhebber van het modelspoor iets te bieden. In het bijzonder geldt dit voor de indrukwekkende locomotiefmodellen in H0 voor de verschillende tijdperken. Echter niet minder interessant zijn de wagensets en losse wagens in deze zomercatalogus.

Immers, werd u ooit eerder een display aangeboden met een set silowagens in minstens vijf verschillende kleuren en voorzien van individuele verouderings-sporen en weathering?

Een bijzondere verrassing in dit boekwerk is beslist de Zwitserse Giruno zoals die in haar opvallende kleurontwerp tijdens de testrit in 2018 naar Milaan reed.

Echte verzamelaars worden bij spoor Z verrast door een toekomstvisie uit het verleden. Accu aandrijving werd al in de Keizertijd in meerdere motorwagens ingebouwd. Op deze techniek werd in de jaren '50 terug gegrepen bij de ontwikkeling van de ETA 150, waarvan de oceaanblauw/ivoren versie deze zomer verschijnt in ons spoor Z programma. Voorzien van vele lichtfuncties rijdt er namelijk een „Accufitser” of „Jammerkast” het station bij u thuis binnen.

In spoor 1 schrijven we deze zomer voor u verder aan de geschiedenis van de „Schors” (Kikvors). Uitgevoerd als groene variant en voorzien van oliestook kan ze, net zoals vroeger, in het tijdperk vanaf 1968 haar rondjes draaien op uw baan. Of wat denkt u van een schitterend spoor 1 model als blikvanger in de vitrine in uw woonkamer? Bruisend leven en de flair van de drukke grote stad brengt u de bijzondere uitgave van de Witte Krokodil van de New York Central Line, als eerbetoon aan het door Märklin in de jaren '30 vervaardigde handmonster.

Wij wensen u veel plezier bij het rondsnuffelen in de zomernieuws 2024.

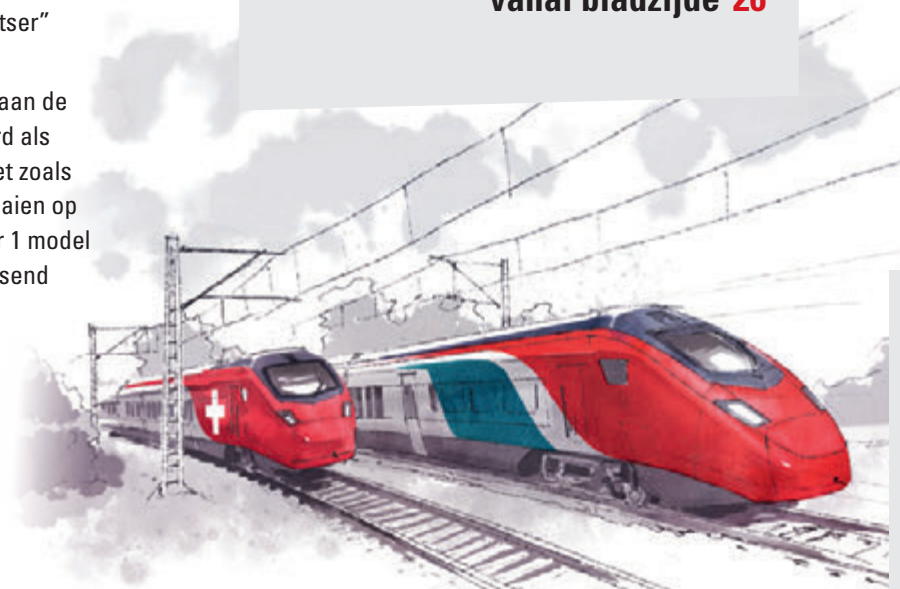
Uw Märklin-team

## Italiaans-Zwitserse „Koning der Elfen”

Dit is het succesverhaal van de modernste hogesnelheidstrein van Zwitserland, bij de SBB „Giruno” genaamd en door de fabrikant, Stadler, vriendelijk SMILE genoemd. SMILE betekent **S**chneller **M**ehrsystemfähiger **I**nnovativer **L**eichter **E**xpresszug. Bij ons verscheen de standaard uitvoering al in 2022 in het programma. Nu volgt echter het model van de RABe 501 004 die voor de toelatingsritten als promotie voorzien werd van Zwitserse en Italiaanse vlaggen op de neuzen en beplakt werd met Alpen-motieven op de tussenrijtuigen. Zo vloog deze „Buizerd”, bijna als een Elfenkoning, enige tijd door de Zwitserse Alpenen kondigde de glanzende toekomst van het grensoverschrijdende hogesnelheidsverkeer aan. Ons nieuwe model houdt de herinnering aan deze ongewoon elegante SMILE levend.

**vanaf bladzijde 26**

Blz.	<b>4</b>	MHI exclusief H0 .....
Blz.	<b>8</b>	Märklin H0 .....
Blz.	<b>34</b>	Märklin H0 Store-locomotief/-wagen ...
Blz.	<b>37</b>	Märklin Magazin Jaarwagen H0 .....
Blz.	<b>38</b>	MHI exclusief Spoor Z .....
Blz.	<b>39</b>	Märklin Spoor Z Handgemaakte modellen
Blz.	<b>40</b>	Märklin Spoor Z .....
Blz.	<b>41</b>	Märklin Magazin Jaarwagen Spoor Z ..
Blz.	<b>42</b>	Märklin Spoor 1 .....
Blz.	<b>47</b>	Literatuur .....
Blz.	<b>47</b>	Register artikelnummers .....
Blz.	<b>48</b>	Colofon .....



### Belangrijke aanwijzing!

De in deze brochure/catalogus gepresenteerde producten zijn hoogwaardige verzamel- en modelspoorbaanobjecten, geschikt voor iedereen van 15 jaar en ouder. Voor kinderen vanaf 6 jaar adviseren wij ons Märklin Start up-assortiment. Dit is niet geschikt voor kinderen jonger dan drie jaar.

# Voor het goederenverkeer geschapen

## Model met verwisselbare bufferdragers



Bufferhoogte volgens NEM en met meeverende kortkoppelingen

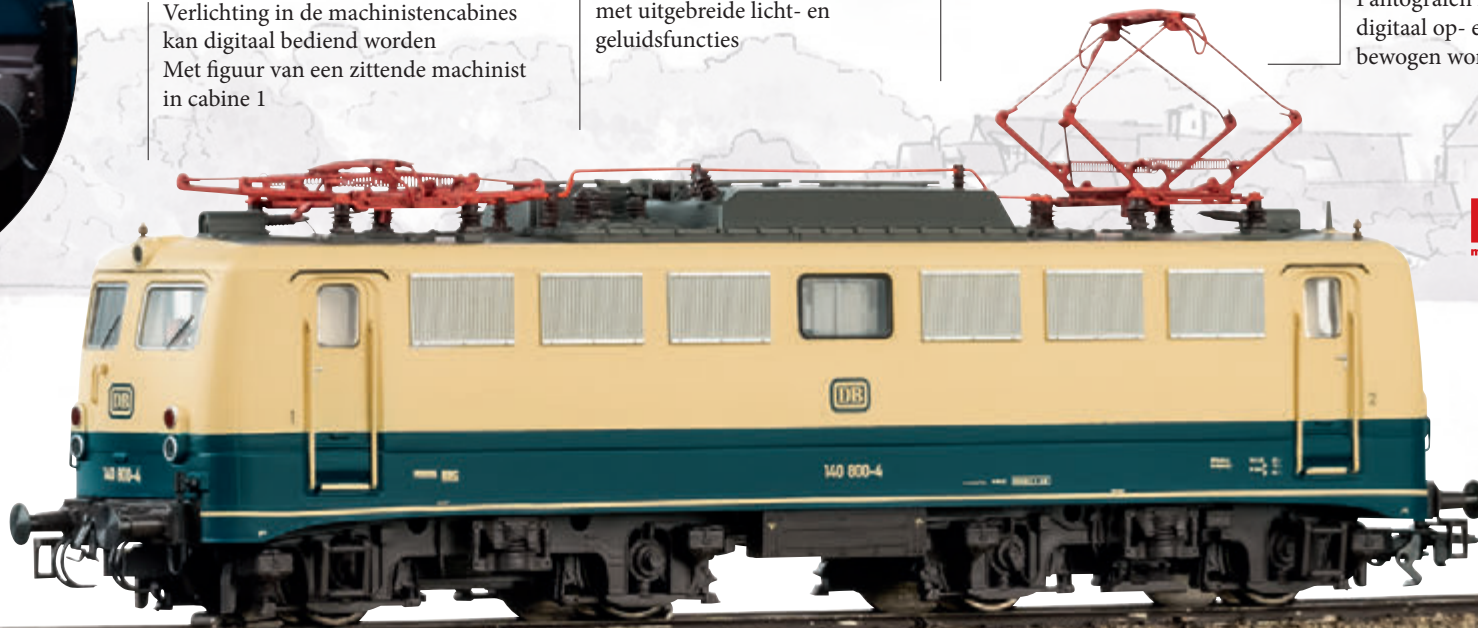
De nog jonge Bundesbahn wees in haar plan voor het ontwikkelen van eenheidslocomotieven de bouwserie 140 aan als bestemd voor het goederenverkeer. De nieuw ontwikkelde machine leek sterk op het type 110 maar had een aan haar werkgebied aangepaste overbrenging in de aandrijving. Ze werd in de praktijk echter ook ingezet voor persontreinen en was eigenlijk, door het enorme aantal van 879 machines, een manasje van alles. De indienststelling begon in januari 1957, en pas in augustus 1973 nam de DB het laatste exemplaar in ontvangst. Daardoor waren er natuurlijk vele kleine productieverschillen. Zo kreeg een aantal locs verwisselbare bufferdragers, een bedieningsinrichting voor multitractie en voor bediening vanuit een stuurandrijtuig. Tot de dag van vandaag zijn de locomotieven in gebruik bij privé maatschappijen. Bij DB Cargo zijn de machines sinds oktober 2016 niet meer in dienst.

Verlichting in de machinistencabines kan digitaal bediend worden  
Met figuur van een zittende machinist in cabine 1

Met digitale mfx+ decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties

Nieuw: Verlichting in de machine-ruimte digitaal schakelbaar

Met nieuw ontworpen stroomafnemers type DBS 54. Pantografen kunnen digitaal op- en neer bewogen worden



**mhi**  
märklin Händler-Initiative



00723

37407

☛ Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). Garantievoorwaarden zie bladzijde 47. Een bijgewerkte verklaring van de tekens vindt u op internet op [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



## 37407 Elektrische locomotief type 140

**Voorbeeld:** Elektrische locomotief type 140 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Model uitgevoerd met verwisselbare bufferdragers. Kleur oceaanblauw/ivoor. Locomotiefnummer 140 800-4. Model in de uitvoering vanaf 1986.

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Centraal ingebouwde, geregelde hoogvermogens aandrijving met vlieg-wiel. Alle vier de assen worden door een cardan aangedreven. Antislip banden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten, analoog brandend en digitaal schakelbaar. De frontseinen aan locomotiefzijden 1 en 2 zijn digitaal afzonderlijk te bedienen. Met dubbele A-licht functie. Verlichting in de machinistencabines en in de

machinekamer zijn digitaal te bedienen. Verlichting met warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Gedetailleerd uitgevoerde dakopbouw met nieuw ontworpen pantografen type DBS 54. Deze stroomafnemers zijn digitaal op- en neer te bewegen. Met veel los aangezette onderdelen zoals hand-leiders, opstaptreden en UIC-contactdozen. Bufferhoogte volgens NEM. Meeverende kortkoppelingen. In cabine 1 zit een figuur van een machinist. Remslangen en schroefkoppelingen zijn als los te monteren onderdelen bijgevoegd. Lengte over de buffers ca. 19 cm.

Eenmalige uitgave.

€ 429,- \*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Bezanden
Regeling pantograaf						Hoofdschakelaar
Rijgeluid eloc						Machinistencabine kan open
Tyfoon						Treinmobilofoon
Regeling pantograaf						Zijruit in de machinistencabine openen
Directe regeling						Geluid koppeling
Piepen van remmen uit						Bedrijfsgeluid
Cabineverlichting						Ruitenwissergeluid
Frontsein loczijde 2 uit						Bedrijfsgeluid
Rangeerfluit						
Rangeerfunctie + rangeerlicht						
Frontsein loczijde 1 uit						
Machineruimteverlichting						
Ventilator						
Compressor						
Perslucht afblazen						

– Met update 3.55 ook maar liefst tot 32 functies voor de MS2



**TRIX**

Dit model vindt u in het TrixH0-assortiment onder het artikelnummer 22640.

# 12 Onderling verschillende Silowagens

Fijnkorrelige en stofvormende producten zoals aluminiumhydroxyde, natriumsulfaat, kwartszand en cement, maar ook levensmiddelen zoals suiker en zout, mogen niet vochtig worden. Daarom worden dit soort stoffen in speciale transportsilo's vervoerd die voorzien zijn van vulopeningen en los-inrichtingen. Een wagon die aan deze eisen voldoet is de Ucs 908. In de jaren ,50 en ,60 werden er meer dan 1000 exemplaren van geproduceerd. Ze waren allemaal bestemd voor slechts 1 categorie stoffen (chemische stoffen of levensmiddelen). Het onderscheid werd onder meer bepaald door de vraag of, en zo ja wat voor soort, handremplatform ze hadden. In de loop van de jaren verhuurde of verkocht de DB ettelijke wagens, bijvoorbeeld aan de Eisenbahn-Verkehrsmittel A.G. (EVA) en aan het Mitteldeutsche Eisenbahngesellschaft. De 8,54 meter lange wagens kwamen zowel in gemengde goederentreinen voor als in gesloten goederentreinen die voor een enkele klant bestemd waren.



## 00723 Display silowagens Ucs 908

**Voorbeeld:** 12 twee-assige silowagens type Ucs 908 van de Deutsche Bundesbahn (DB) en het Eisenbahn-Verkehrsmittel A.G. (EVA). Modellen in de uitvoering omstreeks 1988.

**Model:** Alle wagens met los gemonteerde metalen ladder. Vijf wagens met los gemonteerd remmersbordjes en zeven wagens in de uitvoering zonder bordjes. In verschillende kleuren en met verschillende reparatie vlakken en met originele verouderingsspooren. Alle wagens apart verpakt. Lengte over de buffers per wagon 10 cm. Set gelijkstroom wielen per wagon E700580.

Unieke uitgave.

€ 44,99 \* per wagon



De set bevat 7 wagens zonder remmersbordjes



Opstaptreden en remmersbordessen van metaal

Alle wagens met reparatievlakken en voorbeeldgetrouw verouderd



5 Silowagens zijn voorzien van een remmersbordjes





***Ideaal voor gesloten treinen***  
***Losse verkoop vanuit de display is mogelijk***  
***Alle wagens voorbeeldgetrouw verouderd***

12 Verouderde silowagens  
in verschillende kleuren,  
ieder met aparte reparatie-  
plekken en met verschillende  
wagennummers

Vier wagens  
met zwart gekleurde  
onderstellen en wielen



00723

37407

# Starten met Märklin Digital



## 29065 Digitale startset „Modern rangeerbedrijf met DHG 500”

**Voorbeeld:** Diesel rangeerlocomotief Henschel DHG 500 van het MVV Industriepark Gersthofen. Een rongenwagen Kls, een open goederenwagen voorzien van lading en een containerwagen beladen met twee 20 voets containers.

**Model:** Locomotief met digitale mfx decoder en speciale motor. 1 as aangedreven. Antislip banden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein. Verlichting analoog in bedrijf, digitaal schakelbaar. Knipperlicht op het machinistenhuis. Met koppelingshaken die vervangen kunnen worden door Relex koppelingen. Lengte van de trein 50,2 cm.

**Inhoud:** 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172. Railaansluitbox, Netvoedingsapparaat 36 VA/230/V en Mobile Station. Met geïllustreerde handleiding voorzien van veel tips en aanwijzingen voor het spel. Kan uitgebreid worden met de C-rail uitbreidings sets en met alle andere C-rails.

### Highlights:

- Locomotief met verlichting en waarschuwingslicht op het dak
- De ingebouwde mfx decoder meldt zich automatisch aan bij het Mobile Station
- Eenvoudig in elkaar te zetten baan met C-rails
- Wagens voorzien van, het speelplezier verhogende, Relex koppelingen
- De containers kunnen afgenomen, geopend en geladen worden

€ 249,- \*

*Ideale set om te beginnen in de digitale wereld van Märklin HO*



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Frontsein	█	█	█	█	█
Waarschuingsknipperlicht	█	█	█	█	█
Directe regeling	█	█	█	█	█



150 x 76 cm / 60" x 30"

29065



4 x 24172    4 x 24188    12 x 24130



# Het mooiste van het mooiste

**märklin**  
HO



## 38323 Stoomlocomotief 18 323

**Voorbeeld:** Sneltrein-stoomlocomotief 18 323 met tender 2'2 T29,6 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Oorspronkelijk type IVh, Baden. Beproeving locomotief van het Bundesbahnversuchsammt Minden. Kleur zwart/rood. Voorzien van Witte windleiplaten en Indusi aan de machinistenzijde. Schoorsteen met „Caledonian kraag“. Model in de uitvoering omstreeks 1966.

**Model:** Met digitale mfx+ decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel. Aandrijving op 3 assen. Met antislip banden. Locomotief en tender zijn grotendeels uit metaal vervaardigd. Met standaard ingebouwde rookgenerator met snelheidsafhankelijke, dynamische rookuitstoot die digitaal bediend kan worden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein dat brandt in analogo bedrijf en in digitaal bedrijf schakelbaar is. Ook de verlichting in het machinistenhuis, de verlichting van het drijfwerk en het flakkeren van de vuurkist zijn apart digitaal te bedienen. Verlichting middels onderhoudsvrije, warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Verstelbare meeverende kortkoppeling tussen locomotief en tender. Meeverende koppeling met NEM schacht aan de tender. Bufferhoogte van loc en tender volgens NEM-norm. Kleinste rijdbare radius 360 mm. Voor gebruik op grotere boogstralen en voor vitrine opstelling zijn extra nauw aansluitende trap treden bijgevoegd. Deze kunnen apart onder het machinistenhuis gemonteerd worden. Met los meegeleverde bescherm buizen voor de zuigerstangen. Verwarmings- en remleidingen zijn eveneens los bijgevoegd. Lengte over de buffers 27,2 cm.

**TRIX**

Dit model heeft artikelnummer 25323 in het Trix HO-assortiment.

### Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld model**
- **Bijzonder nauwkeurig geconstrueerd metalen model**
- **Met zeer veel apart gemonteerde details**
- **Bufferhoogte van locomotief en tender volgens NEM**
- **Standaard ingebouwde rookgenerator met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot**
- **Verlichting in het machinistenhuis, boven het drijfwerk en het flakkeren van de vuurkist zijn digitaal bedienbaar**
- **Speelwereld mfx+ decoder met uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties**
- **Met opklapbare overgangsplaat tussen het machinistenhuis en de voorkant van de tender**

€ 679,- \*

*Supergedetailleerd model met  
geweldig stoomloccgeluid en  
dynamische rookuitstoot*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						
Rookgarnituur						
Rijgeluid stoomloc						
Locfluit						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Cabineverlichting						
Rangeerfluit						
Flikkeren vuurkist						
Kolen scheppen en flikk.licht in de vuurkist						
Drijfwerkverlichting						
tuimelrooster						
Luchtpomp						
Stoom afblazen						
Waterpomp						
Injecteur						
Kolen bijvullen						
Water bijvullen						
Zand bijvullen						
Bezanden						
Conducteursfluit						
Stoten railvoeg						
Rangeer-dubbel-A-sein						
Rangeerfunctie + rangeerlicht						
Generatorgeluid						
Schakelfunctie						
Veiligheidsventiel						
Koppelgeluid						

- Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2



Meer bijzonderheden over- en wetenswaardigheden van dit model vindt u in de speciale prospectus.

Meer informatie vindt u in de nieuwe uitgave van Märklin TV  
<https://www.youtube.com/watch?v=rTPptrdzmQM>



Op de volgende bladzijden stellen wij de bij de stoomlocomotief 18 323 passende rijtuigen aan u voor.

# Op reis met de 18 323

## Voor alle wagens geldt:

**Voorbeeld:** Eenheidsbouwtype 1928 tot 1930 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur flessengroen. Met tonnendak, traptreden aan de uiteinden en harmonica-overgangen. Model in de uitvoering van tijdperk IIIb.

**Model:** Gedetailleerde uitvoering, lengte op de juiste schaal. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Draaistellen type Görlitz II zwaar. Aan beide uiteinden los gemonteerde trappen en handleiders. Met meerkleurig interieur. Voorbereid voor de inbouw van de stroomvoerende koppelingset 7319 of de stroomvoerende koppelingen 72022, sleepcontact 73406 en LED-binnenverlichting 73410/73411. Lengte over de buffers 25 cm. Set gelijkstroom wielen E700600.

## Highlights:

- Model uitgevoerd in schaal 1: 87
- Met los gemonteerde instaptreden
- Met los gemonteerde handleiders
- Met meerkleurig interieur
- Bufferhoogte volgens NEM



## 42500 Sneltreinrijtuig B4üwe, 2e klas

**Voorbeeld:** Vierassig sneltreinrijtuig B4üwe, 2e klas.

€ 72,99 \*



## 42510 Sneltreinrijtuig AB4üwe, 1e/2e klas

**Voorbeeld:** Vierassig sneltreinrijtuig AB4üwe, 1e/2e klas.

€ 72,99 \*



## 42520 Sneltreinrijtuig B4üwe, 2e klas

**Voorbeeld:** Vierassig sneltreinrijtuig B4üwe, 2e klas.

€ 72,99 \*



## 42521 Sneltreinrijtuig B4üwe, 2e klas

**Voorbeeld:** Vierassig sneltreinrijtuig B4üwe, 2e klas.

€ 72,99 \*



## Highlights:

- Wagonnummer aanvullend op 42520



### 42530 Sneltrain Restauratiewagen WR4ü(e)

**Voorbeeld:** Vierassige sneltrain restauratiewagen WR4ü(e). Privéwagen van het Deutsche Speisewagen- und Schlafwagen-Gesellschaft (DSG), ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur robijnrood. Met tonnen-dak, ingangstrappen aan de uiteinden en harmonicaovergangen. Model in de uitvoering van periode IIIb.

€ 72,99 \*



© R. Palm, Eisenbahnstiftung



© Fischer, Eisenbahnstiftung



### 42540 Sneltrain bagagewagen Pw4üe

**Voorbeeld:** Vierassige sneltrain-bagagewagen Pw4üe. Met gewelfd dak en dakopbouw voor de treinbegeleider.

€ 72,99 \*



42521

42500

42530

42510

42520

42540

38323

# Dwars door het land



## 46154 Goederenwagen Gbkl 238

**Voorbeeld:** Gesloten goederenwagen Gbkl 238 van het voormalige Eenheidswagentype G1 „Dresden“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). Korte uitvoering, zonder handrem, remmersbordjes en remmershuis. Zonder deuren in de kopwanden. Model in de uitvoering omstreeks 1972.

**Model:** Zonder nagebootste deuren in de kopwanden, met draagframe en opstaptreden. Lengte over de buffers 13,9 cm. Set gelijkstroomwielen E700580. Set Trix-Express wielen E258259.

€ 42,99 \*



## 46406 Set goederenwagens voor auto-transport

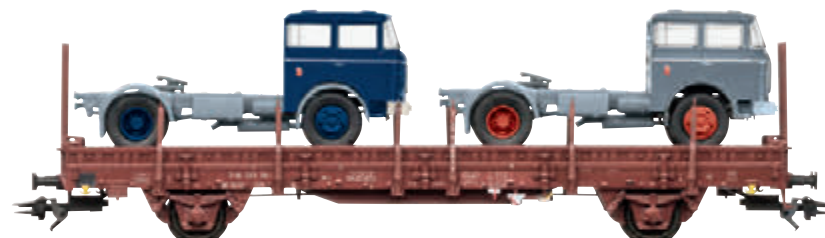
**Voorbeeld:** Vier wagens met neerklapbare rongen type Ks 3300 en Ks 3301 van de Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Kleur roodbruin. Modellen in de uitvoering omstreeks 1980.

**Model:** Alle wagens met apart gemonteerde reminstallatie, rembedieningshendels en neerklapbare rongen. Aan elke zijkant is 1 rong bedrukt met het wagennummer. Wagenbodem met houtnabootsing. Met insteekopeningen voor de (bijgevoegde) rongen aan de kopkanten. Bufferhoogte volgens NEM. Ks 3300 is voorzien van los gemonteerde onderbalk en is uitgevoerd zonder remmersplatform en met lange rongen aan de kopkanten. Met rechthoekige bufferschotels. Ks 3301 met los gemonteerd draagwerk en voorzien van een remmersplatform en korte rongen aan de kopkanten. Met ronde bufferschotels. Bufferhoogte volgens NEM. Alle wagens zijn geladen met 2 vrachtauto's type Skoda LIAZ 706. Borgkeggen en rongen voor de kopkanten worden meegeleverd. De model-vrachtauto's zijn van de firma Brekina. Totale lengte over de buffers ca. 65 cm. Set gelijkstroom wielen E700580.

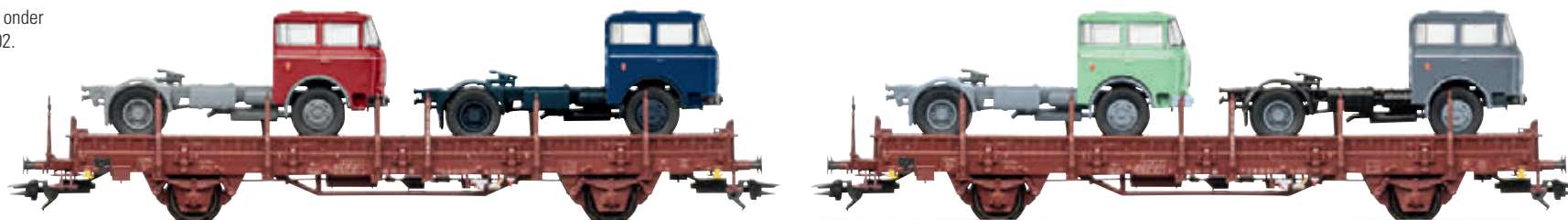
### Highlights:

- Met neerklapbare rongen
- Per wagenkant is 1 rong bedrukt met het wagennummer
- Veel apart gemonteerde details
- Bufferhoogte volgens NEM
- Met aantrekkelijke lading

€ 299,- \* (4 wagens)



Bijpassende locomotieven vindt u onder de artikelnummers 39200 en 39202.





## 39231 Stoomlocomotief voor persontreinen type 023



**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensmotor met vlieg wiel in de ketel ingebouwd. 3 assen aangedreven. Met antislip banden. Voorbereid voor inbouw van rookgenerator 7226. 3-punts frontsein en naderhand ingebouwde rookgenerator zijn analoog in bedrijf en kunnen in digitaal bedrijf geschakeld worden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (LED). Locomotief en tender zijn grotendeels uit metaal vervaardigd. Meeverende kortkoppeling tussen loc en tender. Aan locomotief en tender meeveyende kortkoppelingen met NEM schacht. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Beschermbuizen voor de zuigerstangen, remslangen en imitatie-schroefkoppelingen worden apart meegeleverd. Lengte over de buffers 24,5 cm.

€ 499,- \*

**Voorbeeld:** Stoomlocomotief voor persontreinen type 023 met kolentender 2'2'T31 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotief vande eerste bouwserie. Met Witte windleiplaten. Locomotiefnummer 023 011-0. Model in de uitvoering omstreeks 1970.

Zeer fijn gedetailleerd model, grotendeels vervaardigd uit metaal

Speelwereld digitale mfx+ decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties

Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel gemonteerd

Voorbereid voor inbouw van rookgenerator 7226

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						
Contact rookgarnituur						
Rijgeluid stoomloc						
Locfluit						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Lucht pomp						
Rangeerfluit						
Stoom afblazen						
Waterpomp						
Injecteur						
Kolen scheppen						
tuimelrooster						
Conducteursfluit						
Kolen bijvullen						
Water bijvullen						
Zand bijvullen						
Bezanden						
Rangeer-dubbel-A-sein						
Rangeerfunctie + rangeerlicht						
Generatorgeluid						
Lichtfunctie						
Stoten railvoeg						
Veiligheidsventiel						
Koppelgeluid						

– Met update 3.55 ook maar liefst tot 32 functies voor de MS2

**TRIX**

Dit model vindt u in het TrixHO-assortiment onder het artikelnummer 25231.



## De Deutsche Weinstraße op de rails



### 43189 Rijtuigenset „Deutsche Weinstraße”

**Voorbeeld:** Een paar 3-assige ombouwwagens W3yge en een 4-assige personenwagen WGye 839. Alle rijtuigen uitgevoerd als Gesellschaftswagen in de kleuren beige/kobaltblauw met opschrift „Deutsche Weinstraße”. Deutsche Bundesbahn (DB). Model in de uitvoering omstreeks 1982.

**Model:** Alle rijtuigen zijn voorzien van LED-binnenverlichting. Beide 3-assige ombouwwagens zijn vast met elkaar verbonden door een stroomvoerend koppeling. Met stroomvoerende koppelingen aan beide zijden. Het 4-assige rijtuig is voorzien van stroomvoerende koppelingen aan beide zijden en heeft aan 1 draaistel een sleepcontact voor de stroomopname. Totale lengte over de buffers ca. 55 cm.

€ 219,- \* (2 wagens)

**Standaard voorzien van  
LED-binnenverlichting**

**Alle rijtuigen met stroomvoerende koppelingen**



Ontdekken, beleven en van een goed glas druivennat genieten: Dat bood ooit de Deutsche Bundesbahn haar klanten in een stijlvolle omgeving op haar sporen aan. „Deutsche Weinstraße“ was de naam van een speciale trein die door de DB regelmatig vanuit Ludwigshafen am Rhein (niet alleen) naar de mooiste wijngebieden gestuurd werd. Aan boord bevonden zich goedgehumeurde wijnliefhebbers die in wijnproefrijtuigen, „Laubenwagen“, dans-bar rijtuigen en „Büttenwagen“ het leven van alledag even achter zich konden laten. De in het oog springende tweekleurige

rijtuigen, die voorzien waren van opschriften, ontstonden in 1967 uit drie-assige ombouw wagens en uit vierassige sneltreinrijtuigen. De eerste, tot 1983 ingezette, Weinstraße trein was in die tijd geweldig populair. De nieuwe Märklin modellen herinneren aan dit fascinerende spoorwegtijdperk toen de Bundesbahn nog een veelvoud aan reisbelevissen aan haar reizigers aanbood. Bovendien kan men, net als toentertijd bij het grote voorbeeld, deze trein met elke tractievorm inzetten. Zowel achter stoom-, diesel-, als elektrische locomotieven.



Een bijpassende diesellocomotief type 218 vindt u als nieuw model 2024 in het Märklin H0-klassiek assortiment onder artikelnummer 39215.



43189

39215

# Op postcode gesorteerd



## 48016 Schuifwand wagen Hbblins 305

**Voorbeeld:** 2-Assige grootvolume schuifwand wagen type Hnblins 305 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur roodbruin, met schuifwanden in witte aluminium kleur. Model in de uitvoering omstreeks 1989.

**Model:** Onderstel met visgraat draagwerk en los gemonteerde onderdelen. Lengte over de buffers 17,9 cm. Set gelijkstroom wielen E700580.

€ 46,99 \*



## 42830 Set „Expresse-goederen vervoer“

**Voorbeeld:** Drie bagagewagens van verschillende types van de Deutsche Bundesbahn (DB). Een bagagewagen Dm 903 in originele kleur, een bagagewagen Dms 905.0 met steil dak in de kleuren oceaanblauw/ivoor en een bagagewagen Dm 902 in de kleuren oceaanblauw/beige. Modellen in de uitvoering van 1993.

**Model:** Dm 903 met draaistellen type Minden-Deutz zwaar, (type 330), met dubbele remblokken. Voorbereid voor stroomvoerende koppelingen 7319 of stroomvoerende kortkoppelingen 72022, sleepcontact 73406, binnenverlichting 73400/73401 (2x), 73410 of 73411. Dms 905.0 en Dm 902 met draaistellen met schijfremmen en los gemonteerde dynamo. Voorbereid voor stroomvoerende koppelingen 7319 of stroomvoerende kortkoppelingen 72020/ 72021, sleepcontact 73406,

binnenverlichting 73400/ 73401 (2x), 73410 of 73411 en sluitlichten 73407. De bodems zijn volgens het originele voorbeeld vormgegeven. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Lengte over de buffers per wagen 28,2 cm. Set gelijkstroom wielen E700580.

€ 209,- \* (3 wagens)



42830

37019





## *Nieuw ontwerp van de bagagewagen Dm 903*

De Dm 903 met draistellen type Minden-Deutz zwaar met remmen met dubbele remblokken.  
In de uitvoering met dynamo type D 150, aan de rechterkant van de wagen, op de as van draaistel 2.



**TRIX**

De bagagewagen Dm 903 vindt u, voorzien van een ander wagennummer, in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 23100.

# In de sneltrein dienst

Tot het verwervingsprogramma van de jonge Deutsche Bundesbahn moest ook een elektrische sneltreinlocomotief behoren. Zo ontstond het type E-10, die later hernoemd werd tot 110, die in kobaltblauwe uitmonstering op de rails kwam. Haar topsnelheid bedroeg ongeveer 150 km/u. In de loop van de jaren vonden de strategen van de DB dit tempo te laag en daarom ontstond het subtype 110.3. Bij deze machines mocht de naald van de snelheidsmeter doorklimmen tot 160 km/u. Door haar gestroomde uiterlijk trok de locomotief de aandacht van het publiek waardoor ze al snel de bijnaam „Strijkijzer” kreeg. De 110.3 bespande

ook de eens zo beroemde treinen als bijvoorbeeld de „Rheingold” en vormde daarmee een opzienbarende combinatie. Later mocht ze zich ook voor auto-slaaptreinen bewijzen. Met deze treinen bereikte ze via Oostenrijk zelfs Jensenice, aan de grens met Slovenië. Uiteindelijk verdienden de loc's hun genadebrood voor regionale treinen die ze van München naar Innsbrück trokken. Natuurlijk kreeg ook de 110.3 het tegenwoordig weer graag geziene oriëntrode kleurschema met de typerende ruit op het front. Dankzij het elegante uiterlijk stonden deze locomotieven alle kleurschema's die ze in de loop van hun leven kregen opmerkelijk goed.



Stroomafnemers digitaal op- en neer te bewegen

Verlichting in de machinistencabines kan digitaal bediend worden

Digitale mfx+ decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties

Verlichting in de machinekamer

Het nieuwe model van de pantografen type DBS 54 is voorbeeldgetrouw op de isolatoren gemonteerd

Bufferhoogte volgens NEM en met meeverende kortkoppelingen



42830

37019



## 37019 Elektrische locomotief type 110.3

**Voorbeeld:** Locomotief type 110.3 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Sneltreinlocomotief met aerodynamisch front, het zogenaamde „Strijkijzer“. Kleur oriëntrood. Ombouw-uitvoering met rechthoekige lamellen-luchtroosters en rechthoekige ramen in de machineruimte maar zonder doorlopende regengoot, frontafdekplaten en bufferafdekking. Locomotiefnummer 110 314-2. Model in de uitvoering omstreeks 1993.

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogens aandrijving met vliegwielen, centraal ingebouwd. Met cardan aandrijving op alle vier de assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten die in het digitaal systeem schakelbaar zijn. Frontseinen aan cabinezijde 2 en 1

zijn digitaal apart te bedienen. Met dubbele A-licht functie. Verlichting in de machinistencabines is digitaal te bedienen. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED). Gedetailleerd uitgevoerde dakopbouw met stroomafnemers type DBS 54. De stroomafnemers kunnen digitaal op- en neer bewogen worden. Veel apart gemonteerde onderdelen zoals handleiders, opstaptreden en UIC-contactdozen. Bufferhoogte volgens NEM. Met meeverende kortkoppelingen. Remslangen en schroefkoppelingen worden als apart te monteren onderdelen bijgevoegd. Lengte over de buffers ca. 18,9 cm.

€ 429,- \*

Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Perslucht afblazen
Regeling pantograaf						Bezanden
Rijgeluid eloc						Machinistencabineur kan open
Tyfoon						Geluid koppeling
Regeling pantograaf						Geluid koppeling
Directe regeling						Bedrijfsgeluid
Piepen van remmen uit						Bedrijfsgeluid
Cabineverlichting						Bedrijfsgeluid
Frontsein loczijde 2 uit						Ruitenwissergeluid
Rangeerfluit						Bedrijfsgeluid
Rangeerfunctie + rangeerlicht						Hoofdschakelaar
Frontsein loczijde 1 uit						Bedrijfsgeluid
Machineruimteverlichting						Klikken schakelwerk
Conducteursfluit						
Ventilator						
Compressor						

– Met update 3.55 ook maar liefst tot 32 functies voor de MS2

**TRIX**

Dit model vindt u in het TrixHO-assortiment onder het artikelnummer 22831.



# In „Intercity” uitvoering



## 39276 Diesellocomotief type 218

**Voorbeeld:** Diesellocomotief type 218 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Kleur lichtgrijs. Locomotiefnummer 218 341-6. Model in de uitvoering vanaf 2024.

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Met centraal ingebouwde geregelde hoogvermogens aandrijving met vliegwielen. Alle vier de assen aangedreven. Met antislip banden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten, analoog brandend en in het digitaal bedrijf schakelbaar. Het frontsein aan de loczijden 2 en 1 is digitaal apart te bedienen. Met dubbele A-licht functie. De verlichting in de machinistencabines wisselt met de rijrichting en kan, net als de verlichting in de machineruimte, digitaal bediend worden, Verlichting met onderhoudsvrije, warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Met apart gemonteerde metalen handleiders zowel aan de zijkanten als op de fronten. Gedetailleerd uitgevoerde bufferbalken met de, voor dit model beeldbepalende, sneeuwruimers. Bufferhoogte volgens NEM. Met meeverende kortkoppelingen. Remslangen, schroefkoppelingen en gesloten sneeuwruimers zijn als los te monteren onderdelen bijgevoegd. Lengte over de buffers 18,9 cm.

Bufferhoogte volgens NEM en met meeverende kortkoppelingen

Aan beide zijden uitgerust met de opvallende sneeuwruimers

### Highlights:

- **Onderstel en opbouw van de locomotief zijn grotendeels van metaal**
- **Digitale mfx+ decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties**

€ 339,-\*

*Presenteert zich met haar Intercity kleuren als een uniek exemplaar van deze diesellocomotieven*

Machineruimteverlichting digitaal te bedienen

Verlichting in de machinistencabines kan digitaal bediend worden

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Frontsein					Machinistencabine kan open
Cabineverlichting					Bedrijfsgeluid
Rijgeluid diesellocc					Waarschuwingsmeld. treinbeïnvloeding
Tyfoon					Diesel bijvullen
Directe regeling					Geluid koppeling
Machineruimteverlichting					Stoten railvoeg
Piepen van remmen uit					Conducteursfluit
Frontsein loczijde 2 uit					
Rangeerfunctie + rangeerlicht					
Rangeerfluit					
Frontsein loczijde 1 uit					
Ventilator					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Tyfoon					
Bezanden					

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

**TRIX**

Dit model vindt u in het TrixH0-assortiment onder het artikelnummer 22662.



Tientallen jaren lang bepaalden de, in een serie van 399 stuks gebouwde, locomotieven van het type 218 het beeld op de baanvakken zonder bovenleiding van de DB. Tot op de dag van vandaag worden nog een aantal van deze zeer geliefde machines in de IC-dienst in de Allgäu tot aan Stuttgart toe ingezet en ook in het noorden van Duitsland zijn ze onmisbaar. Verder kan men ze ook in de reguliere dienst met rode dubbeldekkers aantreffen. Inmiddels hebben de loc's een Kult-status bereikt! In de loop van haar lange diensttijd pasten de 218's zich aan elk kleurschema van de DB aan. Allereerst waren ze allemaal purperrood, tegenwoordig zijn ze verkeersrood. Maar niet allemaal. Er werden er een paar van een bijzondere kleur voorzien. Bijvoorbeeld de 218 341 die in het onderhoudsbedrijf Cottbus het elegante IC-uitertje kreeg. Met haar lichtgrijze opbouw met deftige rode sierstrepen ziet de locomotief er geweldig uit. Met deze kleuren neemt de loc een speciale plaats in want buitenbeentjes trekken altijd erg de aandacht, zowel in werkelijkheid als natuurlijk ook op de modelspoorbaan.



# Dieselvermogen op zes assen



## 39074 Diesellocomotief Class 77

**Voorbeeld:** Diesellocomotief voor het goederenverkeer JT42CWRM, beter bekend als Class 77. Diesellocomotief van Euro Cargo Rail, verhuurd aan DB Cargo AG.

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide bedrijfs- en geluids-functies. Met centraal ingebouwde geregelde hoogvermogens aandrijving met vliegwiel. Vier assen worden door een cardan aangedreven. Met

antislip banden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten, analoog brandend en digitaal schakelbaar. Frontseinen aan beide zijden apart digitaal te bedienen. Als het frontsein aan beide zijden uitgeschakeld is functioneert aan beide kanten het A-licht. De verlichting in de machinistencabine kan digitaal bediend worden. De verlichting van de stuurtafel kan digitaal bediend worden. Verlichting met onderhoudsvrije, warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Standaard ingebouwde rookgenerator. Met veel los gemonteerde details. Met gedetailleerde bufferbalken. Los te monteren remslangen zijn bijgevoegd. Lengte over de buffers ca. 24,7 cm.

€ 489,- \*



De verlichting van de stuurtafel en van de machinistencabine kunnen digitaal bediend worden

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Bezanden
Rookgarnituur						Tyfoon laag
Rijgeluid diesellocc						Tyfoon hoog
Tyfoon hoog						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Directe regeling						Koppelgeluid
Piepen van remmen uit						Diesel bijvullen
Frontsein cabine 2						Geluid van loskoppelen
Tyfoon laag						Waarschuwingssignaal dodemansknop
Frontsein cabine 1						Waarschuwingsein
Cabineverlichting						Machinistencabineur kan open
Ventilator						
Regelpaneelverlichting						
Compressor						
Perslucht afblazen						
Rangeer-dubbel-A-sein						
Rangeersnelheid						

- Met update 3.55 ook maar liefst tot 32 functies voor de MS2

Met digitale mfx+ decoder

**Met dynamische rookuitstoot**



**TRIX**

Dit model vindt u in het TrixH0-assortiment onder het artikelnummer 22695.

# Vectron Dual Mode Light voor DB Cargo AG



## 39293 Twee-systemen locomotief type 249

**Voorbeeld:** Twee systemen locomotief BR 249 (Vectron Dual Mode Light) in speciale uitvoering met op 1 helft Ludmilla/V90 uitmonstering van DB Cargo AG. Uit de serie Vectron producten van Siemens. Locomotiefnummer 249 001. Model in hedendaagse uitvoering (2024).

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 Assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten die bij analoog bedrijf branden en digitaal schakelbaar zijn. Frontsein aan beide zijden digitaal apart te bedienen. Als het frontsein aan beide zijden uitgeschakeld is functioneert aan beide kanten het A-sein. Met verlichting in de machinistencabine, wisselend met de rijrichting, digitaal te bedienen. Verlichting in de machineruimte digitaal schakelbaar. Extra schijnwerper, apart digitaal te bedienen. Verlichting met onderhoudsvrije, warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Los te monteren remslangen en rangeerkoppeling worden apart meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 23,6 cm.

### Highlights:

- **Onderstel en opbouw grotendeels vervaardigd uit metaal**
- **Verlichting in de machinistencabines digitaal schakelbaar**
- **Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties**

€ 429,-\*

*Voorzien van opvallende beschildering,  
Ludmilla aan 1 zijde*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Compressor
Rijgeluid eloc						Perslucht afblazen
Rijgeluid diesellocc						Bezanden
Tyfoon laag						Machinistencabine deur kan open
Directe regeling						Ruitenwissergeluid
Frontsein cabine 2						Waarschuwingssignaal dodemansknop
Tyfoon hoog						Waarschuwingssmeld. treinbeïnvloeding
Frontsein cabine 1						Koppelgeluid
Piepen van remmen uit						Geluid van loskoppelen
Cabineverlichting						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Schijnwerper						Tyfoon
Machineruimteverlichting						Tyfoon
Ventilator						Geluid koppeling
Ventilator						Diesel bijvullen
Tyfoon						Spoorwegovergang
Rangeersnelheid						

– Met update 3.55 ook maar liefst tot 32 functies voor de MS2

**TRIX**

Dit model vindt u in het TrixH0-assortiment onder het artikelnummer 25293.

Met veel los gemonteerde details

Verlichting in de machineruimte digitaal schakelbaar

Bufferhoogte volgens NEM en met meeleverende kortkoppelingen



### **47129** Lageboordwagen Res

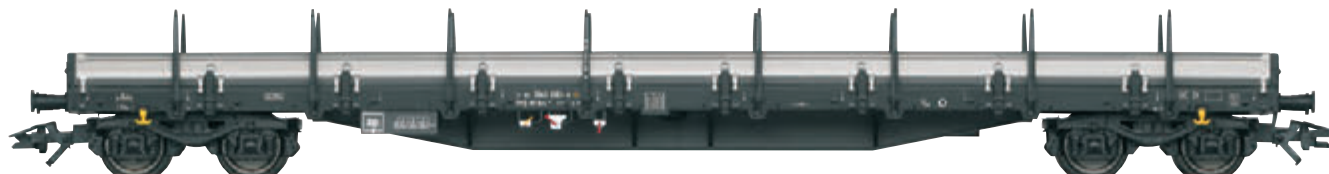
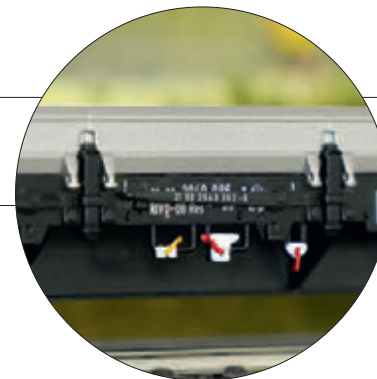
**Voorbeeld:** Vierassige lageboordwagen type Res 687 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Europees standaardtype met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met aluminium zijwanden, inklapbare rongen en hoekige buffers. Model in de uitvoering vanaf 2018.

**Model:** Specifieke uitvoering van de draagbodern. Veel gemonteerde details, zoals inklapbare rongen. Draaistellen type Y 25. Lengte over de buffers 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 49,99 \*

*Opnieuw in het assortiment,  
met nieuw wagennummer*

Lageboordwagen Res in een model  
met opklapbare rongen en  
goede rij-eigenschappen



### **46545** Set ketelwagens ermewa

**Voorbeeld:** Drie 4-assige ketelwagens type Zans. Uitvoering met ongeïsoleerde knik-ketels en met opstap treden aan de kopkanten. Privéwagens van de ermewa SAS, geregistreerd in Zweden. Modellen in de uitvoering omstreeks 2015.

**Model:** Met gedetailleerd uitgevoerde onderstellen in open bouwwijze en met veel los gemonteerde onderdelen. Alle wagens zijn apart verpakt in een aanvullende totaalverpakking. Totale lengte over de buffers ca. 54,5 cm. Set gelijkstroom wielen E700580.

€ 149,- \* (3 wagens)

*Gedetailleerd uitgevoerde modellen met veel los gemonteerde details  
Wagens zijn apart verpakt in een aanvullende totaalverpakking*







### 39253 Stoomlocomotief met sleeptender type C 5/6 „Elefant” (Olifant)

**Voorbeeld:** Gotthard stoomlocomotief type C 5/6 „Elefant” van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB) met 3-assige kolentender. Bestemd voor de goederen- en sneltreindienst op de Gotthardbaan. Model in de uitvoering van de historische locomotief die voor de SLM werkplaats te Winterthur staat. Locomotiefnummer 2969. Uitvoering van Tijdperk IV/V.

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogens aandrijving met vlieg wiel, ingebouwd in de ketel. Met 5 aangedreven assen. Met antislip banden. Locomotief en tender zijn grotendeels uit metaal vervaardigd. Rookgarnituur 72270 is standaard ingebouwd. Driepunts frontsein op de loc en 2 lampen op de tender branden in analoog bedrijf en kunnen digitaal bediend worden. Bovendien kan de verlichting van het machinistenhuis digitaal bediend worden. Verlichting met onderhoudsvrije, warm-witte lichtdiodes (LED). Tussen locomotief en tender een verstelbare, meeverende koppeling. Aan de voorzijde van de loc en aan de achterkant van de tender is een kortkoppeling in een NEM schacht gemonteerd. Deze is aan de tenderzijde mee-verend. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Bescherm buizen voor de zuigerstangen en imitatie schroefkoppelingen zijn los bijgevoegd. Lengte over de buffers 22.3 cm.

**Highlights:**

- Locomotief 2969 in de uitvoering zoals ze als monument voor de SLM werkplaats in Winterthur staat
- Verlichting van het machinistenhuis is digitaal te bedienen
- Standaard met ingebouwde rookgenerator
- Met speelwereld mfx+ decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties

€ 549,- \*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						
Rookgarnituur						
Rijgeluid stoomloc						
Locfluit						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Cabineverlichting						
Rangeerfluit						
Stoom afblazen						
Kolen scheppen						
tuimelrooster						
Luchtpomp						
Waterpomp						
Injecteur						
Rangeersnelheid						
Kolen bijvullen						
						Water bijvullen
						Zand bijvullen
						Bezanden
						Stoten railvoeg
						Geluid koppeling
						Conducteursfluit

– Met update 3.55 ook maar liefst tot 32 functies voor de MS2

*De sterkste stoomlocomotief van de SBB,  
met de bijnaam „Elefant” (Olifant)*

**TRIX**

Dit model vindt u in het TrixH0-assortiment onder het artikelnummer 25254.



Afbeelding toont eerste uitvoering als rendering



## 39811 Hogesnelheids-treinstel RABe 501 Giruno

**Voorbeeld:** Elektrisch hogesnelheids-treinstel EC 250 type RABe 501 „Giruno“ van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB). 1 Eindwagen A (Bt1), 2e klas, 1 Tussenrijtuig D (B9), 2e klas met pantograaf, 1 Tussenrijtuig E (B8), 2e klas, 1 Tussenrijtuig F (B7), 2e klas met ingang voor mindervaliden en pantograaf. 1 Tussenrijtuig G (WR6) met restauratie afdeling. 1 Tussenrijtuig H (A5), 1e klas met ingang voor mindervaliden en pantograaf. 1 Eindwagen L (At2), 1e klasse. Met toelating ook gepland voor diensten naar Duitsland en Oostenrijk. Treinnummer RABe 501 004, Presentatie-uitvoering met opvallende Zwitsers-Italiaanse uitmontering van de eindwagens. Model in de uitvoering omstreeks 2018/2019.

**Model:** 7-delig standaard treinstel. Restauratiewagen G en de beide links en rechts daarvan geplaatste tussenrijtuigen F en H zijn met Jakobs-draaistellen vast met elkaar verbonden. Met digitale mfx+ decoder, voorzien van uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogens aandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd in de restauratiewagen. Allevier de assen in de Jakobs-draaistellen links en rechts in de restauratiewagen worden door een cardan aangedreven. Met antislip banden. De machinistencabines in de stuurstandrijtuigen zijn voorzien van interieur. Met rijrichting afhankelijke stroomvoorziening, telkens vanuit het voorste stuurstandrijtuig. Met meeverende koppelingen in de Jakobs-draaistellen. Met de rijrichting wisselend 3-punts frontsein en 2 rode

Pantografen op de tussenrijtuigen D, F en H zijn digitaal op- en neer te bewegen

Het 7-delige basis-treinstel kan met de rijtuigen uit de 2-delige uitbreidingssets 43466 en 43467 uitgebreid worden tot een voorbeeldgetrouw 11-delig treinstel.

sluitlichten, analoog brandend en digitaal schakelbaar. Omschakelbaar naar 1 wit sluitlicht (Zwitserse lichtwisseling). Met meerdere schakelbare lichtfuncties. Standaard voorzien van interieurverlichting. De stroom voor de binnenverlichting wordt verzorgd door de doorlopende elektrische verbinding in de hele trein. Aanvullend zijn de verlichtingen in de machinistencabines en van de stuurtafels apart digitaal te bedienen. De hele verlichting is voorzien van onderhoudsvrije, warm-witte en rode lichtdiodes (LED). De pantografen op de tussenrijtuigen D, F en H zijn digitaal apart op- en neer te bewegen. Model volledig op schaal uitgevoerd. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Lengte van het standaard treinstel ca. 152 cm.

### Highlights:

- Standaard voorzien van binnenverlichting
- Verlichting van machinistenhuis en stuurtafel digitaal te bedienen
- Treinstelnummer RABe 501 004

€ 1.150,- \*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Tyfoon
Interieurverlichting						Lichtfunctie 1
Rijgeluid eloc						Treinmededeling
Seintoon						Stationsmededeling
Directe regeling						Regeling pantograaf
Piepen van remmen uit						Regeling pantograaf
Regeling pantograaf						Lichtfunctie 2
Lichtfunctie						Cabineverlichting
Regeling pantograaf						Cabineverlichting
Stationsmededeling						Lichtfunctie 3
Stationsmededeling						Rangeer-dubbel-A-sein
Schijnwerper						
Stationsmededeling						
Conducteursfluit						
Sluiten van deuren						
Treinmededeling						

– Met update 3.55 ook maar liefst tot 32 functies voor de MS2

**TRIX**

Dit model vindt u in het TrixH0-assortiment onder het artikelnummer 25811.



**De modellen:**

Set rijtuigen voor het uitbreiden van hogesnelheids treinstel RABe 501 „Giruno“ van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB). Past bij treinnummer RABe 501 004.

2-Delige set rijtuigen voor het uitbreiden van het hogesnelheids treinstel RABe 501 „Giruno“ tot een 11-delige eenheid. Standaard voorzien van binnenverlichting met onderhoudsvrije, warm-witte lichtdiodes (LED). De stroomvoorziening van de binnenverlichting wordt verzorgd via de doorlopende elektrische verbinding door de hele trein en functioneert daarom alleen indien de rijtuigen opgenomen zijn in de basis set. De verlichting kan in dit geval digitaal geschakeld worden. De pantograaf op

middenrijtuig B functioneert eveneens alleen als het rijtuig opgenomen is in de basis set en kan in dit geval apart digitaal op- en neer bewogen worden. Beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld. Meeverende koppeling in de Jacobs draaistellen. Model nauwkeurig op schaal. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Lengte van het rijtuigstel totaal 40,2 cm.

**TRIX**

Deze modellen zijn ook in het Trix H0-assortiment leverbaar en hebben de artikelnummers 23284 en 23285.

**Standaard voorzien van LED-binnenverlichting**  
**Uitbreidingsset behorend bij treinstel RABe 501 004**



**43466 Uitbreidingsset 1 voor de RABe 501 Giruno**

**Voorbeeld:** 1 Tussenrijtuig B (B11), 2e klas, met pantograaf. 1 Tussenrijtuig C (B10), 2e klas. Model in de uitvoering omstreeks 2018/2019.

€ 289,- \* (2 wagens)

**Highlights:**

- **Pantograaf kan als digitale functie, uitsluitend indien gekoppeld met de basis set, apart op- en neer bewogen worden**



© Stefan Wohlfahrt



**43467 Uitbreidingsset 2 voor de RABe 501 Giruno**

**Voorbeeld:** 1 Tussenrijtuig J (A4), 1e klas. 1 Tussenrijtuig K (A3), 1e klas. Model in de uitvoering omstreeks 2018/2019.

€ 259,- \* (2 wagens)





## 39426 Elektrisch treinstel type ICM-1 „Koploper“

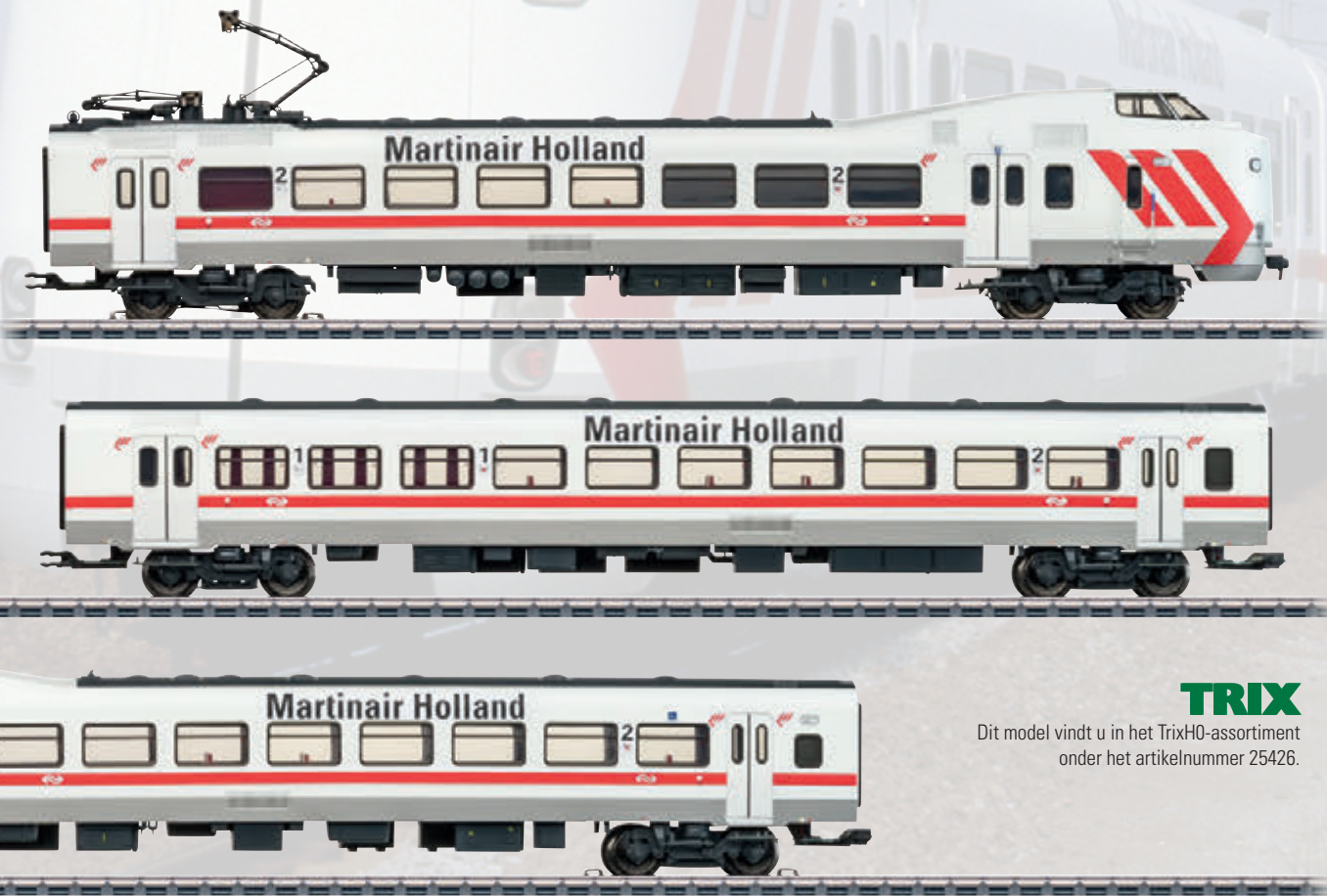
**Voorbeeld:** Driedelig elektrisch Intercity treinstel type ICM-1 „Koploper“ van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Model in de uitvoering „Martinair Holland“. 1 Motorwagen als eindwagen mBk 2e klasse, 1 tussenrijtuig AB 1e/2e klasse en 1 stuurstandrijtuig sBk 2e klasse. Treinstel nummer 4012. Model in de uitvoering juni 1986.

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Model van het drie-wagenstel. Onderstel van de gemotoriseerde eindwagen is uit metaal (drukgietwerk) vervaardigd. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel. 2 Assen in 1 draaistel aangedreven. Met antislip banden. Machinistencabines in beide eindwagens zijn voorzien van interieur. De stroomvoorziening wisselt met de rijrichting, telkens vanaf het voorste rijtuig. Speciale, meeverende kortkoppelingen. Met standaard ingebouwde binnenverlichting. Driepunts frontsein en twee rode sluitlichten wisselen met de rijrichting. Verlichting en binnenverlichting branden in analoog bedrijf en zijn digitaal schakelbaar. Frontseinen aan beide zijden zijn digitaal onafhankelijk te bedienen. De frontseinen zijn voorbeeldgetrouw voorzien van lichtgele en rode lichtdiodes (LED). De binnenverlichtingen zijn voorzien van warm-witte LED's. Onderstel en opbouw zijn zeer gedetailleerd uitgevoerd. Aan beide einden voorzien van imitatie Scharfenberg koppelingen. Voor het rijden in dubbeltractie wordt een starre koppelstang meegeleverd. Standaard zijn de eindwagens voorzien van gesloten doorloopkoppen. Met het los meegeleverde insteekbare onderdeel kan 1 zijde van het treinstel uitgevoerd worden met opzij geschoven doorloopdeuren en gummi overgangsbalg. Totale lengte van de trein: 86,6 cm.

### Highlights:

- Met standaard ingebouwde binnenverlichting
- Met speelwereld digitale mfx+ decoder en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties
- Bestemmingsaanwijzer: Amsterdam CS, Schiphol

€ 599,- \*



Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Stationsmededeling – NL					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Conducteursfluit					
Panto-geluid					
Stoten railvoeg					
Treinmededeling					
Perslucht afblazen					
Rangeersnelheid					

**TRIX**

Dit model vindt u in het TrixH0-assortiment onder het artikelnummer 25426.

De Hollandse kaas, onze waterwerken, de havens van Rotterdam. Nederland staat internationaal om veel dingen bekend. En dat geldt ook voor de Nederlandse Spoorwegen. Deze maatschappij stelde al vroeg belang in het ontwerpen van treinen met een bijzonder „eigen” uiterlijk die ook in het buitenland vaak opzien baarden. Toen de NS in het begin van de jaren ‘70 het Intercity verkeer wilde moderniseren werd, in samenwerking met de Duitse fabriek van spoorwegaanbelegging Talbot, een bijzonder ongewoon treinstel ontworpen waarvan de machinistencabines met panoramisch uitzicht zich op het dak bevonden. Dit ontwerp gaf de ICM, zoals De NS haar nieuwe treinstellen noemde, een bijzonder apart uiterlijk. En omdat men aan de kopzijden door

kon lopen naar het volgende treinstel kregen de moderne, stoere treinstellen de bijnaam „Koploper”. De 144 Koplopers bepaalden al snel het beeld van het moderne intercityverkeer in Nederland. Toen in 1986 de Amsterdamse luchthaven Schiphol aangesloten werd op het spoorwegnet liet de NS twee treinstellen voorzien van de kleuren van de beide nationale luchtvaartmaatschappijen. ICM 4011 werd gekleed in het tenue van de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij KLM. Met de machinistencabine op het dak leek de Koploper daarmee sterk op de beroemde Jumbojet. ICM 4012 reed tegelijkertijd in de wit-rode kleuren van Martinair Holland door het land en wekte eveneens groot opzien als gestroomlijnd „vliegtuig op rails”.





### 46018 Set Klapdekselwagens

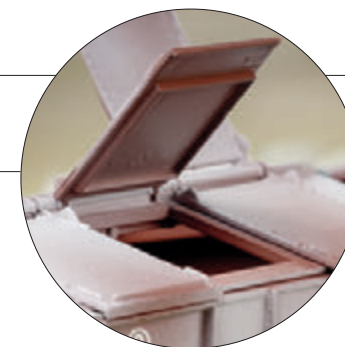
**Voorbeeld:** Klapdeksel wagenset type 1520 B van de Belgische Staatsspoorwegen (SNCB). Met en zonder remmersbordes. Kleur roodbruin. De wagens zijn vast met elkaar verbonden. Model in de uitvoering omstreeks 1960.

**Model:** De wagens zijn verbonden door een steekkoppeling. De klapdeksels kunnen geopend worden. Beide wagens dragen lichte sporen van kalk. Lengte over de buffers 15,3 cm. Set gelijkstroom wielen E700580.

€ 62,99 \*



Met klapdeksels die open kunnen en lichte sporen van kalk

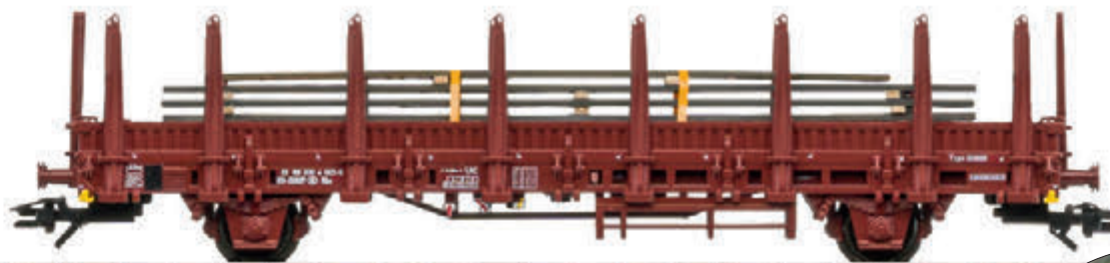


### 46932 Set Rongenwagens

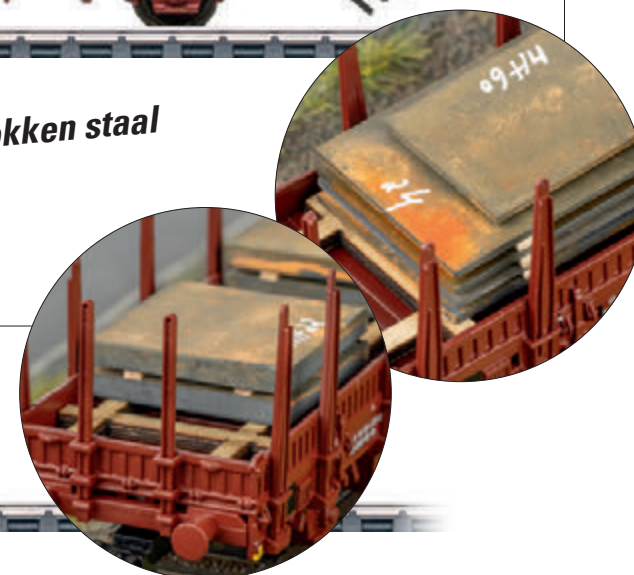
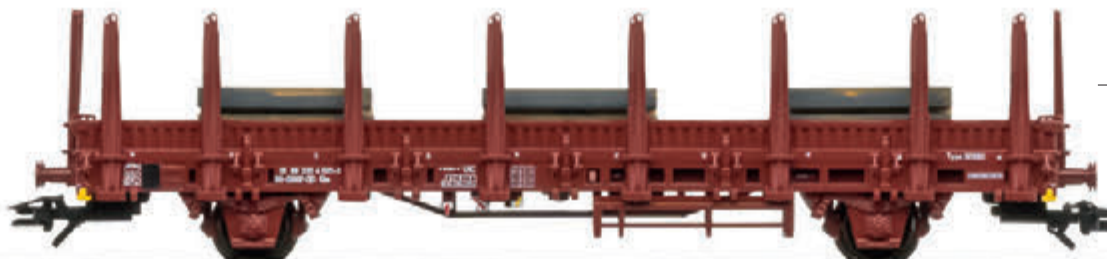
**Voorbeeld:** Twee 2-assige rongenwagens type Kbs van de Belgische Staatsspoorwegen (SNCB). Met houten draagbodem en openingen voor het plaatsen van rongen. Model in de uitvoering omstreeks 1974.

**Model:** 1 Rongenwagen is geladen met imitatie staalplaten en 1 rongenwagen is geladen met imitatie staalblokken. Op beide wagens kunnen rongen geplaatst worden. Deze zijn los bijgevoegd. Beide wagens zijn apart verpakt met een extra omverpakking. Totale lengte over de buffers 31,6 cm. Set gelijkstroom wielen E700580.

€ 92,99 \* (2 wagens)



*Geladen met staalplaten en blokken staal*





### 45080 Rongenwagen van de DSB

**Voorbeeld:** Rongenwagen type TF van de Deense Staatsspoorwegen (DSB). Kleur mahoniebruin. Model in de uitvoering van het midden van de jaren '50.

**Model:** Met apart gemonteerd draagraam. Geladen met 2 VW T1 „Bulli“ in de uitvoering van de FAXE brouwerij. Voertuigen van Schuco. Los insteekbare rongen en bevestigings-hulpstukken voor beide voertuigen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 13,9 cm. Set gelijkstroom wielen E700580.

€ 66,99 \*

De bijpassende stoomlocomotief Litra E 991 vindt u in het Märklin HO-assortiment onder het artikelnummer 39491.



**Highlights:**

- Met veel apart gemonteerde details
- Aantrekkelijke lading op de rongenwagen met twee VW T1 „Bulli“ van de FAXE brouwerij
- De ideale uitbreiding voor de set goederenwagens 48834



### 47439 Goederenwagen met verlaagde laadvloer

**Voorbeeld:** Goederenwagen met verlaagde laadvloer van AAE Cargo AG. Draagwagen voor het vervoer van containers, vrachtwagen-wisselbakken of zadelopleggers. Geladen met 2 containers met steunpoten van Spedition Lauritzen. Kleur noot-bruin. Model in de uitvoering omstreeks 2000.

**Model:** Onderstel, bodem en laadvloer van metaal. Veel los gemonteerde details. Met speciaal ontwikkelde, lage draaistellen. Rechthoekige buffers. Met verstelbare ladingsteunen. Lengte over de buffers ca. 19 cm. Set gelijkstroom wielen E320577.

**Highlights:**

- Geladen met 2 aantrekkelijke containers met laadsteunen

€ 79,99 \*





## 37946 Zware diesel locomotief Di7



**Voorbeeld:** Zware diesel locomotief Di7 (T44) van de Noorse Staats-spoorwegen (NSB). Kleur goudgeel/rood. Locomotiefnummer 7 634. Model in de uitvoering omstreeks 1995.



Telex koppelingen voor en achter

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogens aandrijving met vlieg wiel, centraal ingebouwd. Aandrijving op 4 assen door middel van een cardanas. Met antislip banden. 4-punts frontsein en 1 rood sluitsein automatisch wisselend met de rijrichting. Verlichting brandt bij analoog bedrijf en is in digitaal bedrijf schakelbaar. Overige verlichtingsfuncties zijn digitaal te bedienen. Verlichting door middel van warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Met Telex koppeling die aan voor- en achterzijde onafhankelijk digitaal bedienbaar is. Met automatische ontkoppelingsprocedure. Met interieur in de machinistencabine. Met los gemonteerde hekwerken en handleiders. Lengte over de buffers 17,7 cm.

### Highlights:

- **Speelwereld mfx+ decoder met uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties**
- **De verschillende lichtfuncties zijn digitaal te bedienen**
- **Telex koppeling aan voor- en achterkant apart digitaal te bedienen**
- **Met automatische ontkoppelingsprocedure**

€ 399,- \*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein	█	█	█	█	█	Bezanden
Lichtfunctie 1	█	█	█	█	█	Buffer op buffer
Rijgeluid diesellocc	█	█	█	█	█	Geluid koppeling
Lichtfunctie 2	█	█	█	█	█	Stoten railvoeg
Tyfoon	█	█	█	█	█	Frontsein loczijde 2 uit
Piepen van remmen uit	█	█	█	█	█	Frontsein loczijde 1 uit
Telex-Koppeling voor	█	█	█	█	█	
Koppelingswals	█	█	█	█	█	
Telex-koppeling achter	█	█	█	█	█	
Directe regeling	█	█	█	█	█	
Rangersein	█	█	█	█	█	
Ventilator	█	█	█	█	█	
Compressor	█	█	█	█	█	
Perslucht afblazen	█	█	█	█	█	
Rangersnelheid	█	█	█	█	█	
Diesel bijvullen	█	█	█	█	█	

– Met update 3.55 ook maar liefst tot 32 functies voor de MS2





De goederenlocomotief T44 behoort met zijn 1650 pk tot de meest succesvolle en meestgebouwde locomotieven in Scandinavië. Maar liefst 123 exemplaren lieten de Zweedse Staatsspoorwegen SJ tussen 1968 en 1987 bouwen bij de binnenlandse locomotiefabrieken NOHAB en KVAB. De Noorse Staatsspoorwegen NSB leasden steeds weer T44's van de SJ. In 1993 kocht de NSB zelf een machine, schilderde deze in haar eigen kleuren en nam haar als Di 7 634 op in het locomotiefbestand. Drie jaar later kwam de loc in handen van Malmtrafikk, de maatschappij die de ertstreinen naar Kiruna laat rijden. Inmiddels zijn talrijke T44 gemoderniseerd en voorzien van MTU dieselmotoren.

Met volledige licht-en geluidsuitrusting

Goudegele sneeuwruimers

Model uitgevoerd met bordessen aan de kopkanten

Met rechthoekige buffers



# Store-locomotief 2024



## 39299 Twee-systeem locomotief type 249

**Voorbeeld:** Twee-systeem locomotief type 249 (Vectron Dual Mode light). Locomotief in fictieve zwarte uitvoering als locomotief van een particuliere maatschappij, geregistreerd in Duitsland. Uit de Vectron familie van Siemens. Locomotiefnummer 249 202-4. Model in de hedendaagse uitvoering (2024).

**Model:** Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Centraal ingebouwde geregelde hoogvermogensaandrijving. Vier assen worden door een cardanas aangedreven. Met antislip banden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten. Verlichting brandt bij analoog bedrijf en is digitaal schakelbaar. Frontseinen aan beide zijden van de locomotief zijn digitaal onafhankelijk te bedienen. Met dubbele A-licht functie. Verlichting van de machinistencabine wisselt met de rijrichting en is digitaal te bedienen. Verlichting in de machinekamer is digitaal te bedienen. Schijnwerper is apart digitaal te bedienen. Verlichting met onderhoudsvrije, warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Los te monteren remslangen en rangeerkoppeling worden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 23,6 cm.

De Vectron uitgerust met rangeerplatform

### Highlights:

- **Levering inclusief verzamelaarsvitrine en Certificaat van echtheid**
- **Speelwereld mfx+ decoder met uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties**
- **Bufferhoogte volgens NEM**
- **Onderstel en opbouw zijn grotendeels uit metaal vervaardigd**

€ 439,- \*

Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Compressor
Rijgeluid eloc						Perslucht afblazen
Rijgeluid diesellocc						Bezanden
Tyfoon laag						Machinistencabine deur kan open
Directe regeling						Ruitenwissergeluid
Frontsein cabine 2						Waarschuwingssignaal dodemanskop
Tyfoon hoog						Waarschuwingmelding treinbeïnvloeding
Frontsein cabine 1						Koppelgeluid
Piepen van remmen uit						Geluid van loskoppelen
Cabineverlichting						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Schijnwerper						Tyfoon
Machineruimteverlichting						Tyfoon
Ventilator						Geluid koppeling
Ventilator						Diesel bijvullen
Rangeersein						Spoorwegovergang
Rangeersnelheid						

– Met update 3.55 ook maar liefst tot 32 functies voor de MS2

Aanvullende portiergrepen losgemonteerd



Verlichting in de machinekamer en in de machinistencabine digitaal bedienbaar



## 47165 Containerdraagwagen type Sgns 691

**Voorbeeld:** Vier-assige containerdraagwagen type Sgns 691 voor het gecombineerde vervoer van goederen. Kleur verkeersrood. Deutsche Bahn AG (DBAG), geregistreerd in Duitsland. Geladen met 3 twintigvoets tankcontainers. Model in de uitvoering omstreeks 2020.

**Model:** Met draaistellen type Y 25. Voorbeeld getrouw uitgevoerde open wagenbodem van metaal met opvallende visgraatvormige draagbalken aan de buitenzijden. Geladen met 3 twintigvoets tankcontainers. Containers kunnen afgenomen en gestapeld worden. Lengte over de buffers 22,7 cm. Set gelijkstroomwielen E700580.

€ 84,99 \*

**Speciale modellen 2024 zijn alleen in de Märklin-Stores verkrijgbaar (Duitsland: Göppingen, Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München, Hamburg. Nederland: Utrecht. Italië: Bergamo. Japan: Osaka)**



De tankcontainers zijn nauwkeurig en met aantrekkelijke kleuren in model gebouwd

Deze uitgave past bij de al eerder verschenen containerdraagwagens 47812, 47133, 47690, 47583, en 47584 om een containertrein samen te stellen met bijvoorbeeld de elektrische locomotief type 193, artikelnummer 36161 of de diesellocomotief G 2000, artikelnummer 37217, diesellocomotief Class 66, artikelnummer 39075, diesel rangeerlocomotief type 294, artikelnummer 39904 of met de nieuwe twee-systeem locomotief type 249, artikelnummer 39299 die eveneens uitsluitend verkrijgbaar is in de Märklin Stores.



| 47165

| 47165

| 47165

| 39299

# Historique des couvertures du catalogue Märklin

Het schilderij dat op deze wagon is afgebeeld laat de grootste stoomlocomotief van Oostenrijk zien, het type 12 van de BBÖ. Deze locomotief rijdt op het opstelspoor van een hoofdlijn met een zware, luxe sneltrein uit de jaren dertig van de vorige eeuw. De achter de loc ingedeelde bagagewagen heeft zelfs nog een in het midden geplaatste dakkapel. Op het tegenspoor herkent de toeschouwer het waarschijnlijk meest opvallende voorsein uit de spoorwegwereld. De vriendelijke bijnaam van dit sein is „Spiegelei“. De stoomtrein is zojuist onder een groot viaduct door gereden waar ook de hoofdbaan onderdoor loopt. Zelfs een geëlectriceerde hoofdbaan! Op deze baan rijdt het Köfferli, Ce 6/8 I van de SBB, ook bekend als de moeder van de legendarische „SBB Krokodil“ Ce 6/8 II cq. III, met een schier eindeloze gemengde goederentrein. Een passende titel voor deze afbeelding zou kunnen zijn: „Zwitserse electra ontmoet Oostenrijkse stoomgigant“. Opmerkelijk is nog het feit dat het type 12 van de BBÖ op meerdere voorpagina's van Märklin catalogi in deze tijd werd afgebeeld maar nooit in model door Märklin geproduceerd is. En dat terwijl deze loc gebouwd werd tussen 1928 en 1936 en dus in die tijd gloednieuw was.



## 45903 Märklin Cataloguswagon 1932

**Voorbeeld:** Particuliere koelwagen Iboqqs met de voorpagina van de Märklin catalogus uit het jaar 1932.

**Model:** Met los ingezette dakventilatoren en opstaptreden aan de kopkanten. Lengte over de buffers 13,4 cm. Set gelijkstroom wielen E 32376004. Set wielen voor Trix Express E 36660700.

€ 45,99 \*



Voortzetting van de reis door de geschiedenis van de Märklin Catalogi uit lang vervlogen tijden. De afbeelding wordt in reliëf op de wagon gedrukt! Wat een geweldig effect!

# Peach Fuzz



## 48554 PANTONE „Kleur van het jaar 2024“ wagen

Pantone 13-1023 Peach Fuzz is een weldadig aandoende zachte perzikkleur waarvan de uitstraling ons lichaam en geest goed doet. Pantone Peach Fuzz 13-1023 staat voor een verrassend nieuw begin van welbehagen: een warme en aangename kleur die ons verlangen naar gezellig samentzijn en de gevoelens die daarbij ontstaan aanwakkerd.

Unieke uitgave.

€ 44,99 \*

Lengte over de buffers 16,2 cm. Set gelijkstroom wielen E700580.

*Vriendelijk, zacht en uitnodigend*



Color of the Year 2024

PANTONE  
13-1023  
Peach Fuzz

Pantone LLC Color of the Year 2024 © Pantone LLC, 2024. All rights reserved.

This is an authorized use by Gebr. Märklin & Cie. GmbH in collaboration and under contract with Pantone LLC.

# Kerstmis 2024

**märklin**  
H0



## 48424 Kerstwagen H0 2024

**Voorbeeld:** Schuifdakwagen type Tms 851 met remmershuis en handrem, uitgevoerd als privéwag van de Weihnachtsbahn (WB).

**Model:** Het schuifdak kan geopend worden.  
Lengte over de buffers 12,2 cm. Set gelijkstroom wielen E700580.

€ 42,99 \*

Model in speciale kerstuitvoering

*Een heel speciaal Kerstcadeau!*

Met een schuifdak  
dat echt open kan



12509



Meer Kerstartikelen vindt u on-line of in onze actuele overzicht van nieuwe modellen

<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>



# Märklin Magazin Jaarwagen



## 48524 Märklin Magazin Jaarwagen H0 2024

**Voorbeeld:** Twee-assige gesloten schuifdak/schuifwand wagen type Tbis 870. Particuliere wagen van het Märklin Magazin Göppingen, ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Met trappen aan de kopzijden en werkbordessen. Remmersplatform aan 1 einde van de wagen. Met schuifdeuren in versterkte uitvoering. Model in de uitvoering omstreeks 1990.

**Model:** Met hooggeplaatste werkbordessen en trappen aan beide kopzijden. Met remmersplatform aan 1 kopkant. 2-Delig wagendak van metaal, beide delen kunnen geopend worden. Lengte over de buffers 16,5 cm. Set gelijkstroom wielen E 700580.

€ 44,99 \*



Nog geen abonnement?

Hier kunt u een abonnement nemen:

<https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin>

<https://www.maerklin.de/en/experience/maerklin-magazin>

Electrische voertuigen zijn tegenwoordig helemaal „In”. Maar al in de jaren ‘50 van de vorige eeuw ontwikkelde de in die tijd zeer vooruitstrevende Deutsche Bundesbahn een geniaal concept om op niet geelectriceerde baanvakken electrisch te kunnen rijden. Vanaf 1954 verwierf de DB 232 Accumotorwagens van het type ETA 150 die vervolgens tientallen jaren lang milieuvriendelijk in het noorden, zuiden en westen van Duitsland onderweg waren. De als „Accuflitser”, of ook wel „Jammerkast” bekend staande voertuigen liepen meestal gecombineerd met het bijbehorende stuurstandrijtuig (ESA 150). Maar met hun berensterke motoren konden ze ook rijtuigen, postwagens en goederenwagens meenemen. Hun opzienbarende actieradius bedroeg, afhankelijk van het accupakket, tussen de 250 en 500 kilometer. Weliswaar kregen nog talrijke „Jammerkasten” de, in 1975 ingevoerde, oceaanblauw/ivoren kleuren maar toch begon de ster van de bejaarde voertuigen snel daarna onder te gaan. Uiteindelijk belandde het laatste exemplaar van de, sinds 1968 in 515/815 omgenummerde, serie op het afstelspoor. In Bochum-Dahlhausen is een exemplaar van dit accuwagenstel bewaard gebleven.



© W. Bügel, Eisenbahnstiftung



## 88251 Accumotorwagen BR 515 met Stuurstandrijtuig BR 815

**Voorbeeld:** Accumotorwagen BR 515 met Stuurstandrijtuig BR 815 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur Oceaanblauw/beige. Passend in Tijdperk IV. Model in de uitvoering omstreeks 1978.

**Model:** Onderstellen vervaardigd van metaal, opbouwen van kunststof. Met klokankermotor die beide draaistellen aandrijft. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en twee rode sluitlichten, voorzien van lichtdiodes (LED). Verlichting aan de achterzijde van de motorwagen kan uitgeschakeld worden. Machinistencabines met interieur en voorzien van

led verlichting. Met interieur en ledverlichting in de passagiersafdelingen. Zeer hoge graad van detaillering met zeer nauwkeurige aangebrachte kleuren en opschriften. Grote trekkracht door het hoge gewicht van de motorwagen. Lengte over de buffers ca. 217 mm.

Eénmalige uitgave.

€ 339,- \*

### Highlights:

- Klokankermotor
- Warm-witte en rode frontseinen, wisselend met de rijrichting
- Achterste sein van de motorwagen kan uitgeschakeld worden
- Onderstel vervaardigd van metaal, opbouw van kunststof
- Met verlichting en imitatie inrichting in de machinistencabines
- Met nagebootst interieur
- Verlichting van het reizigersgedeelte





## 88099 Dieselpneumatische locomotief met persluchtaandrijving V 3201

**Voorbeeld:** Locomotief type V 3201 van het Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG).

**Model:** Locomotiefopbouw vervaardigd uit echt brons gietwerk, met de hand vervaardigd en voorzien van een transparante beschermende laklaag. Nauwkeurig afgestemd kleurontwerp in verschillende kleuren brons en zwart. Voorzien van een klokankermotor. Met 2 punts frontsein, wisselend met de rijrichting, voorzien van witte lichtdiodes (LED). Alle drijfassen worden aangedreven. Om het brons beter tot zijn recht te laten komen is een deel van de opschriften weggelaten. Lengte over de buffers 70 mm. Het model wordt geleverd in een prachtige houten verpakking en met certificaat van echtheid.

### Highlights:

- Model in de serie Märklin Z-Feinguss Edition
- Unieke uitgave van het model, met nauwkeurig in brons gegoten opbouw
- Met klokankermotor

€ 389,-\*

In prachtig houten verpakking met certificaat van echtheid

De locomotiefopbouw is gegoten in echt brons

Ledverlichting, wisselend met de rijrichting





## 88241 Electriscie locomotief serie Re 620



**Voorbeeld:** Electriscie locomotief Re 620 van de SBB Cargo (Zwitserse Staatsspoorwegen afdeling Goederenverkeer) in de uitvoering van Periode V.

**Model:** Met klokankermotor. Buitenste draaistellen worden aangedreven. Opbouw vervaardigd uit kunststof en het onderstel uit metaal. Dunne, los gemonteerde handleiders. Verbeterde stroomafnemers. Verlichting met onderhoudsvrije, warm-witte, lichtdiodes (3x wit aan de voorzijde, 1x rood aan de rechter achterzijde, Zwitserse lichtwisseling). Meebewegende baanruimers aan beide draaistellen. Met nagebootste stuurtafel in de machinistencabine en ingerichte motorruimte. Lengte over de buffers ca. 88 mm.

### Highlights:

- Klokankermotor
- Meebewegende baanruimers
- Nagebootste inrichting in de machinistencabine
- Led verlichting volgens Zwitsers voorbeeld

€ 289,-\*



## Peach Fuzz

### 82164 PANTONE „Kleur van het jaar 2024” wagen

Pantone 13-1023 Peach Fuzz is een weldadig aandoende zachte perzikkleur waarvan de uitstraling ons lichaam en geest goed doet. Pantone Peach Fuzz 13-1023 staat voor een verrassend nieuw begin van welbehagen: een warme en aangename kleur die ons verlangen naar gezellig samenzijn en de gevoelens die daarbij ontstaan aanwakkert.

Unieke uitgave.

€ 44,99 \*

Lengte over de buffers 64 mm.

*Vriendelijk, zacht en uitnodigend*



Color of  
the Year  
2024

PANTONE  
13-1023  
Peach Fuzz

Pantone LLC Color of the Year 2024 © Pantone LLC, 2024.  
All rights reserved.

This is an authorized use by Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
in collaboration and under contract with Pantone LLC.



## 80634 Kerstwagen spoor Z, 2024

**Voorbeeld:** Württembergs model, type CI WÜ 04/05.

**Model:** Rijtuig gedecoreerd in Kerstfeer.  
Lengte over de buffers 60 mm.

Uitbreiding van de geliefde serie Kerstwagens.  
De verpakking volgt de lijnen van het model.

€ 45,99 \*



<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>

Ontdek in de mooiste tijd van het jaar de Kerst-Startsets en andere producten van Märklin voor grote en kleine machinisten.



## Märklin Magazin Jaarwagen



### 80834 Märklin Magazin Jaarwagen 2024 spoor Z

**Voorbeeld:** Particuliere 4-assige flessenwagen van het Märklin Magazin, ingedeeld bij de DB, bestemd voor het vervoer van carbid. Model in de uitvoering van Tijdperk IV.

**Model:** Uitbreiding van de serie Märklin Magazin wagens.  
Unieke uitgave in 2024. Nauwkeurig bedrukt.  
Lengte over de buffers 56 mm.

Voortzetting van de populaire serie Märklin Magazin jaarwagens.

€ 45,99 \*

De Jaarwagen H0 van het Märklin Magazin vindt u op bladzijde 37.



Nog geen abonnement?  
Hier kunt u een abonnement nemen:  
<https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin>  
<https://www.maerklin.de/en/experience/maerklin-magazin>



## 55126 Stoomlocomotief 18 314

**Voorbeeld:** Snelrein stoomlocomotief tevens beproevingsloc 18 314 van de VES/M Halle (Saale). Type Badische IVh in de ombouw-uitvoering van de Deutsche Reichsbahn. Uitgerust met een Reco-ketel, gedeeltelijk beplating en olie gestookt.

Uitvoering uit Tijdperk III, 1968, kort na de ombouw op oliestook.

**Model:** Uitvoerig gedetailleerd Profimodel in elegante donkergroene kleur met rode wielen. Deels voorzien van beplating en oliegestookt zoals de machine vanaf 1968 ingezet werd door de VES/M te Halle.

Unieke uitgave.

€ 3.690,- \*

(Reserveringsprijs geldig tot en met 30.06.2024.  
Na deze datum geldt de reguliere  
verkoopprijs van 3.990,- euro)

Totale lengte ca. 74 cm en  
gewicht ca. 9,2 kg

De sierstreep liep van 1968 tot 1970  
op het machinistenhuis niet door

Tijdperk-correct licht dat  
verandert met de rijrichting

### Highlights:

- **Zeer gedetailleerde volledig metalen constructie**
- **Nieuw ontwikkelde decodergeneratie met stroombuffer en tot 32 functies**
- **Lastgestuurd wielgesynchroniseerd rijgeluid**
- **Cabineverlichting**
- **Het affakkelen van de vuurkist**

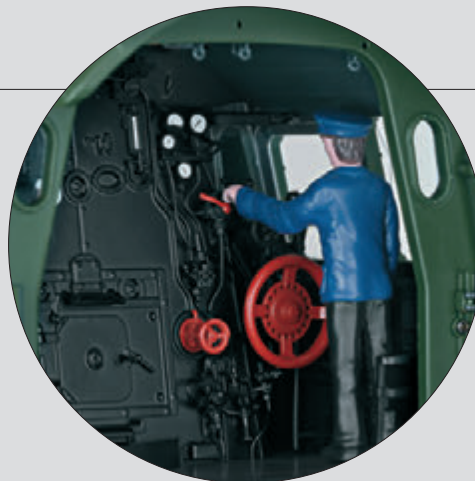
De „Schors” kreeg in 1968 een nieuwe groene kleur, waarbij de rookkamer en de windleiplaten zwart bleven.



Voorbeeldgetrouwe besturings-  
schakeling in 5 stappen



Onderstel, opbouw, ketel, enz. van persgietzink,  
gemonteerde delen van messing



Speciale functie:  
Locomotiefbestuurder bedient de  
besturing (servogestuurd)

Ingebouwde  
buffercondensator

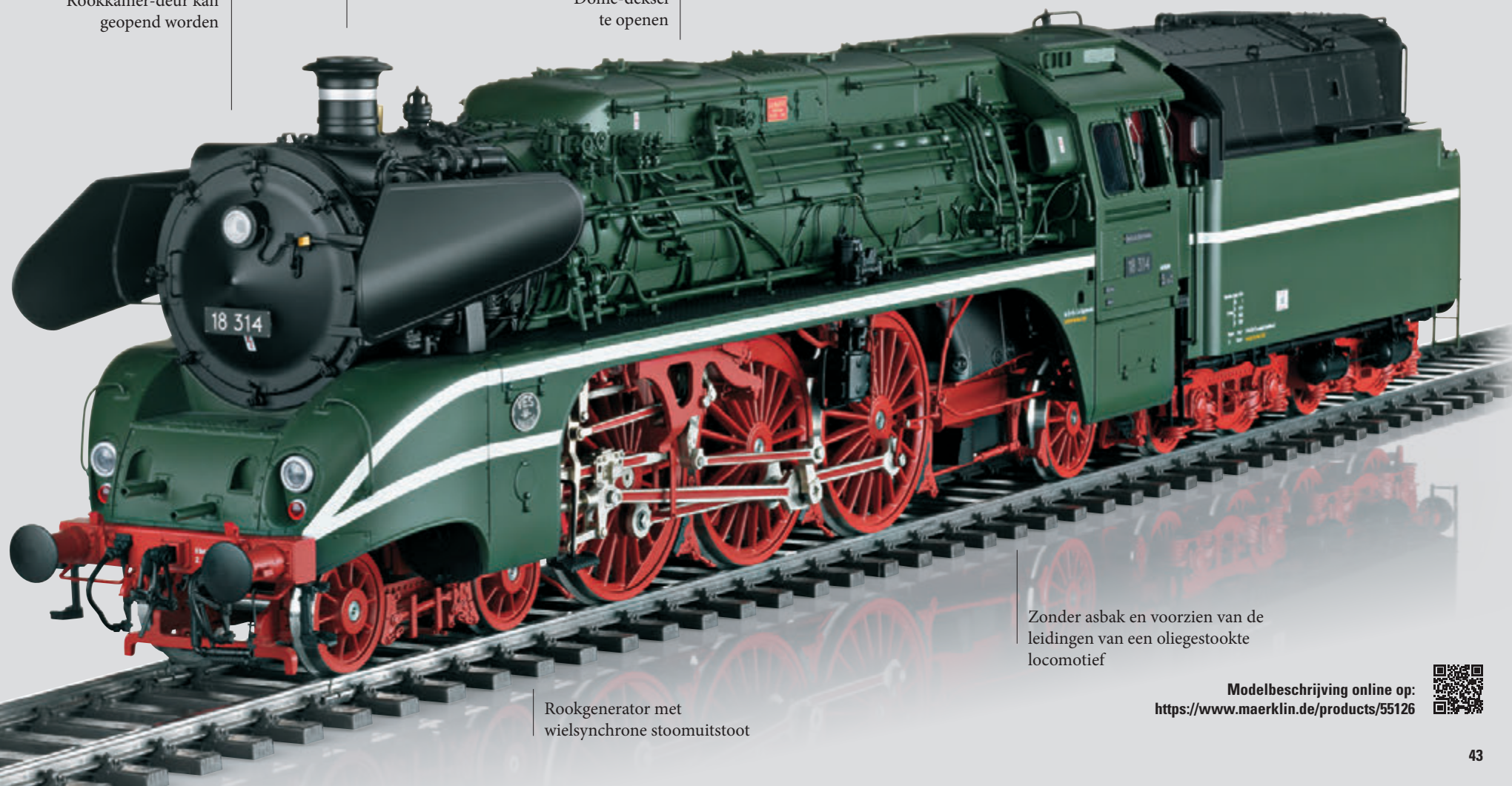


Bijpassende functionele vitrine 59960

Schoorsteen met Caledonische  
kraag en verchroomde ring

Rookkamer-deur kan  
geopend worden

Dome-deksel  
te openen



Zonder asbak en voorzien van de  
leidingen van een oliegestookte  
locomotief

Rookgenerator met  
wielsynchrone stoomuitstoot

Modelbeschrijving online op:  
<https://www.maerklin.de/products/55126>



# New York Central Lines

**EDITION  
MÄRKLINEUM**



## 55688 Zwارة Goederenlocomotief Ce 6/8 III

**Voorbeeld:** Zwارة goederenlocomotief type Ce 6/8 III „Krokodil“. In de witte uitvoering van de New York Central Lines, naar het voorbeeld van een, voor de USA in de jaren '30 door Märklin ontwikkeld, uniek handmonster. (Een unicum).

**Model:** Onderstel, dragende delen en locomotiefopbouw zijn vervaardigd uit zinkdruk gietwerk. Met veel apart gemonteerde onderdelen van gegoten messing. Met digitale mfx decoder met maximaal 32 functies. Ingebouwde buffercondensator en geregelde hoogvermogens aandrijving. Met uitgebreide geluidsfuncties, zoals rijgeluiden, ventilatie, locfluit, meerdere stations-aankondigingen, stationsomroep, stations achtergrondgeluiden enz. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digitaal en DCC. Aandrijving door hoogvermogensmotoren op alle assen. In het digitaal bedrijf kunnen de schaar-stroomafnemers motorisch op- en neer bewogen worden. Wit frontsein voorzien van LED, wisselend met de rijrichting. Met schakelbare verlichting in de machineruimtes. Zwitsersse lichtwisseling in rood en wit, „Verkeerd spoor“ sein aan de voorzijde is apart te bedienen. De deuren in de machinistencabine kunnen geopend worden. Met interieur en machinist in de cabine. Handleiders van metaal en nog veel meer los gemonteerde details zoals: schilden, ruitenwissers, fluit enz. Bufferbalken met meeverende buffers en los gemonteerde remslangen. Standaard voorzien van Telex koppeling aan de achterzijde en schroefkoppeling aan de voorkant. Deze koppelingen kunnen naar wens door het andere type vervangen worden. (koppelingen worden meegeleverd). Kleinst berijdbare radius 1.020 mm. Lengte over de buffers 62,6 cm. Gewicht 6,5 kg.

### Highlights:

- Met zeer omvangrijke geluidsbibliotheek
- Met apart bedienbaar „Verkeerd spoor“ sein

€ 3.850,- \*

Perfect in model weergegeven stelt de „Witte Krokodil“ zich aan u voor



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Special sound function
Telex-koppeling achter						Special sound function
Rijgeluid eloc						Hoofdschakelaar
Locfluit						Sluiten van deuren
Pantograaf 1						Omgevingsgeluid
Pantograaf 2						Compressor
Cabineverlichting						Rangeerfluit
Bezanden						Ventilator
Directe regeling						Conducteursfluit
Piepen van remmen uit						Rangeersnelheid
Interieurverlichting gang						Stationsmededeling – CH
Perslucht afblazen						Special sound function
Lichtfunctie						Special sound function
Lichtfunctie						Ruitenwissergeluid
Special sound function						Besondere Soundfunktion
Treinpasseerlicht						Telex-Koppeling voor

– Met update 3.55 ook maar liefst tot 32 functies voor de MS2

Bijpassende functionele vitrine 59960 en 59961.



Schaarstroomafnemers kunnen digitaal motorisch op- en neer bewogen worden

Ingebouwde buffercondensator

Telex koppelingen digitaal te bedienen



De New York Central Railroad (NYC) was in de jaren '30 van de vorige eeuw een klinkende naam in de spoorwereld van de Verenigde Staten. In die tijd bestelde een Märklin vakhandelaar in New York een paar wit gelakte Spoor-0 Krokodillen. Vermoedelijk werd hij geïnspireerd door het ontwerp in lichte kleuren van de, in die tijd nieuw op het spoor verschijnende, gestroomlijnde treinen van de NYC. Een van deze treinen was bijvoorbeeld de „Twentieth Century Limited”, een 5-sterren hotel op wielen bestemd voor de rijkste elite onder de reizigers. Het zou kunnen dat deze handelaar droomde van de indrukwekkende Zwitserse locomotief voor de niet minder beroemde legendarische trein van de grote spoorwegmaatschappij in zijn woonplaats. Misschien was het zijn persoonlijke „American Dream” wel. Met de nieuwe Spoor 1 Krokodil in de lichte uitmontering van de NYC kunt u ondermeer deze droom opnieuw beleven.



**Deze elegante schoonheid is uitsluitend verkrijgbaar in het Märklineum**

Zeer gedetailleerd, voorbeeldgetrouw cabine interieur



Elegant siert het „Märklin-Fahrrad” beide zijanten

Super gedetailleerd Profimodel met Zwitserse lichtwisseling rood en wit



# Jouw club- moment.

*powered by:*

**märklin**  
INSIDER CLUB

PASSIE VERBINDT.

## In spanning naar uitgekeken.

Clubleden weten het altijd als eerste: Het Clubpakket met daarin het Clubnieuws, het Märklin Magazin, de folder met nieuwe modellen en de Informatieposter informeert u zesmaal per jaar! Laat u verrassen door de exclusieve aanbiedingen, let op de clubreizen en de jaarlijkse on-line film op de eigen clubsite en op nog veel meer voordelen. Wordt vandaag nog Clublid via [club.maerklin.de](https://club.maerklin.de)



**De regelmatige Clubuitzendingen:** met nieuwtjes, achtergrond informatie, tips voor modelbanen en speciale aanbiedingen.



Meldt u nu aan om  
de Clubvoordelen  
te krijgen!



## 03084 Modelspoor naslagwerk: „Modellbahn steuern mit der Central Station 3“

Duitse uitgave.

## 03094 Modelspoor naslagwerk: „Control model railways with the Central Station 3“

Engelse uitgave.

Uitvoerige uitleg van het Märklin Digitaal Systeem. In dit boek vindt u alle van belang zijnde informatie over het Central Station 3 met de software versie 2.5. Onder meer: Digitaal rijden met het Central Station, ombouw naar digitaal rijden, tips voor het automatiseren van het rijden, ontwerpen van sporenplannen. 220 Pagina's, DIN formaat A-4.

elk € 25,90 \*

### Highlights:

- Bevat alle wezenlijke informatie over het Central Station 3 met softwareversie 2.5
- Basisbegrippen voor het digitaal rijden met de CS 3



## Register artikelnummers

\* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

Een actuele legenda vindt u via internet onder [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) bij het betreffende product. Beweeg hiervoor de muis over het symboolveld.

cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.
00723	6	38323	9	39426	28	42540	11	46018	30	47439	31	80634	41
03084	47	39074	22	39811	26	42830	16	46154	12	48016	16	80834	41
03094	47	39231	13	42500	10	43189	14	46406	12	48424	37	82164	40
29065	8	39253	25	42510	10	43466	27	46545	24	48524	37	88099	39
37019	19	39276	20	42520	10	43467	27	46932	30	48554	36	88241	40
37407	5	39293	23	42521	10	45080	31	47129	24	55126	42	88251	38
37946	32	39299	34	42530	11	45903	36	47165	35	55688	44		

### Update CS2 4.2

Functionaliteit na update van de CS2-versie 4.2 (Tot 32 locfuncties schakelbaar).

### Update MS2 3.55

Functionaliteit na update van MS2-versie 3.55 (Tot 32 locfuncties schakelbaar).

#### Uw extra bescherming bij de aankoop van Märklin producten.

Er kunnen zich situaties voordoen die men eigenlijk niet mee wil maken. Dan is het goed te weten dat men in dit soort gevallen optimaal beschermd is. Bij dit soort gevallen horen ook garantiegevallen. Een nieuw product doet het helaas niet meer. Wat nu te doen?

De wetgever legt in dit soort gevallen de plicht om het probleem op te lossen bij de verkoper. Märklin biedt u echter nog een mogelijkheid namelijk **de fabrieksgarantie**. U mag zich direct tot de fabrikant wenden en hem de reparatie of omwisseling van het product laten regelen.

#### De volgende punten zijn hierbij van belang:

De fabrieksgarantie geldt gedurende 24 maanden, gerekend vanaf de datum dat het product bij een officiële Märklin vakhandelaar gekocht is en maximaal 60 maanden nadat het artikel uit de Märklin catalogus verwijderd is. Bij MHL producten bedraagt de termijn 60 maanden vanaf de aankoopdatum bij een

officiële Märklin vakhandelaar en maximaal 72 maanden nadat het artikel uit de Märklin catalogus verwijderd is. Als bewijs voor de aankoopdatum dient de kassabon of het volledig ingevulde garantiebewijs overlegd te worden. Kassabonnen van andere zakelijke- of privéverkoopers worden niet geaccepteerd. Of de door u uitgezochte handelaar daadwerkelijk een officiële vakhandelaar is kunt u controleren in de lijst van handelaren op onze websites van Märklin, Trix en LGB. Klanten in het buitenland kunnen dit nazien via [www.maerklin.com](http://www.maerklin.com).

De fabrieksgarantie dekt niet alle denkbare schadegevallen. De garantie geldt voor klachten die betrekking hebben op productie-, constructie- en materiaal-fouten. Niet complete producten, schade door verzending tussen verkoper en koper en beschadigde verpakkingen horen er bijvoorbeeld niet bij. Dit soort klachten kunnen begrijpelijkerwijs alleen bij de verkoper ingediend worden.

#### Van garantieaanspraken zijn verder uitgesloten:

- Storingen die veroorzaakt worden door slijtage van de normaal slijtende onderdelen.
- Als bepaalde elektronische componenten, tegen de aanwijzing van de fabrikant in, ingebouwd zijn door daarvoor niet geautoriseerde personen.
- Bij gebruik van het artikel voor een ander doel dan hetgeen de fabrikant bepaald heeft.
- Als de door de fabrikant in de gebruiksaanwijzing gegeven aanwijzingen niet opgevolgd zijn.
- Elke aanspraak op garantie, genoegdoening voor-, of vervanging van het beschadigde deel vervalt als in Märklin producten onderdelen van andere fabrikanten ingebouwd zijn en deze onderdelen niet door Märklin vrijgegeven zijn en het defect of de schade hierdoor veroorzaakt is. Hetzelfde geldt als een product omgebouwd is door een ander bedrijf dan Märklin of een door Märklin geautoriseerd bedrijf. Als Märklin het vermoeden heeft dat de oorzaak van het defect of van de schade ligt in de ombouw door onbevoegden of het inbouwen van niet geautoriseerde

onderdelen ligt de bewijslast bij de klager. Door herstel of vervangende levering wordt de garantietermijn niet verlengd. Aanspraken op garantie kunnen zowel bij de verkoper als rechtstreeks bij de firma Märklin ingediend worden. In dit geval dient bij het betreffende product of onderdeel het garantiebewijs of het bewijs van aankoop met een duidelijke omschrijving van het defect meegezonden te worden. Märklin en de verkopers dragen bij het in ontvangst nemen van het te repareren artikel geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen digitale gegevens of instellingen. Onvolledig gefrankeerde garantie-retourzendingen worden niet aangenomen. Aankoop van producten via de officiële vakhandel geeft dus niet alleen de zekerheid van goed advies en uitgebreide service maar verkleint ook het gevaar van bijkomende kosten indien een beroep op garantie gedaan moet worden.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de) · Internet: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



## Kom, kijk en verbaas u:

Märklin opent de deuren in Göppingen. Maak kennis met alle aspecten van de productie en daarnaast is er nog veel meer te beleven. Voor het hele gezin is er van alles te doen – **wij verheugen ons op uw bezoek!**

**Zet het alvast in uw agenda!**

Actuele programma-informatie:  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# märklin

## Open dag

Toegang tot de fabriek van 9.00-16.00 uur

Informatie over het actuele programma: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# 13 en 14 september 2024 in Göppingen



# märklin



Märklin is opnieuw merk van de eeuw. Voor de derde keer op rij heeft een commissie van merkdkundigen Märklin tot merk van de eeuw verkozen. Als merk van de eeuw is Märklin vertegenwoordigd in het wereldwijd erkende merkregister „Deutsche Standards“.



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.



**Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55–57  
73033 Göppingen  
Germany**

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

**Service:**

**Telefoon: +31 (0) 522 78 21 88**

**E-mail: [service@marklin.nl](mailto:service@marklin.nl)**

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren. **Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.  
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd.  
Printed in Germany.

**399 104 – 05 2024**

Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)  
Bezoek ook onze LGB-facebook-pagina: [www.facebook.com/LGB](http://www.facebook.com/LGB)

